

强信心·稳经济·促发展

观海上日出、逛海上咖啡节、探索海洋知识……

青岛海洋文旅新场景体验“拉满”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报9月10日讯 早秋时节，海与城的动人交响意蕴悠长。乘游船出海观一场海上日出、在奥帆中心喝一杯限定咖啡、步入青岛海洋科学馆感受科技海洋的无限魅力……连日来，青岛海洋文旅场景持续上新，不断探索将海洋旅游这一青岛特色做活做强，深度激发文旅消费潜力。

“这次来到青岛，晚上12点下了飞机，就直接来到了奥帆中心，非常期待这场日出之旅。”“这是第一次在海上看日出，就是想感受下不一样的风景。”9日清晨，“蓝海珍珠”号游船上，游客们一边吃着网红咖啡面包早餐，一边期待着即将启程的日出之旅。

9月9日，青岛旅游集团旗下海洋集团推出海上日出产品，百名游客随“蓝海珍珠”号游船从奥帆中心出发，身临其境观看海上日出，体验如梦如幻的别样风情。

5时10分，游船从奥帆中心k2码头正式启程。随着游船的行进，天色一点点变亮，游客纷纷走出船舱，欣赏清晨山、海、城、湾在熹微晨光中交相辉映的动人时刻。航行约半个小时后，海天相接处渐渐泛起红光，随着朝霞的颜色渐浓，远处的海面上，朝阳渐渐揭开神秘的面纱，一点点从海平面上升起。考虑到让参与此次体验的游客拥有更加浪漫、特别的感受，工作人员提前在游船上精心布置了海上向日葵花园供游客打卡拍照。每位游客还获赠一支向日葵鲜花伴手礼。观赏之余，游客纷纷带着鲜花与日出合影留念。

海上游船体验已经成为青岛旅游的“明星”产品。此次海上日出体验产品的推出，是青岛旅游集团旗下海洋集团基于旅游细分市场



■游客在青乘船观赏海上日出美景。王 雷 摄

场的又一次全新尝试。截至目前，已推出8条海上航线十余种海上产品。入秋后，奥帆中心至崂山游船每周六、周日发船，带游客感受秋高气爽时节“海上名山第一”的独特风采。9月，游船还将推出面向市民的优惠体验价。

刚刚过去的周末，不少市民游客都是直奔奥帆中心的首届青岛海上咖啡文化节而

去。9月7日至10日，这场海上咖啡节吸睛十足。

“村口大树和李想珈是我关注的咖啡品牌，除了咖啡，这里面还有不少小吃和文创。周末天气晴好，体验非常不错。”游客刘女士说。这场海边的咖啡节上，30家咖啡品牌齐聚奥帆中心，除了来自青岛本地的12家咖啡及文创品牌，更吸引了来自广东、上海、江苏、

天津、贵州、云南等省市的18家外地品牌及来自意大利的品牌参与。广东咖啡品牌带来的“反转巴黎”，青岛本地咖啡品牌带来的“咖啡世界杯”等产品，给到场市民游客留下了难忘的味蕾记忆。

当夜幕降临，海风的吹拂让咖啡节的氛围更加轻松惬意。9月8日至10日，现场特别邀请潮流乐队带来精彩表演。面朝大海，手捧咖啡，观看灯光秀与乐队现场表演，映衬出奥帆中心夜间文旅消费活力。短短四天时间的咖啡节，实现了海洋文化与咖啡文化的相互交融，青岛独特的海洋文化魅力扑面而来。

青岛海洋文旅场景的上新，不仅有“旅游+”的向外拓展，更有源源不断的向内挖潜。

近期，坐落于青岛奥帆中心的青岛海洋科学馆对外开放，这处专注打造特色海洋文旅的科普展馆，已经吸引不少研学团队到来。场馆内多处运用高科技展陈，让游客能够在互动游览中，充分激发对海洋文化的浓厚兴趣。“蛟龙号”和“雪龙号”等标志性设备模型的陈列，更加激发了大家对海洋深处奥秘的好奇心和探索热情。特色研学课程开发、专业讲解员的配备，进一步丰富了青岛海洋科学馆的研学体验内涵，也让青岛海洋科学馆成为青岛海洋研学的全新补充。

以产业链融合互动推动文旅深度融合高质量发展，青岛旅游集团将旗下游船、咖啡节、海洋科学馆以及丰富多彩的水上项目整合推出多种组合式优惠联票。下一步，青岛旅游集团将以全市旅游品质提升三年攻坚行动为抓手，攻坚发力海洋旅游拓展、旅游品质提升、旅游业态创新、智慧旅游发展等重点工作，加快推动文旅提质增效。

青岛直飞加德满都航线首航

打通与南亚及“一带一路”沿线国家的跨境贸易和国际供应链快速运输通道

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月10日讯 10日下午，随着由喜马拉雅航空执飞的H97221航班满载160名旅客，从青岛胶东国际机场起飞前往尼泊尔首都加德满都，山东省内首条直飞尼泊尔的客运航线——青岛至加德满都航线正式开航，为青岛与尼泊尔两地的互联互通搭建起一座便捷高效的空中桥梁。这也是青岛机场今年以来继莫斯科、迪拜之后通航运营的第3条上合客运航线，将进一步增进山东省及我国北方地区与尼泊尔的经贸和人文交流。

该航线执飞机型为空客A320，每周日运营1班，航程约5小时55分。去程16:10青岛起飞，19:50落地加德满都，回程7:00加德满都起飞，14:55落地青岛（均为当地时间）。据了解，喜马拉雅航空是为了增强两国“一带一路”框架下基础设施互联互通建设，构建中尼立体交通网络而成立的中尼合资航空公司，肩负着搭建中国与南亚和“一带一路”沿线国家的“桥梁”和“纽带”作用。“青岛是山东对外开放的龙头城市，是上合示范区所在地。”喜马拉雅航空中国区总经理安永胜表示，此次开通的

青岛航线打通了青岛乃至山东与南亚及“一带一路”沿线国家的跨境贸易和国际供应链快速运输通道，是践行“一带一路”倡议，积极构建跨喜马拉雅的重要“空中丝路”，是中国与南亚相互交融、相互成就的生动体现，将更加便利中国和南亚国家之间的人员和经贸往来。

今年以来，青岛胶东国际机场已累计开通国际及地区客货运航线28条，构建起面向日韩、辐射东南亚、连接欧美澳的空中桥梁，为青岛建设国际门户枢纽城市和交通强国山东示范区青岛先行区提供了重要支撑。刚刚过去

的暑运期间，胶东机场共输送国内外旅客455.4万人次。其中，国际及地区旅客34.2万人次。青岛机场集团航空市场营销委员会客运开发部部长杨晨介绍，下一步，青岛机场将大力开发更多品类丰富、特色鲜明、服务温情的“航空+旅游”产品，积极加密上合组织国家及地区航线，有力激活青岛与上合地区在经贸、文化、旅游等方面合作交流的时代伟力，扩大我市上合“朋友圈”，更好服务上合示范区建设，为青岛市航空旅游高质量发展贡献机场力量。

我国首个多圈层立体塔基观测平台在青建造完成

- 将搭载至少66种、195台套观测设备，是目前全球综合科学观测能力最强的观测塔
- 塔体最高处距海平面约103米，是我国最高的海洋观测设施

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报9月10日讯 我国首个多圈层立体塔基观测平台近日在青岛建造完成，标志着我国海洋科学观测重大科技基础设施即将“上岗”。

该观测平台由海洋石油工程股份有限公司总承包，主结构包含导管架、组块、观测塔，设计总重4530吨，塔体最高处距海平面约103米，是我国最高的海洋观测设施。建成后，将搭载至少66种、195台套观测设备，是目前全球综合科学观测能力最强的观测塔。该平台可实现大气圈、水圈和岩石圈的全方位、综合性、长期实时高分辨率立体观测，相当于一台超大型“扫描仪”，能够全面监控海洋综合环境信息，将为我国海洋气候演变研究、海洋灾害预警预报、国家海洋权益维护和海洋经济发展等提供全面精准的海洋大数据服务。



海油工程多圈层立体塔基观测平台项目总承包负责人惠胜利介绍，该平台建造工程历时五个月。与以往导管架卧式建造方式不同，本次导管架创新采用上下分段、立式建造模式，可节省注水系统用钢量，减少海上安装作业工期。观测平台安装了全寿命结构健康监测系统，共布置了包括腐蚀传感器、光纤光栅传感器、加速度传感器、倾角仪、静力水准仪等在内的147个监测设备，实时监测观测塔结构状态，合理评估塔体结构状况。该平台是目前国内海洋结构物中安装监测传感器数量最多的“智慧”导管架平台，通过数字化工程，为观测平台结构安全风险管控和全生命周期运维管理提供支撑。

■多圈层立体塔基观测平台建造完成。

“停暖不停工”，已改造老旧供热管网69公里

青岛持续开展“供热质量提升攻坚”，制定9大类整改措施，解决了一批影响市民冬季采暖的难题



□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻

本报9月10日讯 在李沧区沧居路供热管网现场，随着哨声指令，大型起重机械将管道徐徐落下，数十名施工人员调正、打磨、焊接，各道工序配合默契，有条不紊。现场施工的DN1000供热管线是李沧区一条供热主管线，承担着沧台路、沧广路等周边区域1057万平方米供热面积，居民用户达12.8万户，目前正在开展部分更新改造，完工后将进一步提升安全保障能力和经济运行水平。

青岛能源热电集团相关负责人介绍，在实施老旧管道改造中大量采取了分段施工压茬推

进工作法，根据道路及交通情况每次开挖几十米不等，在完成焊接、试压、保温工序后立即回填，然后再进行下一分段的施工。“虽然这样施工会增加工作量，但是可以最大限度地避免影响居民出行。”该负责人告诉记者，施工中，还在小区门口等过往通道安设便民桥，过路管段尽量采取夜间施工，最大限度减少施工对居民出行的影响。

非采暖季工作是保障采暖季供热质量的重要基础，非采暖季工作做得好不好决定了采暖季能否安全稳定运行。记者从市城市管理局获悉，全市供热行业坚持“停暖不停工”，在非采暖季实施老旧供热管网改造、供热设备设施维护保养及供热质量焦点问题集中攻坚等一系列“冬病夏治”工作，确保市民温暖过冬。

按照“应改尽改”原则，全市供热企业全面摸排管网情况，对管网运行和采暖季事故情况

进行梳理，针对具体情况和问题类型实施分类治理，今年截至目前，全市老旧供热管网改造项目已累计完工69公里。在推进老旧管网改造的同时，细致做好供热设施维修养护，全面摸排管网设施设备安全隐患，制定计划逐月调度、全程跟踪，对热源、管网、换热站的主要设备、配套设施、附属配套设施等进行全面维修和养护，提高安全运行保障能力，目前全市已完成供热设施维修养护4.33万项。

供热质量一直是市民群众最关注的焦点，我市供热行业连续四年在全市范围内持续开展“供热质量提升攻坚”，相继通过组织对极端天气下供热质量不达标及不能稳定达标的用户进行逐户整改，以及对群众诉求焦点区域进行专项治理等点面结合、多措并举的方式，解决了一批影响供热质量的难题。为确保非采暖季攻坚整改范围更广、整改区域更准确，在“行业查”

“群众提”的基础上，结合企业受理的群众诉求和退费台账“认真找”，最终确立形成《群众诉求焦点问题集中攻坚台账》。结合采暖季“回头看”，将供热行业满意度调查和采暖季群众诉求分析“两个报告”中梳理出的焦点区域、重复来电全部列入整改范围，涉及827户，通过深入街道社区、居民家中实地了解群众意愿，反复商讨整改方案，“一户一策”精准施策，制定出设施更换、分户改造、换热站技改等9大类整改措施。目前，居民户内改造和换热站技改等改造项目全部结束，攻坚整改任务提前完成。

市供热办相关负责人介绍，供热行业将紧盯目标任务，确保“冬病夏治”各项工作高质量完成，提前谋划做好采暖季开始前各项准备工作，从设备设施检修、燃料储备、应急能力建设、便民服务保障等各个环节进行统筹部署，确保采暖季开好局、起好步。

上合示范区走进喀什经贸合作交流会举行

上合发展研究院喀什分院签约设立，上合国际枢纽港喀什港区揭牌成立，12个项目集中签约

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟 通讯员 姜方梅

本报9月10日讯 10日下午，“共享上合机遇 区域协同发展”上合示范区走进喀什经贸合作交流会在新疆喀什举行，将打造“陆海内外联动、东西双向互济”最优示范场景、鲁疆合作最新实践案例，推动山东省出访哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦中亚三国达成的合作机制、成果落地。市委常委、上合示范区党工委书记张新竹出席活动并致辞。

当天，上合示范区管委会与喀什地区行政公署签署战略合作协议，上合发展研究院喀什分院签约设立。

会上，上合国际枢纽港喀什港区揭牌成立，上合喀什枢纽港合作项目、上合丝路电商—喀什跨境电商基地等12个项目集中签约，主要涉及物流、贸易、平台合作、税务便利化等领域。据介绍，上合国际枢纽港喀什港区将以喀什为集结点，联动周边对外开放口岸等物流资源，共享“鲁疆班列”公铁联运、中欧班列（齐鲁号）货物集结、上合示范区跨境电商服务、上合经贸综服平台信息等功能，共同拓展中欧、中亚班列线路，促进高水平互联互通。

上合示范区、喀什地区行政公署、喀什经济开发区、上合国际枢纽港等在会上作专题推介。200余家鲁疆两地相关政府部门、头部企业现场参会，100余家国内外合作园区、企业线上参会。

下一步，上合示范区将集聚各方优势资源，聚焦上合组织国家间贸易往来和投资合作中的痛点堵点问题，为中国企业走向上合组织国家市场、上合组织国家企业走进中国提供“一站式”系统性整体性解决方案，加快打造与上合组织国家相关地方双向投资贸易制度创新的试验区、企业创业兴业的聚集区、“一带一路”地方经贸合作的先行区，打造新时代对外开放新高地。

第37届大泽山葡萄节开幕

将持续至10月下旬，期间举办马拉松比赛、农产品展销会等系列文体活动

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 张仰运

本报9月10日讯 9日上午，第37届大泽山葡萄节开幕式在平度市大泽山镇举行，以葡萄搭建乡村振兴舞台，谱写“产业兴旺、文旅融合”崭新篇章。本届活动将持续至10月下旬。副市长宋明杰出席活动并致辞。

开幕式上，葡萄种植专家颁奖、大泽山镇乡村智慧物流签约等仪式举办。现场设置的二十四节气小精展、平度市乡村振兴展、平度市非遗展和岳石文化展，为游客奉上高质量的文旅产品“大餐”。葡萄节期间，还将举办马拉松比赛、农产品展销会、“寻美青岛 醉美大泽”摄影大赛、中小学生征文比赛等一系列文体活动。

西有吐鲁番，东有大泽山。大泽山是我国著名的葡萄产地，出产的优质葡萄被命名为“中华果”。目前，大泽山镇葡萄种植面积3.5万多亩，有葡萄品种300余个，年产葡萄5万余吨，葡萄产值7亿元。

随着印象大泽乡村振兴示范区片区建设的推进，大泽山葡萄也在朝着“智慧化”方向发展。未来3—5年，当地可实现设施栽培面积翻两番，片区葡萄大棚达到4000亩，销售收入3亿元。同时，通过推广避雨栽培模式，可实现大田葡萄销售收入翻一番。

青岛远期规划布局公共加氢站80座

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报9月10日讯 在国家碳达峰、碳中和战略目标指引下，发展氢能是促进城市能源转型、保障能源安全、提升城市品质的重要途径。近日，青岛市住房和城乡建设局发布了《青岛市加氢站布局专项规划（2021—2035年）》（以下简称《专项规划》），规划范围为青岛市人民政府辖区，包括七区三市，规划区陆域面积11295平方公里。

此次《专项规划》明确，要在碳达峰、碳中和背景下，通过适度超前布局，科学引导加氢站建设，率先在交通领域实现突破，引领青岛市氢能基础设施发展，打造国际化氢能都市，建设“东方氢岛”。对外联系上，加速融入省域“两横两纵”干网框架，打通济南—青岛横向走廊的“最后一公里”，同步构建以青岛为中心的“一轴三线”胶东加氢圈，推动胶东半岛加氢网络一体化发展。在市内组建“一环两翼三港四轴”的加氢体系，即以胶州湾为中环，以西海岸和东岸为两翼，以前湾港、董家口港和胶东空港为核心节点，沿国、省道（S219、G204、G228、滨海大道）建立四条轴线向市域延伸，形成触及全域的加氢脉络。

在加氢站建设方面，《专项规划》中对全市建设数量进行预测。根据国家汽车产业发展目标与新能源汽车技术发展趋势，预测2035年青岛市氢燃料电池汽车总量达到2.6万辆，按照适度超前的原则，规划布局公共加氢站80座。其中，近期建设规划也得以明确——近期结合周边用户需求，布局规划加氢站14座。同时，为加快加氢站的示范推广，结合具备条件的公交场站、港口、工业园区等建设自用站11座，站点总计25座。

在氢能保障方面，近期丽东化工、青岛炼化、海湾化学和金能化学等工业副产氢产能10.9万吨/年，可满足青岛市2.6万吨/年的用氢需求。远期加速由“灰氢”向“绿氢”的跨越，积极引入核电和风电制取的“零碳”氢源。推进站内制氢加氢站的试点建设，培育“制—储—加”一体化应用模式。