

强信心·稳经济·促发展

观海上日出、逛海上咖啡节、探索海洋知识……

青岛海洋文旅新场景体验“拉满”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

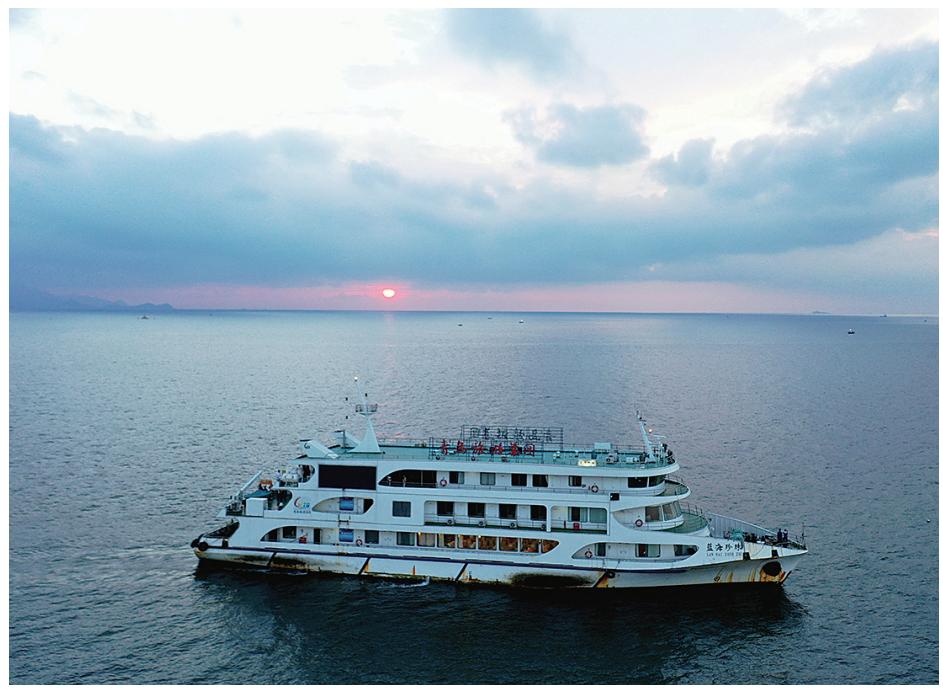
本报9月10日讯 早秋时节,海与城的动人交响意蕴悠扬。乘游船出海观一场海上日出、在奥帆中心喝一杯限定咖啡、步入青岛海洋科学馆感受科技海洋的无限魅力……连日来,青岛海洋文旅场景持续上新,不断探索将海洋旅游这一青岛特色做强做深,深度激发文旅消费潜力。

“这次来到青岛,晚上12点下了飞机,就直接来到了奥帆中心,非常期待这场日出之旅。”“这是第一次在海上看日出,就是想感受一下不一样的风景。”9日清晨,“蓝海珍珠”号游船上,游客们一边吃着网红咖啡面包早餐,一边期待着即将启程的日出之旅。

9月9日,青岛旅游集团旗下海洋集团推出海上日出产品,百名游客随“蓝海珍珠”号游船从奥帆中心出发,身临其境观看海上日出,体验如梦如幻的别样风情。

5时10分,游船从奥帆中心k2码头正式启程。随着游船的行进,天色一点点变亮,游客纷纷走出船舱,欣赏清晨山海城湾在熹微晨光中交相辉映的动人时刻。航行约半个小时后,海天相接处渐渐泛起红光,随着朝霞的颜色渐浓,远处的海面上,朝阳渐渐揭开神秘的面纱,一点点从海平面上升起。考虑到让参与此次体验的游客拥有更加浪漫、特别的感受,工作人员提前在游船上精心布置了海上向日葵花供游客打卡拍照。每位游客还获赠一支向日葵鲜花伴手礼。观赏之余,游客纷纷带着鲜花与日出合影留念。

海上游船体验已经成为青岛旅游的“明星”产品。此次海上日出体验产品的推出,是青岛旅游集团旗下海洋集团基于旅游细分市



■游客在青乘船观赏海上日出美景。王雷 摄

场的又一次全新尝试。截至目前,已推出8条海上航线十余种海上产品。入秋后,奥帆中心至崂山游船每周六、周日发船,带游客感受秋高气爽时节“海上名山第一”的独特风采。

9月,游船还将推出面向市民的优惠体验价。刚刚过去的周末,不少市民游客都是直奔奥帆中心的首届青岛海上咖啡文化节而

去。9月7日至10日,这场海上咖啡节吸睛十足。“村口大树和李想珈是我最关注的咖啡品牌,除了咖啡,这里面还有不少小吃和文创。周末天气晴好,体验非常不错。”游客刘女士说。这场海边的咖啡节上,30家咖啡品牌齐聚奥帆中心,除了来自青岛本地的12家咖啡及文创品牌,更吸引了来自广东、上海、江苏、

天津、贵州、云南等省市的18家外地品牌及来自意大利的品牌参与。广东咖啡品牌带来的“反转巴黎”,青岛本地咖啡品牌带来的“咖啡世界杯”等产品,给到场市民游客留下了难忘的味蕾记忆。

当夜幕降临,海风的吹拂让咖啡节的氛围更加轻松惬意。9月8日至10日,现场特别邀请潮流乐队带来精彩表演。面朝大海,手捧咖啡,观看灯光秀与乐队现场表演,映衬出奥帆中心夜间文旅消费活力。短短四天时间的咖啡节,实现了海洋文化与咖啡文化的相互交融,青岛独特的海洋文化魅力扑面而来。

青岛海洋文旅场景的上新,不仅有“旅游+”的向外拓展,更有源源不断的向内挖掘。

近期,坐落于青岛奥帆中心的青岛海洋科学馆对外开放,这处专注打造特色海洋文旅的科普展馆,已经吸引不少研学团队到来。场馆内多处运用高科技展陈,让游客能够在互动游览中,充分激发对海洋文化的浓厚兴趣。“蛟龙号”和“雪龙号”等标志性设备模型的陈列,更加激发了大家对海洋深处奥秘的好奇心和探索热情。特色研学课程开发、专业讲解员的配备,进一步丰富了青岛海洋科学馆的研学体验内涵,也让青岛海洋科学馆成为青岛海洋研学的全新补充。

以产业链融合互动推动文旅深度融合高质量发展,青岛旅游集团将旗下游船、咖啡节、海洋科学馆以及丰富多彩的水上项目整合推出多种组合式优惠联票。下一步,青岛旅游集团将以全市旅游品质提升三年攻坚行动为抓手,攻坚发力海洋旅游拓展、旅游品质提升、旅游业态创新、智慧旅游发展等重点工作,加快推动文旅提质赋能。

上合示范区走进喀什经贸合作交流会举行

上合发展研究院喀什分院签约设立,上合国际枢纽港喀什港区揭牌成立,12个项目集中签约。

□青岛日报/观海新闻记者 周伟
通讯员 姜方梅

本报9月10日讯 10日下午,“共享上合区域协同发展”上合示范区走进喀什经贸合作交流会在新疆喀什举行,将打造“陆海内外联动 东西双向互济”最优示范场景、鲁疆合作最新实践案例,推动山东省出访哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦中亚三国达成的合作机制,成果落地。市委常委、上合示范区党工委书记张新竹出席活动并致辞。

当天,上合示范区管委会与喀什地区行政公署签署战略合作协议,上合发展研究院喀什分院签约设立。

会上,上合国际枢纽港喀什港区揭牌成立,上合喀什枢纽港合作项目、上合丝路电商—喀什跨境电商基地等12个项目集中签约,主要涉及物流、贸易、平台合作、税务便利化等领域。据介绍,上合国际枢纽港喀什港区将以喀什为集结点,联动周边对外开放口岸等物流资源,共享“鲁疆班列”公铁联运,中欧班列(齐鲁号)货物集结、上合示范区跨境电商服务、上合经贸综服平台信息等功能,共同拓展中欧、中亚班列线路,促进高水平互联互通。

上合示范区、喀什地区行政公署、喀什经济开发区、上合国际枢纽港等在会上作专题推介。200余家鲁疆两地相关政府部门、头部企业现场参会,100余家国内外合作园区、企业线上参会。

下一步,上合示范区将集聚各方优势资源,聚焦上合组织国家间贸易往来和投资合作中的痛点堵点问题,为中国企业走向上合组织国家市场、上合组织国家企业走进中国提供“一站式”系统性整体性解决方案,加快打造与上合组织国家相关地方间双向投资贸易制度创新的试验区、企业创业兴业的聚集区、“一带一路”地方经贸合作的先行区,打造新时代对外开放新高地。

第37届大泽山葡萄节开幕

将持续至10月下旬,期间举办马拉松比赛、农产品展销会等系列文体活动

□青岛日报/观海新闻记者 李德银
通讯员 张仰运

本报9月10日讯 9日上午,第37届大泽山葡萄节开幕式在平度市大泽山镇举行,以葡萄搭建乡村振兴舞台,谱写“产业兴旺、文旅融合”崭新篇章。本届活动将持续至10月下旬。副市长宋明杰出席活动并致辞。

开幕式上,葡萄种植专家颁奖、大泽山镇乡村智慧物流签约等仪式举办。现场设置的二十四节气小精灵展、平度市乡村振兴展、平度市非遗展和岳石文化展,为游客奉上高质量的文旅产品“大餐”。葡萄节期间,还将举办马拉松比赛、农产品展销会、“寻美青岛·醉美大泽”摄影大赛、中小学生征文比赛等一系列文体活动。

西有吐鲁番,东有大泽山。大泽山是我国著名的葡萄产地,出产的优质葡萄被命名为“中华名果”。目前,大泽山镇葡萄种植面积3.5万多亩,有葡萄品种300余个,年产量5万余吨,葡萄产值7亿元。

随着印象大泽乡村振兴示范片区建设的推进,大泽山葡萄也在朝着“智慧化”方向发展。未来3-5年,当地可实现设施栽培面积翻两番,片区葡萄大棚达到4000亩,销售收入3亿元。同时,通过推广避雨栽培模式,可实现大田葡萄销售收入翻一番。

青岛远期规划布局公共加氢站80座

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报9月10日讯 在国家碳达峰、碳中和战略目标指引下,发展氢能源是促进城市能源转型、保障能源安全、提升城市品质的重要路径。近日,青岛市住房和城乡建设局发布了《青岛市加氢站布局专项规划(2021-2035年)》(以下简称《专项规划》),规划范围为青岛市行政辖区,包括七区三市,规划区陆域面积11295平方公里。

此次《专项规划》明确,要在碳达峰、碳中和背景下,通过适度超前布局,科学引导加氢站建设,率先在交通领域实现突破,引领青岛市氢能基础设施大发展,打造国际化氢能都市,建设“东方氢岛”。对外联系上,加速融入省域“两横两纵”干网框架,打通济南—青岛横向走廊的“最后一公里”,同步构建以青岛为中心的“一轴三线”胶东加氢圈,推动胶东半岛加氢网络一体化发展。在市域内组建“一环两翼三港四轴”的加氢体系,即以胶州湾为中环,以西海岸和东岸为两翼,以前湾港、董家口港和胶东空港为节点,沿国、省道(S219、G204、G228、滨海大道)建立四条轴线向市域延伸,形成触及全域的加氢脉络。

在加氢站建设方面,《专项规划》中对全市建设数量进行预测。根据国家汽车产业发展目标与新能源汽车技术发展趋势,预测2035年青岛市氢燃料电池汽车总量达到2.6万辆,按照适度超前的原则,规划布局公共加氢站80座。其中,近期建设规划也得以明确——近期结合周边用户需求,布局规划加氢站14座。同时,为加快加氢站的示范推广,结合具备条件的公交场站、港口、工业园区等建设自用站11座,站点总计25座。

在氢源保障方面,近期丽东化工、青岛炼化、海湾化学和金能化学等工业副产氢产能10.9万吨/年,可满足青岛市2.6万吨/年的用氢需求。远期加速由“灰氢”向“绿氢”的跨越,积极引入核电和风电制取的“零碳”氢源。推进站内制氢加氢站的试点建设,培育“制—储—加”一体化应用模式。

我国首个多圈层立体塔基观测平台在青建造完成

- 将搭载至少66种、195台套观测设备,是目前全球综合科学观测能力最强的观测塔
- 塔体最高处距海平面约103米,是我国最高的海洋观测设施



海油工程多圈层立体塔基观测平台项目总承包负责人惠胜利介绍,该平台建造工程历时五个月。与以往导管架卧式建造方式不同,本次导管架创新采用上下分段、立式建造模式,可节省注水系统用钢量,减少海上安装作业工期。观测平台安装了全寿命结构健康监测系统,共布设了包括腐蚀传感器、光纤光栅传感器、加速度传感器、倾角仪、静力水准仪等在内的147个监测设备,实时监测观测塔结构状态,合理评估塔体结构状况。该平台是目前国内海洋结构物中安装监测传感器数量最多的“智慧”导管架平台,通过数字化工程,为观测平台结构安全风险管控和全生命周期运维管理提供支撑。

■多圈层立体塔基观测平台建造完成。

“停暖不停工”,已改造老旧供热管网69公里

青岛持续开展“供热质量提升攻坚”,制定9大类整改措施,解决了一批影响市民冬季采暖的难题

提升基本公共服务
青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报9月10日讯 在李沧区沿居路供热管网现场,随着哨声指令,大型起重机将管道徐徐落下,数十名施工人员调正、打磨、焊接,各道工序配合默契,有条不紊。现场施工的DN1000供热管线是李沧区一条供热主管线,承担着沿台路、沧广路等周边区域1057万平方米供热面积,居民用户达12.8万户,目前正在开展部分更新改造,完工后将进一步提升安全保障能力和经济运行水平。

青岛能源热电集团相关负责人介绍,在实施老旧管道改造中大量采取了分段施工压茬推

进工作法,根据道路及交通情况每次开挖几十米不等,在完成焊接、试压、保温工序后立即回填,然后再进行下一段的施工。“虽然这样施工会增加工作量,但是可以最大限度地避免影响居民出行。”该负责人告诉记者,施工中,还在小区门口等过往通道安设便民桥,过路管段尽量采取夜间施工,最大限度减少施工对居民出行的影响。

非采暖季工作是保障采暖季供热质量的重要基础,非采暖季工作好不好决定了采暖季能否安全稳定运行。记者从市城市管理管理局获悉,全市供热行业连续四年在全市范围内持续开展“供热质量提升攻坚”,相继通过组织对极端天气下供热质量不达标及不能稳定达标的用户进行逐户整改,以及对群众诉求焦点区域进行专项整治等点面结合、多措并举的方式,解决了一批影响供热质量的难题。为确保非采暖季各项工作全部结束,攻坚整改任务提前完成。

市供热办相关负责人介绍,供热行业将紧盯目标任务,确保“冬病夏治”各项工作高质量完成,提前谋划做好采暖季开始前各项准备工作,从设备设施检修、燃料储备、应急能力建设、便民服务保障等各个环节进行统筹部署,确保采暖季开好局、起好步。

按照“应改尽改”原则,全市供热企业全面摸排管网情况,对管网运行和采暖季事故情况

进行梳理,针对具体情况和问题类型实施分类治理,今年截至目前,全市老旧供热管网改造项目已累计完工69公里。在推进老旧管网改造的同时,细致做好供热设施维修养护,全面摸排管网设施设备安全隐患,制定计划逐月调度、全程跟踪,对热源、管网、换热站的主要设备、配电设施、附属配套设施等进行全面维修和养护,提高安全运行保障能力,目前全市已完成供热设施维修养护4.33万项。

供热质量一直是市民群众最关注的焦点,我市供热行业连续四年在全市范围内持续开展“供热质量提升攻坚”,相继通过组织对极端天气下供热质量不达标及不能稳定达标的用户进行逐户整改,以及对群众诉求焦点区域进行专项整治等点面结合、多措并举的方式,解决了一批影响供热质量的难题。为确保非采暖季各项工作全部结束,攻坚整改任务提前完成。

市供热办相关负责人介绍,供热行业将紧盯目标任务,确保“冬病夏治”各项工作高质量完成,提前谋划做好采暖季开始前各项准备工作,从设备设施检修、燃料储备、应急能力建设、便民服务保障等各个环节进行统筹部署,确保采暖季开好局、起好步。