

强信心·稳经济·促发展

青岛全方位推动邮轮产业复航复苏,力促邮轮旅游这一重要的国际级旅游场景“满血复活”

“蓝梦之星”定档,青岛国际邮轮29日复航

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

北方城市国际邮轮复航近期亮出明确时间表。8月30日,青岛在沪举办的建设引领型现代海洋城市(上海)推介恳谈会上,举行了青岛国际邮轮复航暨“蓝梦之星”号青岛首航发布仪式,宣布9月29日首航启航。

力促邮轮旅游这一重要的国际级旅游场景“满血复活”,青岛正持续开展全方位行动。

首航上演“海上逐月”

距离首航还有二十多天时间,“蓝梦之星”号邮轮青岛首航的宣传推广已经全面铺开。9月29日恰逢中秋节,“蓝梦之星”号邮轮将从青岛国际邮轮母港启航,运营青岛—济州—上海国际航线,从海滨城市青岛,经风景秀丽的济州,再到活力无限的上海,以一场难忘的旅程,带游客感受“海漾东方美”。

从目前蓝梦邮轮公布的行程信息来看,首航航线行程为4天3晚。不仅可以海上赏月,作为青岛首航航线的特别策划,“蓝梦之星”号将邀请青岛本地知名传统曲艺文化品牌的相声演员在船上登台表演。

“青岛国际邮轮母港本身具有得天独厚的区位优势,青岛市政府对于整个青岛邮轮高质量发展非常重视。除了政策的支持、港口的优势,青岛本身还具有非常好的客源市场,可以辐射到很多区域,如北京的客人仅需坐3小时高铁就可以抵达青岛,所以我们觉得青岛一定会成为北方第一大港。”上海蓝梦国际邮轮股份有限公司总经理徐颖介绍,此次邮轮复航之后,除了保留国际邮轮的业态和功能,会结合更多青岛当地的文化旅游资源,推出“邮轮+青岛”元素的产品。

青岛国际邮轮港区服务管理局以系列举措全方位推动邮轮产业复航复苏,其中就包括上海蓝梦邮轮北方总部落户,这也成为“蓝梦



■青岛国际邮轮母港正在做好准备工作,静候“蓝梦之星”号青岛首航。王雷 摄

“蓝梦之星”号北方首航选择青岛的重要原因。与此同时,青岛国际邮轮节、“港有才·邮轮未来”计划、北方邮轮经济研究中心等一步一个脚印,逐步勾画出邮轮经济发展的宏图蓝图。

山东港口邮轮文旅集团相关工作人员介绍,早在国内邮轮全面停航的情况下,集团就始终保持同各大邮轮公司的密切联系,抢抓政策调整机遇,积极争揽来青航线,赴北京、河南、河北、陕西及山东省内各地走访重点旅行社、重点客源企业,积累储备优质客源。同时,在今年全面启动邮轮母港升级改造、中港湾品质提升系列工程,为邮轮复航做好全面准备。

产业复苏的“青岛力量”

截至8月18日,蓝梦之星邮轮和招商伊敦邮轮相继在上海复航以来,已成功运营21个航次,累计接待游客2.6万人次。试点复航以来,

上海邮轮产业已实现船票销售收入超3亿元。在邮轮复苏的良好形势下,此次即将重回市场的北方国际邮轮复航,被寄予厚望。

上海工程技术大学管理学院副院长叶欣梁在接受记者采访时表示,不论是硬件,还是市民游客对于海洋文化的认识和了解,青岛都有邮轮产业发展的良好基础。叶欣梁建议,下一步,青岛可以在加强入境访问港建设、吸引更多国外游客方面,在提升邮轮品质和拓展与国际邮轮公司合作方面下力气。与此同时,利用青岛地理位置优势,加强与周边大连、天津等城市以及日本和韩国相关港口的充分合作,开发多母港邮轮航线,满足东北亚地区游客邮轮出游需求。

多维出击的“青岛力量”,是国内邮轮市场复苏重振的重要推动力。

近期,以“加快中国邮轮全面复航,推动亚洲邮轮产业合作共赢”为主题的2023东北亚邮轮

轮产业国际合作会议暨第十一届中国(青岛)国际邮轮产业大会在青岛举行。借助大会平台,多项产业成果加速落地。山东港口邮轮文旅集团有限公司与爱达邮轮有限公司、天津东方国际邮轮有限公司、俄罗斯海参崴邮轮签署战略合作备忘录;上海蓝梦国际邮轮股份有限公司与青岛青银金融租赁有限公司签署战略合作备忘录;北方邮轮经济发展研究中心与亚洲邮轮领袖联盟签署战略合作备忘录。皇家加勒比国际游轮、爱达邮轮、招商局维京游轮、名胜世界邮轮、蓝梦邮轮、渤海邮轮、天津东方国际邮轮、和平之船等邮轮公司,亦带来邮轮和产品展示推介。

“青岛作为世界知名旅游城市和东北亚地区重要港口城市,拥有96米邮轮码头,3个邮轮专用泊位,可停靠世界最大的25万吨级大型邮轮,在邮轮旅游发展中具有举足轻重的作用。世界旅游城市联合会邮轮分会在青岛成立,秘书处常设青岛,为广大会员提供了很好的交流与合作平台,为各邮轮相关产业间的融合发展提供了有效渠道。”世界旅游城市联合会常务副秘书长李宝春对青岛推动邮轮产业发展的不懈努力表达了肯定。

着眼于推动邮轮旅游产业发展,近年来,青岛市相继出台了《青岛市旅游品质提升三年攻坚行动方案》《关于促进文化产业和旅游业高质量发展的实施意见》,尤其是今年省旅发大会期间重磅发布的《青岛市邮轮旅游高质量发展扶持措施》,提出的新建造邮轮最高奖励不超过1亿元,以“真金白银”推动邮轮旅游加快发展提质增效。

“今年新出台的政策,对注册在青岛的邮轮公司购船扶持政策是比较优厚的,我们作为‘青岛基因’公司,现在也在考虑购入第二条、第三条船。”徐颖表达了对未来的期待。

前8月青岛中欧班列开行682列

同比增长30.4%,“冷链快通”首次发运

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 刘鹏云

本报9月7日讯 记者从市交通运输局获悉,随着对外开放力度不断加大,我市中欧班列开行数量持续增长。最新数据显示,1至8月,中欧班列(齐鲁号)在青岛地区共开行682列,同比增长30.4%,占全省开行量的39.13%。

今年以来,作为现代物流产业链牵头单位,市交通运输局指导产业链头部企业不断创新物流运输模式,为重点企业提供定制化班列服务。前8个月,为青岛市重点国产商品车制造出口企业提供中欧班列、公铁联运及JSQ笼车等运输方案,帮助企业汽车出口上合组织国家,共发运集装箱2710车、笼车172笼,合计突破1万台商品车。为青岛市重点家电出口头部企业发运货物

福如鑫进出口有限公司出口的冷冻黄桃丁、山东东方新食品有限公司出口的冷冻蔬菜,以及海尔海外电器产业有限公司出口的冷藏冷冻箱等产品,共110个标准集装箱,货值约1300万元。胶州海关会同中欧班列货运代理企业通过走访调研,深入掌握外贸企业冷链运输需求,全方位制定物流方案,提供精准的监管服务。通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,铁路快速通关模式实现海关、铁路、运营企业数据互通,实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续,可缩短班列整体运行时间1至2天,单个集装箱可节省各项费用200元以上。

该趟专列主要搭载的货物包括山东万邦国际供应链管理有限公司出口的冷冻去皮鸡胸肉、青岛

福如鑫进出口有限公司出口的冷冻黄桃丁、山东东方新食品有限公司出口的冷冻蔬菜,以及海尔海外电器产业有限公司出口的冷藏冷冻箱等产品,共110个标准集装箱,货值约1300万元。胶州海关会同中欧班列货运代理企业通过走访调研,深入掌握外贸企业冷链运输需求,全方位制定物流方案,提供精准的监管服务。通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,铁路快速通关模式实现海关、铁路、运营企业数据互通,实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续,可缩短班列整体运行时间1至2天,单个集装箱可节省各项费用200元以上。

经过多年探索发展,中欧班列已步入高质量发展轨道,成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式,也成为中国参与全球开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。今年以来,全国的中欧班列累计开行超1万列。

优化营商环境 青岛在行动

百名企业家受聘“营商环境观察员”

即墨区鼓励企业提意见,7月以来征集建议70余条,解决难题10余个

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 王申申 于丹凤

本报9月7日讯 “油品抽检现场出结果并公示,但只公示不合格油品。建议加大抽查频率、公示所有油品的检测结果,并明确公示网站,让消费者更加明确。”商场在销售散装食品时已按规定在容器上标注了生产日期、保质期等信息,但在直接提供给消费者的包装袋上未打印相关信息,导致引发负面舆情,这种情况该如何正确标注?”……

在即墨区日前举行的市场监管领域“强基础提能力优环境促发展”专项行动观察员调研座谈会上,受聘为“专项行动观察员”的瑞华集团、海智源、大润发、紫光药业等10余家企业负责人,结合企业经营实际,围绕如何增强服务举措提升行业领域发展水平,畅谈对优化营商

环境的意见建议。即墨区市场监管局相关人员认真听、仔细记,梳理汇总以备下步整改完善,同时通过交流互动,了解企业发展中的需求,提出有效举措。

今年7月,即墨区结合“强基础提能力优环境促发展”专项行动部署,在全区30万个市场主体中,择优公开选聘100位热心公益、具有较高观察力人员,作为市场监管领域“强基础提能力优环境促发展”专项行动观察员,旨在通过参加监督检查活动、明察暗访、座谈交流等形式,提出优化营商环境的意见建议,形成多元监督机制,在推进监管部门增强服务效能的同时,带动更多市场主体参与市场监管领域专项行动,激发市场活力。

7月24日,即墨区大信市场监管所开展“一对一”上门走访服务,调研走访辖区内鼎信市场、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、青岛长城电力集团有限公司、青岛新盛涛金属制品、青岛鑫宇链条有限公司5家企业的观察员,了解企业发展现状,听取企业对优化营商环境的诉求与建议。与此同时,其他19个基层监管所也相继走访了辖区的观察员,征求意见建议。

在商标、专利、认证等关于知识产权保护方面给予指导和帮助,及时传递国家利好政策,让企业享受到政策红利;利用政府职能部门影响力,搭建平台和桥梁,让企业与企业之间、企业与政府之间加强沟通,发展好“清”与“亲”的关系;加强事前指导,帮助企业在发展中规避和避免不规范经营行为,在法律法规方

面给予帮助,对于轻微违法行为,减轻处罚或免罚……

“一些建议对提升市场监管部门监管服务效能,具有很好的推进作用,这更要求我们在细化措施、强化落实中优化营商环境,做到办事更便捷、监管更科学、关系更融洽,全力做好服务企业各项工作。”即墨区市场监管局优化营商环境工作专班负责人宋彦说。

截至8月中旬,即墨区市场监管局已征集并汇总各种意见建议70余条,帮助企业解决难题10余个。下一步,即墨区将持续增强协作意识,全力支持配合观察员工作,加强沟通交流,靠前服务指导,充分发挥好观察员的桥梁纽带作用、工作监督作用和舆论引导作用,助推区域经济高质量发展。

“讲十次流程不如帮办一次”

市人社部门深入开展“身边一件事”服务活动,为企业群众帮办代办事项296个,推动解决疑难事项155个

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报9月7日讯 “要不是你们帮忙,我真不知道该怎么办了!”近日,某企业的两名职工代表来到市社保中心,当面向工作人员表达感谢。原来,该企业属市内某区原办集体企业,由于单位多次兼并和改制,部分档案材料缺失,30余名职工无法补缴社会保险费。

得知单位和职工的困难情况后,市社保中心第一时间抽调精干力量成立工作小组,帮助职工多次对接用人单位及其主管部门,广泛搜集三四十年前的劳动合同等证明材料。同时,

通过外出现场办公的方式多方查证单位、职工个人档案材料和财务会计凭证,逐渐理清了30余名职工的工作经历,确认了符合补缴条件的人员名单。随后,市社保中心积极与企业属地相关管理部门沟通对接,多次召开专题座谈会商研究解决思路和处置方案,最终确定以相关法律文书为依据,以企业主管部门确认结果和该企业提供的相关证明材料为支撑,为参保单位和职工解决了历史遗留问题。

“打十次电话不如见面一次,讲十次流程不如帮办一次。”今年以来,市人力资源社会保

障局聚焦企业所急所盼,以提升经办服务、增强办事体验、优化营商环境为目标,在社保领域深入开展“身边一件事”服务活动,通过“为企业群众帮办一件事”“协助企业和群众解决一个难题”“落实一项合理化建议”等举措,用心用情用力解决好企业“急难愁盼”问题。活动开展以来,已为企业群众帮办代办事项296个。

工作中,针对跨部门事项、历史遗留问题,认真梳理形成问题清单,建立了“疑难事项会商”机制和“疑难事项上报”机制,通过集体会商形式,定期研究解决经办过程中的疑难业务

事项,已推动解决疑难事项155个,并做好跟踪问效,切实打通经办业务堵点,努力把企业群众的“烦心事、操心事、揪心事”变成人社服务的“暖心事”。

此外,今年以来,市人力资源社会保障局还通过采取“亲身办”“陪同办”等方式落实“人社干部走流程”机制,以市场主体和办事群众的“第一视角”,深度体验社保业务政策宣传是否到位、办事流程是否畅通、办事材料是否精简、经办服务是否便捷,在“走流程”中发现问题、解决问题。截至目前,已提出并落实合理化建议18条。

“海洋十年”海洋与气候协作中心国际启动大会27日在青启幕

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

通讯员 齐敏

本报9月7日讯 以“架起海洋十年桥梁,共筑蓝色未来”为主题,“联合国海洋科学促进可持续发展十年(2021—2030)”(简称“海洋十年”)海洋与气候协作中心国际启动大会将于9月27日至28日在青岛召开。

本次会议将汇聚联合国教科文组织政府间海洋学委员会相关人员,“海洋十年”全球协调机构代表,“海洋十年”大科学计划代表以及来自全球30多个国家和国际组织、近200位海洋和气候领域的学者和代表参会。除启动仪式、主旨演讲、成果发布及讨论与总结外,会议还将设有6个平行论坛。

海洋和气候变化关系密切。面对当前气候变化挑战,加强海洋领域交流合作至关重要。“海洋十年”旨在加强全球合作,推动海洋科技创新与全球海洋治理之间的无缝对接。本次国际启动大会将进一步深化“海洋十年”合作网络及其在全球的影响力,为参与“海洋十年”行动以及海洋与气候领域的国内外专家提供交流的国际平台,创造新的合作契机。

2022年6月,由自然资源部第一海洋研究所联合国内多家科研机构和国际机构共同申办的联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心获批成立。2023年2月,该中心在青岛启用。这是目前联合国在全球范围内批准设立的6个“海洋十年”协作中心之一,也是我国唯一获批的协作中心。

“倾听与商量”第26期协商活动9月10日举行

□青岛日报/观海新闻记者 崔武

本报9月7日讯 由市政协委员联络活动工作室、市12345政务服务便民热线、青岛日报社共同打造的“倾听与商量”协商平台第26期协商活动将于9月10日举行。本期协商活动将邀请政协委员、专家学者和相关职能部门负责人围绕“科学管理、优化资源,提高停车泊位使用率”主题展开协商。

近年来,机动车保有量快速增长,停车位供给不足已成为影响群众生活的烦心事。在空间资源有限的大背景下,提高停车位泊位使用效率是破解停车困境的有效手段。青岛高度重视停车场管理工作,研究出台了《青岛市停车场条例》,并加快建设“全市一个停车场”平台。但与先进城市相比,青岛还存在停车位供需矛盾突出、智慧停车位效不高、交通秩序不够规范等问题。

在第26期协商活动中,市公安局交警支队副支队长阎冰,市政协委员、青岛国际青年创客基地主任王可锋,市政协委员、城运控股集团纪委书记刘艺,市停车产业协会副秘书长周世彬,松立控股集团股份有限公司副总经理、技术研究院院长王永等将结合民声民智、调研成果,为破解城市停车位难题建言献策。

第26期协商活动由市政协社会和法制工作办公室承办。市民可以下载青岛日报观海新闻客户端,在“直通12345”平台留言,围绕增加停车位供给、提高停车位周转效率、错时共享停车位等内容表达观点和建议。市民提出的观点和建议不仅会呈现在协商活动现场,还将转至市12345政务服务便民热线,督促相关部门解决和建议落实。

目前,“倾听与商量”协商平台已推出25期协商活动。第25期协商活动以“聚焦‘两个健康’,助力民营经济高质量发展”为主题,活动形成的问题和建议已转交相关部门落实,相关推进情况将在第26期协商活动现场展示。

青岛大学医学医疗中心开建

按照三甲医院标准规划建设,计划2026年建成投用



■青岛大学医学医疗中心效果图。

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

通讯员 王敏 李贝科

本报9月7日讯 7日上午,青岛大学医学医疗中心在青岛开发区王台片区开工建设。青岛大学医学医疗中心去年开始筹划布局,今年6月协议签约、正式亮相,9月7日破土动工、全面开建,项目推进跑出加速度。

青岛大学医学医疗中心总占地面积约1113亩,分两期建设。一期医疗服务区占地面积约118亩,规划建筑面积29.75万平方米,总投资约45亿元,按照三级甲等医院标准,规划建设1所“大专科、小综合”的青岛大学附属心血管病医院和1所口腔医院,打造集教学、实践、预防、保健、诊疗、科研转化于一体的综合医学中心,计划2026年建成投用;二期医学科教区主要建设青岛大学基础医学院、口腔医学院、公共卫生学院等6个学院和22个研究院。

西海岸新区和青岛开发区与青岛大学建立常态长效工作机制,全力以赴抓好项目的布局谋划和落地建设。未来,青岛大学医学医疗中心将聚力建设为以大学园区为先导的高质量医学创新人才培养基地、高水平医疗技术和医学理论策源地、名医和大师汇聚地,为青岛大学建设国内一流医学医疗中心奠定基础。