



客户端:青岛观 客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 王岩 排版 王婷

“蓝色请柬”沪上发出,青岛诚邀海洋“合伙人”

建设引领型现代海洋城市(上海)推介恳谈会签署战略合作协议11个,签约计划总投资127亿元海洋重点项目14个

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

一批“重量级”海洋项目签约

会上签署战略合作协议11个,全部与航运贸易金融相关。从合作方面来看,8个协议与上海机构或企业签约,包括挪威船级社(中国)有限公司、上海国际航运研究中心、上海浦东发展银行股份有限公司,旨在通过与国内一流的航运服务咨询智库、互保组织、商会协会、金融机构、头部企业开展合作,助力青岛现代航运服务业转型升级。

本次签署的海洋重点项目共14个,计划总投资127亿元,项目签约合作方涵盖北京、上海、江苏、浙江、陕西等地,涉及海产品加工、海洋装备、海洋环保、航运服务、海洋文旅、智慧海洋等领域。例如,由浙江蓝景科技有限公司投资的蓝色循环项目,致力于解决船舶水污染物治理瓶颈,助力“蓝碳”经济可持续发展。

上海是青岛此次重要的合作对象,共签约4个项目,集中在船舶海工装备和航运物流领域,航运服务特色鲜明。例如,海上油气钻井平台智能配套产业基地项目,计划总投资10亿元,打造集海上油气钻井平台配套设备智能制造、运维智慧保障、海工技术原始创新研发平台等功能于一体的综合性基地。



■青岛国际邮轮港区以港区转型升级为核心引擎,加速港产城深度融合。

风从海上来,潮起胶州湾。

8月30日,建设引领型现代海洋城市(上海)推介恳谈会(简称“推介恳谈会”)在上海前滩香格里拉大酒店举行。大会以“青沪联动 江海相融”为主题,设有致辞、政策发布、项目签约、主题对话等环节,来自政府部门、航运领域国际组织、代表企业、行业协会和研究机构等约260人参加。

这是继青岛引领型现代海洋城市建设(北京)推介会之后,青岛今年举行的又一场海洋推介会,旨在推介青岛海洋发展的亮点与优势,吸引全球海洋高端航运知名企业来青发展,持续擦亮“青岛海洋”金字招牌,加快在航运业“破壁突围”,助力引领型现代海洋城市建设开创新局面。

搭平台,发布一批首创性海洋政策

海洋是高质量发展战略要地,是青岛的突出优势和鲜明特色。做好经略海洋这篇大文章,对于青岛而言具有全局性、战略性意义。此次青岛到上海举办推介恳谈会,邀请了来自船公司、船舶海工制造、航运金融与保险、航运经纪与船舶管理、海事仲裁与法律服务、船级社等6个方面150余家行业头部企业和机构参加,搭建起链接全球高端航运要素资源的重要合作平台。会上,青岛发布了一批首创性海洋政策,包括评价指标体系、海洋人才发展环境及政策、“海洋十年”发展规划等,向全球发出“海洋之约”。

海洋发展,离不开顶层设计。按照中央赋予的“强化海洋功能和特色,带动形成一批现代海洋城市”定位,2022年,青岛明确提出打造“活力海洋之都、精彩宜人之城”的城市愿景和打造“引领型现代海洋城市”的目标,出台加快打造引领型现代海洋城市的意见、五年计划和三年行动方案,把发展海洋经济摆在突出位置。推介恳谈会上,国家海洋信息中心发布引领型现代海洋城市评价指标体系,围绕海洋创新、海洋文化、海洋生态、海洋开放、海洋治理、海洋经济六个维度,创新设立了40余项具体评价指标,既为青岛打造引领型现代海洋城市提供了目标指引,也将对全国现代海洋城市评价提供有益参考,青岛人均海洋生产总值等多项指标居国内第一。

该指标体系结果显示,青岛在综合评价中排名第二。2016年至2022年,青岛海洋生产总值年均增速10%。2022年,青岛海洋生产总值突破5000亿元,占地区生产总值33.5%,人均海洋生产总值4.85万元,较2016年增长82.8%,位列全国第一;青岛海洋文化繁荣发展,2022年,涉海高校在校生34.1万人,国家级海洋科普教育基地27个,海洋类博物馆11个,均位列国内第一。

海洋人才,是海洋发展的主力军。青岛拥有20位全职住青涉海院士,海洋人才总量达37.6万人,是海洋人才高地。为推动更多涉海人才“近悦远来”,会上发布了“青岛市海洋人才发展环境及政策”,聚焦“人才强青”计划和



■国家海洋信息中心发布引领型现代海洋城市评价指标体系,青岛人均海洋生产总值等多项指标居国内第一。

海洋人才集聚计划,围绕海洋装备、海洋生物医药、海洋观测探测和海洋生物育种四个领域,实施“以才引才”“平台聚才”“企业揽才”“转化助才”“服务留才”五大行动,期待以真金白银的政策吸引集聚一批海洋领域领军人才来青创新创业。

海洋平台,是支撑海洋发展的重要阵地。青岛汇集了崂山实验室、国家深海基地、中国科学院海洋研究所、中国海洋大学等一批国字号涉海院所、高校,涉海资源集聚度全国第一。2023年,我国首个“海洋十年”国际合作中心在青岛落地,着力打造参与全球海洋治理的创新型平台。会上,青岛发布了“海洋十年”国际合作中心发展规划(2023-2030),明确了“海洋十年”国际合作中心的发展目标、重点工作等内容,为深化国际、国内涉海单位与青岛交流合作提供了方向指引。

作推介,吸引海洋单位来青岛发展

当前,青岛正以打造“引领型现代海洋城市”为目标,加快推进海洋科技、海洋产业、航运贸易、海洋生态、海洋国际事务交流等“五个中心”建设。推介恳谈会上,青岛除了发布一批首创性海洋政策之外,还针对航运贸易领域开展推介,吸引海洋单位来青岛发展。

发展航运业,建设国际航运贸易金融创新中心,青岛具有港口、区位、开放等优势,特别是山东港口青岛港和青岛国际邮轮港区,是青岛发展航运贸易金融的“两张名片”。会上,山东省港口集团党委副书记、总经理李奉利,市北区副书记、区长,青岛国际邮轮港区服务管理局局长刘新学先后展开推介。

山东港口青岛港连接全球180多个国家和地区的700多个港口,是世界最大综合性港口之一。2022年,青岛港货物、集装箱吞吐量分别达到6.58亿吨、2567万标箱,居全球第四、第五位,海铁联运量保持全国沿海港口首位,全面助力青岛构建国际贸易物流“黄金通道”,并

加快推动由中转港、运输港、货物港向枢纽港、贸易港、金融港转变。

坐落于市北区的青岛国际邮轮港区,是青岛正在打造的国际航运贸易金融创新中心核心区,获批全国第四个、山东省唯一的“中国邮轮旅游发展实验区”,正聚焦青岛打造引领型现代海洋城市奋斗目标,围绕建设国际航运贸易金融创新中心核心区工作主线,以港区转型升级为核心引擎,加速港产城深度融合。

“可以说,山东港口青岛港和青岛国际邮轮港区是吸引航运企业、组织和机构到青岛布局发展,促进航运、贸易、金融等高端要素资源集聚的重要承载地。”听完推介,众多与会代表进一步加深了对青岛的认识。

今年7月发布的《山东省世界级港口群建设三年行动方案(2023-2025年)》明确提出,要提升航运服务业辐射能级,建设东北亚国际航运枢纽中心、中国北方船舶交易和服务中心,推动建立全产业链航运金融平台,提升国际海事法律服务功能,开展国际海事仲裁业务合作,加快打造青岛现代航运综合服务示范区,力争到2025年,青岛市新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名达到全球第13名,航运服务排名达到全球第17名。这为青岛发展航运贸易金融以及高端航运领军企业和机构关注青岛、投资青岛提供了重要机遇。

青岛发展航运业具有诸多优势,加之政策加持,为青岛与上海等航运服务领域企业开展密切合作奠定了基础。9月29日,上海蓝梦国际邮轮股份有限公司旗下“蓝梦之星”号将在青岛邮轮母港首航,开通运营青岛-济州-上海国际航线,使青岛成为北方首批复航城市。推介恳谈会上,举行了青岛国际邮轮复航暨“蓝梦之星”号青岛首航发布仪式。聚力做强邮轮经济,青岛掀开了邮轮旅游发展的新篇章。

汇众智,对标上海加快航运业发展

青岛与上海,一个位于黄海之滨,一个身

处东海之畔,海洋发展各具特色优势,分别是我国北部海洋经济区和东部海洋经济区的代表城市,共同肩负着建设现代海洋城市的重要使命。此次青岛到上海举办推介恳谈会,既是交流推介,也是学习取经。

近年来,上海在发展国际航运贸易金融方面一直走在前列,是青岛努力学习追赶的榜样。上海集聚了一批国际性、国家级航运服务企业和机构,航运服务产业链条完整,几乎每个链条都有强大的头部企业引领行业发展。例如上海虹口区,不仅航运企业超过4000家,平均每平方公里就有197家航运服务企业,领先国内其他港航产业发达地区,而且年均增长接近300家,涵盖了船公司、航运金融、交易经纪、海事仲裁等一整条航运服务产业链,其中不乏一些重量级的头部企业,像入驻上海的克拉克森航运经纪公司,其业务总量占全球70%。

数据显示,上海是国际知名的航运中心、金融中心,2022年上海海港集装箱吞吐量达到4730.3万标准箱,连续13年排名世界第一;口岸贸易总额突破10万亿元,保持世界城市首位;金融市场交易总额从2017年的1428.4万亿元增加到2022年的近3000万亿元,国际航运中心影响力稳步提升。与上海相比,青岛同样具备良好的港口条件和突出的交通区位优势,但在船队规模和航运金融、海事法律、交易服务等现代航运服务业方面规模偏小。

他山之石,可以攻玉。在上海举行推介恳谈会,就是要“走出去”学习上海发展国际航运贸易金融的先进经验。会上,青岛邀请中国船舶集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司等企业、机构的10位嘉宾,围绕当前全球航运贸易的热点话题作主旨发言,为青岛建设引领型现代海洋城市出谋划策、拓展思路。

这10位嘉宾中,有的是青岛的“老朋友”。“青岛是一座朝气蓬勃、活力四射的滨海城市,海洋资源丰富、发展动能强劲,在发展现代海洋经济上具有得天独厚的优势。我们在青岛已布局科研机构、造船企业、船舶配套企业等16家单位,支撑青岛船舶工业发展。”中国船舶集团是世界最大船舶集团,是我国船舶工业的骨干力量、装备制造业的重要力量、海洋装备发展的引领力量,集团副总经理盛纪纲表示,中国船舶工业正加速向中国制造向中国创造转变,企业将加快发展海洋科技装备,愿与青岛深化合作,助力青岛引领型现代海洋城市建设。

这10位嘉宾中,也有青岛结交不久的“新朋友”。“2020年,上海海事大学与青岛结缘,上海海事大学青岛研究院落地青岛。”作为全国海洋领域的知名学府,上海海事大学在航运、物流、海洋等学科方面独具特色,学校党委书记宋宝儒说,要充分发挥学校邮轮专业优势力量,在不久的将来与青岛国际邮轮港区服务管理局合作共建青岛国际邮轮学院,与市北区合作共建上海海事大学附属青岛学校,将学校的特色优质教育资源向青岛辐射延伸,助力青岛引才、育才、留才。

引进来,签约127亿元重点海洋项目

青岛海洋产业门类齐全,28个海洋及相关产业均有布局,这为青岛海洋招商引资提供了优势,为广企业和机构在青布局提供了场景。推介恳谈会上,青岛与上海双向奔赴,一批重量级海洋项目签约,青岛海洋产业发展再添重磅引擎。

本次集中签约分为战略合作协议、海洋重点项目两部分。其中,签署战略合作协议11个,全部与航运贸易金融相关。从合作方面来看,8个协议与上海机构或企业签约,包括挪威船级社(中国)有限公司、上海国际航运研究中心、上海浦东发展银行股份有限公司,旨在通过与国内一流的航运服务咨询智库、互保组织、商会协会、金融机构、头部企业开展合作,助力青岛现代航运服务业转型升级。

本次签署的海洋重点项目共14个,计划总投资127亿元,项目签约合作方涵盖北京、上海、江苏、浙江、陕西等地,涉及海产品加工、海洋装备、海洋环保、航运服务、海洋文旅、智慧海洋等领域。例如,由浙江蓝景科技有限公司投资的蓝色循环项目,致力于解决船舶水污染物治理瓶颈,助力“蓝碳”经济可持续发展;由北京大学药学院、北京大学宁波海洋药物研究院、青岛西海岸新区联合共建的海洋药物研究院项目,将加快海洋药物科技攻关、成果转化,进一步巩固青岛在海洋药物领域的领先地位。

值得一提的是,上海是青岛此次重要的合作对象,共签约4个项目,集中在船舶海工装备和航运物流领域,航运服务特色鲜明。例如,海上油气钻井平台智能配套产业基地项目,计划总投资10亿元,打造集海上油气钻井平台配套设备智能制造、运维智慧保障、海工技术原始创新研发平台等功能于一体的综合性基地。又如,上海天地汇航运物流数字化平台项目,依托天地汇现有的航运物流全国领先优势,推动青岛航运物流产业数字化、智能化转型,打造全国领先的数字航运物流产业平台。

以会招引,以会扩面,越来越多的企业开始关注青岛、布局青岛。上海电气集团是一家世界级、综合性高端装备制造企业集团,作为国内领先的风电整机制造商与服务商,连续7年海上风电装机全国第一。“近年来,上海电气加大与青岛交流合作,在青岛建设的上合风电装备产业园项目首台机组已于今年6月下线并正式投产。目前,我们将青岛作为新能源产业的战略重地、产业基础和示范基地,未来将发挥自身在能源领域的综合优势,在青岛打造现代海洋能源岛,加快推进风、光、储、氢、输配等产业布局,携手共创现代海洋绿色低碳发展模式样板。”谈及未来在青布局,上海电气集团副总裁金孝龙充满期待。

千川汇海阔,风正好扬帆。在“走出去”中推介青岛海洋发展优势,在“引进来”中实现招大引强,青岛正加快引领型现代海洋城市建设,全面增强向海图强发展新优势,为海洋强国和海洋强省建设贡献更大力量。