

“同志加兄弟”，“彩虹之国”热盼习近平主席非洲之行

时隔五年，习近平主席将再次访问南非。非洲大陆南端的“彩虹之国”，同中国的友好关系有着特殊定位——“同志加兄弟”，生动诠释着“志合者，不以山海为远”的深厚情谊。

这里热情似火。南非将以“高规格周到安排”迎接中国领导人。这里孕育希望。在元首外交引领下，中南关系近年来始终保持高位运行，中南务实合作、人文交流不断取得新进展、新成果，为中非团结合作注入强劲动力。

中南关系步入“黄金时代”

“你好！”“兄弟！”“我们是好朋友！”从南非行政首都比勒陀利亚到“黄金之城”约翰内斯堡，总能遇到用中文打招呼的当地朋友，人们提到中国，脸上总是带着热情洋溢的笑容。

应拉马福萨总统邀请，习近平主席将出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问，还将同拉马福萨总统共同主持中非领导人对话会。

东道主在繁忙的金砖日程以外，精心安排高规格礼遇，表达南非政府和人民对习近平主席到访的热烈欢迎和对中国人民的友好情谊。

习近平主席2013年、2015年、2018年三次到访南非，引领中南关系行稳致远。今年又逢金砖“南半年”，两国关系也迎来新的重要发展机遇。此访期间，两国元首将就双边关系以及共同关心的国际和地区问题交换意见，共商两国关系发展蓝图，为构建高水平中南命运共同体注入强劲动力。

中南关系具有战略意义。习近平主席指出，中国和南非都是重要的发展中大国，两国有着兄弟般的特殊友好关系。

中国和南非是“同志加兄弟”的关系。中南建交25年来，双边关系实现跨越式发展。在两国元首的亲自擘画下，中南全面战略伙伴关系不断朝更高质量、更广领域、更深层次迈进。中南关系已步入“黄金时代”，未来更加可期。

中南关系具有全球影响。南非是非洲经济最发达的国家，一直致力于促进非洲大陆的和平稳定与发展繁荣，大力推动南南合作和南北对话。中南关系早已超出双边关系范畴，成为中非关系、南南合作和新兴市场国家合作的典范。

习近平主席指出，中南关系对于维护广大发展中国家共同利益、引领中非团结合作具有重要战略意义。拉马福萨总统也说，南中合作使非洲受益。

发展路上好伙伴

8月18日，一本名为《习近平与欣欣向荣的新时代中南关

系》的新书在南非发布。作者谭哲理是南非大学高级研究员，长期关注中国发展课题。

“南中关系是发展中国家间最重要的关系之一，南中两国是构建人类命运共同体、促进共同发展的重要力量。”谭哲理说，习近平主席提出“一带一路”倡议和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，有力推动南中关系和非中关系更加快速、全方位发展。

元首外交引领下，中南务实合作取得丰硕成果。中国连续14年稳居南非第一大贸易伙伴，南非连续13年成为中国在非洲最大贸易伙伴。

2015年访问南非前夕，习近平主席在署名文章中提到，中国企业在南非投资建设的家电产业园、汽车、机车组装厂，水泥厂等项目为当地创造了上万个就业机会，海信电视、冰箱作为主要家电品牌走入南非千家万户。

近年来，顺应智能互联、绿色发展的潮流，中国企业同南非伙伴结伴同行，合作共赢，书写了一个个共同发展、共创繁荣的故事。亚特兰蒂斯曾经是非南的制造业中心，后因技术滞后等原因一度衰落。在国际投资者犹豫不决之时，中国企业的进驻为这里带来了活力与机遇。如今，海信南非工业园一片繁忙景象。土生土长的本地人谢德·沃思在这里找到了工作。他告诉记者，中国企业的到来如同阳光驱散阴云，让他们重拾对未来发展的乐观。

从见签合作项目到视频连线见证首辆汽车下线仪式，习近平主席在2015年和2018年两次访问南非期间见证了北汽南非工厂的成长与发展。

目前，北汽南非工厂带动产业链上150家当地中小企业，创造大约3000个就业岗位。经销商主管约翰·格雷告诉记者，中国企业在本地建厂显示了对南非的投资信心，这对南非市场格外重要。

相知相亲好兄弟

“人生乐在相知心。”深入对话和实际行动加强心灵的共鸣。

习近平主席2015年和2018年访问南非前夕，都在当地主流媒体上发表了署名文章。南非独立传媒集团执行主席伊克巴尔·苏尔韦对此印象深刻。参加第六届金砖国家媒体高端论坛的苏尔韦19日对记者说，习近平主席的署名文章中，“友谊是关键词”，“习近平主席如此将人民友好交往放在心上，让我们感受到他对南非的重视”。

谭哲理说，习近平主席亲力亲为推动南中人民友好，为双方各领域交流合作夯实民意基础。

十年前，习近平主席在南非见证了德班理工大学孔子学院

的成立。近日，习近平主席复信这所孔子学院的师生，鼓励他们学好中文，为传承发展中南两国友好事业、促进中非友谊合作贡献力量。

命运与共向未来

外交部发言人汪文斌18日在例行记者会上说，发展同非洲国家的团结合作是中国对外政策的重要基石，也是中方长期、坚定的战略选择。

2013年，习近平作为国家主席首次出访就选择非洲，并在非洲提出了真实亲诚的对非政策理念和正确义利观。对此，非洲联盟委员会前副主席伊拉斯塔斯·姆文查评价说，十年来，真实亲诚的政策理念为中非合作奠定了坚实基础，推动中非在基础设施建设、贸易、人文等各领域合作取得长足进展。

姆文查曾两度见到习近平主席，一次是在2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会，一次是在2019年在北京举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。他说，在重大多边场合，习近平主席总是发出践行多边主义的坚定声音，总是认真听取其他领导人的呼吁和诉求。

他说，中国总是急非洲之所急、想非洲之所想。他相信，习近平主席此次再度访问南非，将继续巩固和加深非中友谊。

位于青藏高原腹地的青海玉树，也见证着中非守望相助的深厚情谊。在这里，有一所中刚友谊小学，每个新学期开始，师生们都会重温中非友谊助力学校重生的故事。“我们不能忘记非洲朋友对我们的情谊。”学校党支部书记才仁尼玛对记者说。

2013年，习近平主席在刚果共和国议会发表重要演讲中专门讲述了这段守望相助的故事。2010年玉树发生强烈地震后，刚果共和国政府向灾区捐建了一所小学，萨苏总统亲自将其命名为“中刚友谊小学”。

时任刚果共和国外长巴西勒·伊奎贝2012年专程赴玉树出席了重建学校竣工仪式。当天飘着小雨，他在校师生送上祝福：“在我们国家，下雨预示着未来幸福顺利。”

此次中非领导人对话会还邀请中非合作论坛非方共同主席、非盟轮值主席、非洲次区域组织代表等出席。中非双方将继续共商发展合作大计，推动中非合作不断向全方位、多层次、高质量发展。

展望未来，中非双方将继续传承弘扬中非友好合作精神，以实实在在的合作成果为中非人民创造更加美好的未来，共同书写更多共筑高水平中非命运共同体生动故事的，为促进南南合作、增进人类共同福祉注入蓬勃力量。

新华社记者 孙 浩 韩 梁(据新华社约翰内斯堡8月21日电)

中南要做中非友好的传承者。我们要发挥两国人文交流全方位、多层次、机制化发展优势，继续推动文化、旅游、教育、体育、媒体、高校、地方、青年等领域交流合作，让中非友好合作精神在中国和非洲的广袤大地上进一步传承和发扬。

中南要做共同利益的捍卫者。当今世界需要的是和平，不是冲突；渴望的是协作，不是对抗。中南作为“全球南方”天然成员，更要团结一致，共同呼吁扩大发展中国家在国际事务中的话语权和影响力，加快推动国际金融机构改革，共同反对单边制裁和“小院高墙”，携手维护我们的共同利益。

我这次来到南非的另一项重要议程是出席金砖国家领导人会晤，这是金砖峰会第三次走进非洲这片充满活力和希望的大陆。我清晰地记得，在风光旖旎的海南三亚，南非首次以正式成员身份参加金砖大家庭聚会。12年来，南非为金砖合作机制发展作出重要贡献，推动金砖合作成色更足、影响更大。现在，越来越多的国家希望叩开“金砖之门”、参与金砖合作，充分展现金砖合作机制的强大生命力和影响力。中方愿同金砖伙伴一道，秉持开放包容、合作共赢的金砖精神，凝聚在重大问题上的共识，发扬独立自主的外交传统，坚定捍卫国际公平正义，推动国

产业园正式挂牌，挂牌以来，园区已先后落户总投资约55亿元的15个重点产业项目。

日前，2023年第十二届“龙图杯”全国BIM大赛获奖名单公布，青岛自贸片区航运贸易金融融合创新基地项目斩获全国BIM大赛两项大奖。而该项目所在区域曾经是一片闲置土地及汽车、集装箱堆场的“低效片区”，占地约1.24平方公里，总建筑面积达200万平方米。其中，项目一期投资约130亿元，正全速推进建设。项目立足港口优势资源和自贸试验区制度创新优势，依托青岛在“一带一路”建设中的区位优势，以国际贸易为核心、航运物流为支撑、现代金融为助力、科技创新为引领、青年友好为基础，通过搭建平台、完善功能、引进产业、聚集人才，聚力打造山东自贸试验区2.0版先锋示范区，成为东北亚航运贸易金融聚集发展的产业园区。

一块块难啃的“硬骨头”正在被“凿开”，一片片城市更新建设中的“深水区”正在被探索开发。

自去年开始，青岛系统谋划并先期启动10个重点低效片区（园区）建设，以招引重大产业项目为统领，以产业链招商为主线，以重点项目推进为关键，全年组织实施项目269个，有力推动了低效片区（园区）的蝶变升级和青岛市产业能级的提升。截至目前，已累计腾让土地4万余亩，全市低效片区在建项目达到356个。

毋庸置疑，随着低效片区（园区）开发建设的持续推进，空间格局在加快重构，经济业态新格局也逐渐提升着发展潜力显示度，并重塑着区域发展新的比较优势。

高标准规划建设，以“绣花工夫”精打细算

“兵马未动，粮草先行”，城市发展亦如此，产业要健康有序发展，配套设施需要先行。

8月8日，青钢片区教育资源引入暨青岛五十八中战略合作签约仪式举行，青岛五十八中将在青钢片区设置北校区，同时托管青钢片区内两所九年一贯制学校，这是教育助力低效片区发展和实现优质资源倍增的双赢举措。青钢老厂区的开发建设是低效片区开发建设三年攻坚行动中的难点，也是突破点。五十八中等优质教育资源的引入不但可以缓解该区域的教育压力，还按下了片区高质量发展的“启动键”，将极大地促进低效片区焕新蝶变。此外，李沧区北客站区域开发建设也火力全开。北客站交通商务区正加快项目建设，其中，东广场及地下空间项目围护桩施工已完成75%，基坑土方工程已开始施工进场，计划年底前完成项目负三层工程量的20%；安顺路打通工程（非标段）正在制定调流方案、管线迁改方案并进行方案优化，预计9月底开工建设。北客站西片区（智慧湾）正同步加快规划设计方案编制和项目建设。

多个低效片区迎来新进展。日前，随着一声“起吊”令下，青岛虚拟现实创享中心项目钢结构主桁架首吊取得圆满成功，标志着钢结构工程施工正式进入大干阶段。青岛虚拟现实创享中心项目为新型产业用地，主要建设新基建及其他产业相关的智能制造和高端装备制造等厂房及相关配套。项目打造集“VR体验、

下降10个基点 1年期LPR降至3.45%

据新华社北京8月21日电(记者吴雨)21日，新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉，1年期LPR迎来年内第二次下降，较上一期下降10个基点至3.45%。

当日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.45%，5年期以上LPR为4.2%。1年期LPR较上一期下降10个基点，5年期以上LPR保持不变。

作为LPR报价的基础，本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降15个基点至2.50%。除此之外，8月15日，逆回购操作中标利率，以及隔夜期、7天期、1个月期的常备借贷便利利率，均较此前下降10个基点。中国国际经济交流中心副理事长王一鸣认为，政策利率下降等利好政策落地，有助于降低融资成本，支持实体经济发展。

中国人民银行、金融监管总局、中国证监会日前联合召开电视会议指出，要继续推动实体经济融资成本稳中有降，规范贷款利率定价秩序，统筹考虑增量、存量及其他金融产品价格关系。

今年以来，1年期LPR已下降20个基点。6月20日LPR今年首次下降，1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。

前7个月全国一般公共预算收入同比增长11.5%

据新华社北京8月21日电(记者中银)财政部21日发布数据显示，前7个月，全国一般公共预算收入139334亿元，同比增长11.5%。

其中，税收收入117531亿元，同比增长14.5%；非税收入21803亿元，同比下降2.3%。分中央和地方看，中央一般公共预算收入63849亿元，同比增长11.2%；地方一般公共预算本级收入75485亿元，同比增长11.8%。

财政部表示，财政收入增长，除经济持续恢复、总体回升向好带动外，主要是去年4月份开始实施大规模增值税留抵退税政策、集中退税较多，拉低基数。

财政支出方面，前7个月，全国一般公共预算支出151623亿元，同比增长3.3%。分中央和地方看，中央一般公共预算本级支出19617亿元，同比增长6.2%；地方一般公共预算支出132006亿元，同比增长2.9%。

各级财政部门加强财政资源统筹，保持必要支出强度，持续加大对经济社会发展薄弱环节和关键领域的投入。从主要支出科目看，前7个月，教育支出22862亿元，同比增长4.7%；社会保障和就业支出24414亿元，同比增长7.3%；卫生健康支出13408亿元，同比增长5.8%；农林水支出12302亿元，同比增长2.6%。

(上接第一版)中方率先向南非提供抗疫物资，展现兄弟般的特殊情谊。近期，中方又向南非提供了紧急电力设备支持。建交25年来，中南关系实现从伙伴关系、战略伙伴关系到全面战略伙伴关系的跨越式发展，成为发展中国家最具活力的双边关系之一。中南关系已经步入“黄金时代”，前景光明，未来可期。

近年来，我们同拉马福萨总统通过互访、会晤、通话、函电等方式保持密切沟通，共话合作，共谋发展，共迎挑战，战略互信不断加深。我们在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持，在重大国际和地区问题上保持协作，践行真正的多边主义，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

南非是第一个同中国签署共建“一带一路”合作文件的非洲国家，连续13年成为中国在非洲第一大贸易伙伴，是中国在非洲投资存量最多的国家之一。两国合作的蛋糕越做越大，南非葡萄酒、如意博士茶、芦荟胶成为中国网红商品。一大批中国企业 在南非拓展业务、回馈社会，“南非制造”的中国品牌汽车和家电深受当地消费者喜爱，走进南非千家万户。南非企业也纷纷投资充满商机的中国市场，为中国经济发展作出积极贡献。

南非乌班图思想倡导“仁爱、共享”，同中国儒家“仁民爱物、

(上接第一版)提升标准化管理水平。要进一步加强组织领导，压紧压实各方责任，强化督导考核和要素保障，推动各项整治任务取得更大进展。

会前，与会人员现场观摩了崂山区北宅街道慕石村、上葛场村、下葛场村、周哥庄村、西乌衣巷村、东乌衣巷村、大崂村、南北岭村人居环境整治提升情况。

宋明杰、张元升出席会议。

青岛船企:大船出坞 订单涌来

(上接第一版)包含6艘21万吨散货船和2艘7万吨木屑船，交船数量和去年同期持平，交船吨位同比增长6.1%，完工船舶销售额达31.22亿元。

新接订单量方面，上半年北海造船新承接5艘船舶，包括4艘21万吨氨Ready散货船和1艘10万吨级养殖工船，共计94万载重吨。

手持订单量方面，目前北海造船手持订单49艘，包括36艘21万吨散货船、10艘5500TEU集装箱船、2艘10万吨级养殖工船和1艘31.9万吨超大型油船。

修船是船舶工业的另一个重要组成部分。在海运价格回归正常之下，船公司安排旧船进厂维修来保持运力平衡，部分船舶进行尾气脱硫装置加装等环保改装业务，以适应越来越严格的碳排放要求。上半年，北海造船抓住市场有利时机，修理船舶90艘，修船销售额6.97亿元，同比分别增长12.5%和31.2%。

凭借多年的技术积累，青岛唯一国有地方造船企业青岛造船厂推进转型升级，生产计划已经排至2025年底。

上半年，青岛造船厂共交付3艘船舶，其中5900TEU集装箱首制船交付CMB公司，2艘500TEU集装箱船交付湖北港口集团旗下航运公司；下半年，计划开工3艘船舶，交付5900TEU集装箱2号、3号船以及深远海养殖网箱。

引领绿色船舶制造转型

除了订单数量大增，青岛船企的订单结构也在发生变化，高技术、高附加值的绿色船舶表现突出。

与以往不同的是，本轮全球造船业的超级景气上行周期，不仅有老旧船舶常规更替的因素，还有航运业脱碳政策的强有力驱动。

全球海运业主要燃料是柴油，每年海运产生的二氧化碳排放量占全球排放总量的3%左右。随着国际海事组织修订温室气体减排目标和欧盟将航运业纳入碳排放交易体系，航运业正在加快能源转型进程。分析机构克拉克森发布的报告显示，今年前7个月，共有285艘新船订单为替代燃料船舶，占同期新船订单总量的46%。

在氢、LNG、甲醇、氨等替代燃料中，氨燃料具有不产生二氧化碳、来源丰富、能量密度高、容易液化等诸多优点，被视为船舶脱碳的首选。

北海造船将船型绿色化、智能化研发放在首位，LNG、氨、甲醇等新燃料技术方案均取得重大突破，特别是氨燃料推进技

天下大同”理念不谋而合。我曾于2015年参加南非“中国年”活动，见证了中南互办国家年的可喜成果。今年4月，德班理工大学孔子学院的师生生中心给我写信，表达对中华文化的喜爱，感谢中国为非洲青年追求梦想提供宝贵机会，让我感到十分亲切。丰富多彩的人文交流有力促进民心相通，使两国友好薪火相传。

站在新的历史起点上，中南关系已经超越双边范畴，具有越来越重要的全球影响。我期待通过这次访问，同拉马福萨总统一道，擘画中南全面战略伙伴关系新篇章。

中南要做志同道合的同行者。“交得其道，千里同好；固于胶漆，坚于金石。”我们要加强治国理政经验交流，坚定支持对方自主探索符合本国国情的现代化道路，不畏强权霸道，守望相助，推动中南关系在国际风云变幻中砥砺前行。

中南要做团结合作的引领者。经济互补性强、合作基础牢固是我们携手共进的最大优势。我们要加强发展战略对接，做大做强基础设施建设、数字经济、科技创新、能源转型等领域合作，让发展成果更多惠及两国人民。中方欢迎更多南非商品进入中国市场，鼓励更多中国企业赴南非投资兴业，支持南非未来5年吸引外资再翻番的计划。

术研发走在行业内前列。目前手持21万吨散货船订单中，绿色船型占比超过80%，首制LNG双燃料船型计划于年内交付。北海造船还与中船重工船舶L2研究中心共同研发了氨燃料动力纽卡斯尔型散货船船型和新一代甲醇燃料动力32.5万吨超大型矿砂船船型，并积极与船东洽谈该船型新造项目。

世界顶级散货船、油船船东和国际知名班轮巨头在北海造船下单的多数为高端绿色船舶。欧洲知名船东CMB公司下单24艘21万吨散货船，其中20艘为21万吨氨Ready散货船；日本商船三井下单了4艘21万吨LNG双燃料散货船；法国班轮巨头达飞下单了10艘5500TEU集装箱船；欧洲油轮巨头Euronav公司下单建造的超大型油轮，可配置2个6000立方米氨燃料储罐，实现全航程“零碳”运行。

今年，青岛造船厂也调整了产品结构，在以往的主力散货船之外，主攻集装箱船等高附加值型，成功签订1000TEU集装箱船等新生产订单，不断推动氨、氢、甲醇、LNG等清洁能源动力的研究和应用。青岛造船厂交付的5900TEU集装箱船配备氨/柴双燃料驱动系统，满足2020年后所有最新生效的国际海事组织公约规范，是全球新一代中型支线集装箱船舶产品。

产业链上下游协同发力

“青岛造”船舶能够闪耀全球，与产业链上的协同发力密不可分。

青岛将海洋装备产业列入全市实体经济振兴发展重点打造的7大优势产业链之一，拥有北海造船、青岛造船厂、海洋石油工程(青岛)有限公司、中国石油海洋工程(青岛)有限公司等船舶海工龙头企业，以及中船发动机、青岛双瑞、海西重工等一批配套企业，集聚了中国船舶集团海洋装备研究院及6所船舶技术研究所分部、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地等创新载体，形成产业集群协同发展的态势。

以北海造船为例，已承接建造青岛国信集团全球首艘10万吨级养殖工船，今年再次联手建造2艘10万吨级养殖工船。其本地配套企业包括中船发动机、青岛锚链、青岛双瑞、海德威等40多家供应商，涵盖了主机、压载水处理系统、锚链、救生艇、锅炉、油漆、柴油、燃料油等，带动上下游共同攻关核心技术。

今年3月，市工业和信息化局举办“链万企”船舶与海工装备行业供需对接活动，北海造船、海洋石油工程等7家行业整船整机企业及60余家配套企业参加现场供需对接。

当前，青岛正在实施强链补链行动，绘制精准招商指导目录和招商图谱，加强与中船船舶集团、中海油集团等央企总部的对接，积极争取更多优质资源和项目在青布局，中船青岛蓝色海洋经济综合体示范项目签约落户，潍柴(青岛)海洋装备制造中心等一批项目正在加快建设。

从青岛启航，更多高技术、高附加值船舶正在加速驶向全球。

焕新蝶变，让每寸土地发挥最大效能

(上接第一版)高标准规划布局了以人工智能为代表的新兴产业专业园区。今年2月，总占地面积近3000亩的青岛市人工智能