

出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边

青岛日报社（集团）党建品牌专栏

●热线电话 0532-82863300



●直通12345



●民生在线



●文明青岛随手拍

家门口的网红地：如何打卡不打扰

堵点痛点
记者出击

■诉求来源：市12345政务服务便民热线、观海新闻客户端
“直通12345”、党报热线82863300
■话题热度：★★★★★



■一辆机动车经过龙江路，众多游客正在车道上拍照。



■夜晚的清和路摆满桌椅，生意火爆。

他山之石

城市自发形成的网红打卡点，既要“长红”，又要减少对居民的打扰，有些城市探索出自己的路径。扬州市的皮市街作为靠近古城的一条网红打卡街，今年1月15日起，正式禁行机动车，成为名副其实的步行街，目的是将皮市街打造成文旅融合、商肆繁盛的特色街区。重庆市的白象居小区因影视拍摄走红网络，引来大量游客打卡。为此，居民在小区的白象街出入口旁，专门设立了白象居网红打卡居民自治管理服务点岗亭，还成立了“白象居维护秩序联盟”，轮番值守，维护和管理居民楼内部秩序。

探访场景1 龙江路

漫画墙“出圈” 游客“站”路拍照

市南区龙江路西起龙口路与广西路交叉点，东至信号山路，为双向两车道。该路不仅是老城区的一条交通要道，而且近年来因漫画墙“出圈”，成了年轻游客打卡的网红路，被网友列为“Citywalk宝藏线路”，以致于游客云集在行车道上拍照，人车混行现象突出。

近日，记者在现场看到，龙江路（黄县路至广西路路口）人头攒动，众多游客站在在漫画墙前摆出各种姿势，有的游客则站在行车道上为同伴拍照，多辆机动车在人群中缓慢前行，甚至有车辆为躲避游客，越过黄线逆向行驶。在游客密集路段，个别司机长按喇叭提示游客避让。

“我们参考小红书攻略来到龙江路，没想到要站在行车道上拍摄。我们趁着路上没有车，抓紧时间拍了几张。”来自云南的周女士对记者说。

龙江路上一家饮品店的店主介绍，暑假以来，每天来龙江路打卡的年轻人有数万人，有时车辆“拱”着人群缓慢行驶。“由于游客占道，车辆不得不放慢车速，还要时刻注意，避免剐蹭，有时长按喇叭也是无奈之举。”网约车司机胡先生说。

“游客一般在白天打卡，晚上6点以后龙江路上就基本没有游客了。”饮品店店主建议采用灵活的管控措施。比如，“五一”“十一”以及暑假等游客密集白天时段，临时封闭黄县路以南的龙江路，或者半幅封闭道路，分别留出拍照和行车空间，消除安全隐患。

家住龙江路的郑女士长期被车辆鸣笛所扰。她提议，目前的墙体漫画主要在黄县路以南的龙江路上，游客也集中在此。希望相关部门在龙江路、黄县路部分空白墙体上创作新的漫画，以分流游客。

“龙江路以漫画出圈，拍照很出片，但拍照打卡的形式相对单一。”旅游博主“南山南”建议，街道和社区可梳理街区的闲置空间，安装适合年轻人拍照的景观装置、艺术标识，增加拍照的互动性，实现人员分流的同时也能活跃其他街区。

连线

青岛大学旅游与地理科学学院副教授 钟行明：

龙江路漫画墙在线上线下都拥有超高人气，我们应处理好游客打卡和居民日常生活的关系。相关部门应调研游客集中打卡的时间段、街区游客密度、拍照方式方位，制定分段、分时车辆限流措施，在龙江路周边区域实行交通“微循环”，消除人车混行隐患，提高游客在居民区网红地的打卡体验。

交警市南大队文登路中队中队长 曲建涛：

针对游客打卡引发的交通秩序问题，交警市南大队已着手调研这一情况，将参考市民意见，在龙江路周边加派警力，劝导不文明交通行为，为周边市民、游客营造一个安全的打卡环境。

探访场景2 台东八路周边

大排档火爆 居民通行受阻

市北区台东八路周边大约有300家啤酒屋，是外地游客青睐的网红打卡地。有关部门采取了允许夜间室外经营等临时性措施，招待广大游客，发展夜经济。但是，由于此处网红地处于居民区，周边住户的生活受到影响。近日，多位市民向党报热线反映，台东八路以西的历城路、昌平路、丹阳路、清和路一带，晚上路上的餐桌椅摆放过满，影响通行，建议管理部门引导商家规范摆放。

晚上8点，记者了解到，在清和路上的台东六路至台东八路路段，长约120米

的距离摆放了约150张桌子、近600把凳子，6米宽的道路仅剩一人宽的通道，供市民、游客通行。“商家差不多把路上的空地都摆满了，没有留出足够的通道，我们回家时要穿过密密麻麻的就餐人群。”家住清和路的胡女士说，目前，在附近居民楼居住的大多是老年人，万一出现急症等意外情况，车辆进出困难。

另外，在历城路、昌平路、丹阳路，记者同样看到了摩肩接踵、座无虚席的景象。“现场的烟火气、氛围感十足，但是座椅挨得太近，人员拥挤，坐着并不舒服。”来自甘肃的游客张先生称。据市北区台东益家协会负责人介绍，台东八路周边啤酒屋的日游客量达10万人，其中三分之二是外地人。

“目前，允许店家在晚上室外经营是临时性措施。没有确定的文件规定店家摆放桌椅的具体区域，但店家只能在不影响交通的背街小巷上摆放桌椅。”市北区台东街道综合执法中队工作人员说，室外经营时间截止到晚上10点。10点以后，店家要引导游客进店用餐。

但有居民反映，有的店家并不遵守时间，在收纳桌椅时还产生噪音。另外，有的路面积存油污，清理不及时。“建议有关部门加强管理，要求店家合理摆放桌椅，既满足游客就餐需求，也保障居民出行及应急需要，并为游客和市民创造洁净的就餐和生活环境。”一位居民建议。

连线

市政协委员、市委党校经济学教研部副主任 李光全：

应该看到，相关部门采取的允许店家室外经营等临时性措施，刺激了消费，拉动了经济。部门还需要出台配套的夏季管理临时规定和规范，设定桌椅摆设区和禁摆区，为店家立下规矩，划出红线，为提升街区品质提供制度保障。相关部门在柔性执法的基础上，还应推出“红黑榜”，通过处罚倒逼店铺规范经营。啤酒屋作为经营主体也应该自律，严格执行管理部门制定的营业时间和相关规定，共同为街区的美誉添砖加瓦。

城事 微观

社区活动 别落下年轻人

书法、美术、主持、舞蹈、古琴……别以为这是在学校，实际上这是部分社区组织的文化活动。近年来，随着社区各类基础设施不断完善，居民文化活动也日渐丰富多彩。不过，社区活动的“主力军”往往是老年人，年轻人则普遍“缺席”。

近日，就有网友“空心菜”在观海新闻客户端“直通12345”平台留言，咨询青岛有没有适合年轻人参与的社区活动。如何满足年轻人的文化生活需求，让年轻人更好地参与其中，已成为社区建设的一项新课题。

提及社区文化活动，人们习惯性地联想到戏曲、广场舞、健康讲座等“传统”项目，对社区“老龄化”的固有印象，让社区文化活动中几乎与老年活动中心画上等号，缺少年轻人的“位置”。

“社区前段时间开展了趣味运动会，但活动安排在了周五上午，和上班时间冲突了。”29岁的小刘说。社区文化活动对年轻人而言，内容不够新潮、信息渠道不畅、工作日不能参加，这些都影响了他们的参与兴趣。

年轻人作为社区治理中不可或缺的中坚力量，理应更多地走进社区、参与活动。社会各界应提供土壤、搭建舞台、营造氛围，使社区文化活动推陈出新，更加新颖，充满活力，以此达到吸引年轻人的目的。例如，上海部分社区推出“青年戏剧表演课”，太原部分社区举办瑜伽、收纳、职场解压等创新活动，吸引了一大批年轻粉丝。

建议社区活动以需求为导向，研究年轻人的兴趣爱好，增加周末或晚上的活动时间，让年轻人有机会参与。活动组织者要充分利用微信、微博、抖音、小红书等社交媒体，便利年轻人沟通信息、分享体验、传播推广。

总而言之，破解年轻人的“社交密码”，拉近与年轻人的距离，打破年轻人对社区活动的刻板印象，将会让社区的受益人群逐步扩大到全年龄层次。鼓励年轻人参与，为社区发展注入青年的勇气、朝气、锐气，更能让社区活动办得有声有色，让社区生活变得有滋有味。

你问我答

非全日制从业人员如何缴社保

读者丁先生：我是非全日制从业人员，怎么缴纳社会保险？

青岛市人力资源和社会保障局：根据《中华人民共和国社会保险法》及《实施〈中华人民共和国社会保险法〉若干规定》，年满16周岁且男性未满60周岁、女性未满55周岁，在本市就业的自雇人员、无雇工个体工商户、未在用人单位参加基本养老保险的非全日制从业人员，以及其他灵活就业人员，可在本市按灵活就业人员身份参加企业职工基本养老保险。上述人员参加企业职工基本养老保险，缴费比例为20%，缴费基数可依据个人收入在全省全口径城镇单位就业人员平均工资的60%—300%之间选择。市民可以持居民身份证到交通银行青岛分行、青岛农商银行、工商银行青岛市分行、青岛银行、青岛邮储银行、农业银行指定的231个网点办理委托代扣代缴养老保险手续。

天福苑南侧人行天桥何时投用

“直通12345”网友U8CPWD：市南区天福苑小区南侧人行天桥什么时候投入使用？

市南区城市建设局：天福苑小区南侧人行天桥位于福州路以东、银川路以西，南北向跨越宁夏路，承担着人车分离、立体过街的功能，建成后将消除地面过街带来的安全隐患，减少宁夏路的人车干扰现象。该处人行天桥平面呈“Z”字形，主桥总长64米，桥下净空5米，桥宽3.5米，设置无障碍电梯。项目于去年11月开工建设，目前已完成钢结构和装饰、装修施工，正在安装电梯，预计本月投入使用。

衡阳路—环湾路会建立交桥吗

民生在线网友：衡阳路—环湾路交口处会建立立交桥吗？

市自然资源和规划局：依据市政府批复的《青岛市中心城区道路网规划》《李沧区楼山河南片区控制性详细规划》，衡阳路—环湾路交口处暂无建设立交规划，在衡阳路—环湾路南侧约800米处，规划有唐山路—环湾路互通立交一处。

急难愁盼 小邱帮办

楼下开了家换电站，邻里投诉“求安全”

近年来，电动车成为代步、物流配送的重要交通工具，与此同时，锂电池充电安全问题不容忽视。而在李沧区一居民楼内竟设有一家室内换电站，让居民们寝食难安。

近日，有市民向党报热线82863300反映，李沧区西山二路16号居民楼一楼开了一家电动车维修店，不间断地给大量锂电池充电，24小时为骑手提供换电业务。该市民从今年4月中旬起多次向市场监督管理部门、公安部门及社区反映此事，但3个半月过去了，这一安全隐患仍未解除。

现场 数十块锂电池室内充电

记者根据市民提供的线索到现场探访，被投诉的电动车维修店位于居民楼一楼的中间户，在西山二路沿街一侧设有门头，玻璃门上有“锂电池租售”“24小时服务”的字样。由于玻璃门紧闭且贴着磨砂膜，记者无法从外面看到店内情况，但能清晰听到店内传出持续不断的嗡嗡声。紧挨着店铺的单元门上张贴着少山路社区居委会发布的电动车充电告示，提醒市民“不要在楼道内、家中、电线聚集的地方充电”。

临近中午，记者观察了不到5分钟，就有3名骑手来此换电。“这里的电池比换电柜里的电池容量大一倍。使用普通电池能跑六七十公里，用他家的至少跑120公里，一天换一两次就够用了。”一名骑手告诉记者，根据不同电池型号，向店主支付350—380元不等的月租金便可24小时不限次换电池。

记者身着快递员服装，跟随一名骑手进入店内，眼前的场景让记者大吃一惊。门内东西两侧墙边各放置了一排4层的金属货架，货架上密密麻麻地摆放着近50块各式各样的锂电池，还有变压器、插排等相关配件。骑手自行取下一满电的电池，再将亏电的电池放到架子上上好电源。



■屋内架子上摆放着正在充电的锂电池，一名骑手自行更换电池。

记者手记

电动车换电模式快速推广，满足了居民便利出行的需求，但换电站必须科学布局，着重安全，不能带来新的安全隐患。大量的实验和案例表明，电动车锂电池在室内充电一旦自然，有毒气体在30秒内可覆盖整个房间，喷射出的火舌温度会飙升至一千摄氏度。在居民楼内，数十块电池共处一室充电，其危险性不容低估，万一发生自然事故后果不堪设想。

新事物带来新问题。如何解决问题，促进新事物健康发展，考验着政府监管部门的能力和智慧。商户在居民楼室内从事电池充换电业务，治理上涉及多个部门、多项法规，难免有管理模糊地带、有法律空白区域，然而面对群众的急难愁盼问题，所有部门都不应回避、推诿，“民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之”，应强化责任、补位履责，联合行动解决问题，千方百计增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

调查 商户不具备“换电”资质

“这样一处简陋的换电站位于居民楼的一楼，不分昼夜地给一屋子电池充电。一旦失火，