

理论周刊

高度·深度
求真·务实

LI LUN ZHOU KAN

责编 李彦宏 刘宗伟 邮箱:qdrbl@163.com 审读 王忠良 排版 林艳

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

“碳”索青岛绿色发展之路

张松梅

绿色城市建设的青岛探索

习近平总书记在出席全国生态环境保护大会时强调，今后五年是美丽中国建设的重要时期，要深入贯彻新时代中国特色社会主义生态文明思想，积极稳妥推进碳达峰和碳中和。实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。在碳达峰、碳中和背景下，城市发展更新、绿色高品质城市建设等尤为重要。为实现建设新时代社会主义现代化国际大都市的目标，青岛市明确“六个城市”的定位，制定了《青岛市打造宜居宜业宜游高品质湾区城市三年行动方案（2022—2024年）》，提出包括“积极推进碳达峰碳中和”在内的67项重点任务，努力建设具有青岛特色的宜居宜业宜游高品质湾区城市，打造绿色低碳城市典范，不断满足人民日益增长的美好生活需要。

绿色成为青岛高质量发展鲜明底色

城市发展必须走绿色低碳道路。近年来，随着产业结构和能源结构转型升级，青岛市低碳发展水平在全国、全省均处于前列，碳排放强度快速下降，排放总量增速放缓，人均碳排放量稳中有降，超额完成《青岛市低碳发展规划（2014—2020）》提出的各项目标。但与同类城市相比，青岛低碳发展水平仍处于中等偏上水平，且不同区域间碳排放强度差距较大。

据权威机构预测，为确保2030年前实现碳达峰，青岛二氧化碳排放峰值目标应控制在7800万吨以内，人均碳排放控制在6.6吨/人以内，到2030年碳排放强度相对于2005年下降75%以上。因此，必须立足于各区（市）实际，根据自然禀赋、综合实力，进一步优化能源结构和产业结构，坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，加快形成绿色的生产方式和生活方式，为青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市增添绿色。

建设，提升天然气在终端能源的消费比重；实施“东方氢岛”发展战略；构建新型电力系统，争取绿电入青等。

第三，加快推动工业产业结构优化升级。以加快产业结构转型升级为抓手，坚持降碳提质并举，推动传统产业绿色化、高端化发展。一是加强传统产业升级改造，坚决遏制“两高”项目盲目发展。加强节能减排新技术、新设备在电力、石化、化工、钢铁、橡胶等高耗能行业的应用，实施“互联网+”节能环保工程，加速推进信息化与工业化深度融合，积极发展节能环保新业态、新模式。二是推动工业产业循环发展，培育绿色低碳发展的新增长极。以钢铁、石化、化工、建材、橡胶等行业为重点，加快节能减排步伐，带动全行业绿色低碳转型。

第四，加快推进节能低碳建筑和低碳设施。优化城乡空间布局，编制城乡建设领域碳达峰工作方案，加快形成集约紧凑低碳的城市发展模式。一是推进城乡建设绿色低碳转型。强化源头管控，严控新增耗煤项目，推动重点用煤行业减煤限煤。二是推广高效节能降碳技术，提高能源利用效率。聚焦钢铁、化工、非金属矿物等重点高耗能行业，全面开展节能诊断，推进生产线节能改造。设立碳达峰碳中和关键技术研究与示范等重点专项，开展低碳零碳等关键核心技术攻关。强化低碳技术和产品知识产权保护，建立建筑全生命周期绿色低碳管理机制，将绿色发展理论融入规划、设计、施工、验收等产业链条。三是全面提升建筑能效标准。严格落实新建建筑节能最新要求，将绿色建筑要求纳入工程建设强制规范。四是发展海洋碳汇。开展滨海湿地、海洋微生物、海水养殖等典型生态系统碳汇储量监测评估，探索建立“蓝碳”数据库，加强海洋碳汇技术和标准体系研究，探索海洋生态产品价值实现机制。

第五，加快构建绿色低碳交通运输体系。科学制定交通领域碳达峰工作方案，加快构建绿色低碳运输体系，确保交通运输领域碳排放增长保持在合理区间。一是加强绿色基础设施建设。持续推进绿色公路、绿色铁路、绿色通道和绿色机场建设，推动老旧交通基础设施升级改造。二是优化交通运输结构。深入实施多式联运工程，推进煤炭、铁矿石等大宗货物及中长距离公路运输向铁路、水路运输转移。三是推广清洁交通工具。健全交通运输装备能效标识制度，全面实施国六排放标准，鼓励将老旧车辆和非道路移动机械替换为清洁能源车辆。

第六，加快提升生态碳汇能力。坚持系统观念，推进山水林田湖草沙一体化保护和修复，提升生态系统的质量和稳定性，提升碳汇增量。一是强化国土空间规划和用途管制。按照资源环境承载力合理确定城市规模和空间结构，优化城市化地区、农产品主产区、生态功能区三大空间格局。构建“三线一单”生态环境分区管控体系，科学划定“三生三线”。二是稳步推进提升林业碳汇。深入推进森林提质增效工程，加强崂山山系、黄岛群山山系、大泽山山系等重要生态安全屏障建设，开展生态公益林提质增效、荒山疏林地生态修复等林业重点工程。加强森林碳汇基础数据统计调查与检测，科学评估生态系统的碳收支。三是增强陆地碳汇。强化湿地用途管制，完善湿地检测体系，加强对胶州湾河口湿地、大沽河流域湿地、姜山湿地等的监测和修复保护。四是发展海洋碳汇。开展滨海湿地、海洋微生物、海水养殖等典型生态系统碳汇储量监测评估，探索建立“蓝碳”数据库，加强海洋碳汇技术和标准体系研究，探索海洋生态产品价值实现机制。

（作者单位：青岛市委党校）

用城市的“绿”添市民的“美”

马明

白天绿荫遮阳，夜晚流光溢彩。今夏，太平山中央公园、浮山森林公园成为青岛一道靓丽的风景线。自正式开放以来，这里的绿道成为市民休闲游玩的好去处。

为什么要建绿道？根本而言，这是人民美好生活的需要。随着物质生活水平的提高，人们对优质公共空间有了更高的需求。作为公园城市的重要载体，绿道承载着涵养水源、净化空气、休闲游览、体育运动等众多功能。同时，它具有投资少、见效快、承载力强、容量大等特点。用绿道串联起更多绿色空间、优化生态系统，是很多国际大城市的通用做法。近年来，青岛全力推进城市绿道建设，自2022年起将绿道建设列入公园城市建设三年攻坚行动任务，形成了蓝绿交织、内外一体的系统。与之相配套的，还有遍布整座城市的“毛细血管”，它们共同铺展出一轴山海城相连的美丽长卷。

绿道能给城市带来什么？首先是市民的快乐。绿道为市民而建，市民是最大受益者。它美了城市的山头和海边，也乐在市民的嘴角和心里。比如，浮山是青岛的万亩“绿肺”。过去，这里的“眼中有关景，脚下无平路”，让众多市民望“山”兴叹。而今，浮山绿道实现三区融合贯通，市民不仅能赏绿，更能“享绿”，休闲、游憩、健身，随心所欲。其二，是活力。绿道让这座城市的精神气儿更足，也更加时尚、浪漫。在绿道上行走，能清晰感受到这一点。有人骑行，有人玩滑板，有人遛娃……人们用绿色低碳、简约健康的方式，让这座城市充满了活力。此外，还有魅力。绿道将居民区、公园景区和重要文化场所连接在一起，将自然景观和人文资源整合起来，更让生活与风景融合为一。同时，绿道也有利于文脉赓续。比如，西海岸新区的徐山文化公园，用绿道连接起齐长城遗址和徐福石屋两处文物保护单位，让人们在逛公园时开启“文化寻根之旅”。

建好绿道，只是一个起点。在国内，除了青岛之外，北京、深圳、杭州、成都、西安等城市，也非常重视绿道建设。如何做好运营和服务，使绿道释放出更大效能，各地均非常关注。一方面，充分用好绿道，不断开拓“绿道+”新场景。不久前，“浮山打卡健步行”“太平山打卡健步行”等活动陆续举办，掀起了全民健身热潮。在成都，“绿道+骑行”“绿道+美食”“绿道+文创”等陆续兴起。杭州还推出一款“绿道管家”小程序，可便捷查询周边绿道及餐饮、游乐等信息。另一方面，提升管理水平。城市绿道倾注了建设者大量汗水和心血，而绿道的运营和管理，也需要下好“绣花功”。

与绿道紧密相关的是绿色发展。党的二十大报告提出，“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”。中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于推动城乡建设绿色发展的意见》提出，科学制定城市慢行系统规划，因地制宜建设自行车专用道和绿道。作为青岛城市更新和城市建设的重要内容，绿道在逶迤“伸展”过程中，重塑城市空间形态，促进了城乡绿色协调发展，成为人民群众共享生态文明建设成果的重要载体。

（作者单位：青岛第一市政工程有限公司）

“清廉建设”时评

做好“五个表率”锻造纪检监察铁军

王会祥

党的十八大以来，习近平总书记对纪检监察干部队伍高度重视、十分关心，始终寄予极大期望，给予极大信任，提出严格要求。新形势下新任务下，纪检监察干部要深入学习贯彻习近平总书记的重要讲话和重要指示批示精神，牢记职责使命，在工作实践中努力做好“五个表率”。

做忠诚坚定的表率。深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，进一步增强政治敏锐性，提高政治鉴别力，始终保持清醒头脑，坚定政治立场，对党绝对忠诚，在政治上、思想上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，矢志不渝做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者、忠实实践者。

做维护大局的表率。必须牢固树立高度自觉的大局意识，自觉从大局看问题，把工作放到大局中去思考、定位、摆布，做到正确认识大局、自觉服从大局、坚决维护大局。要树立上下“一盘棋”的思想，正确处理局部与全局、个体与整体、当前与长远的关系，把自己工作与大局联系起来，同贯彻落实党中央重大决策部署一致起来，积极推进各项政策措施落实落地。

做真抓实干的表率。新形势和新任务要求纪检监察干部必须求真务实、奋力拼搏，一切工作以“实”字打头，力戒形式主义、官僚主义。要深入调查研究，始终坚持以人民为重心，坚守对人民的责任，坚决向群众身边的腐败问题“亮剑”，维护群众的切身利益，以实实在在的成效取信于民。

做敢于担当的表率。面对艰巨而繁重的党风廉政建设和反腐败斗争任务，要始终坚持原则，强化能力建设，增强斗争精神，敢于碰硬、敢于较真、敢于担当。要立足职能职责，聚焦短板弱项，不断激发推进发展的内生动力，用奋发有为的状态，敢闯敢试的斗志、开拓进取的精神，不断在高质量发展道路上奋勇争先。

做廉洁勤政的表率。要充分发扬爱岗敬业、勇于奉献的精神，干一行爱一行，真正从内心深处热爱纪检监察工作。要常修为政之德，常思贪欲之害，常怀律己之心。严格遵守党章党规党纪，主动接受监督，正确行使党和人民赋予的权力，时刻绷紧纪律之弦，保持清醒头脑，以忠诚干净担当、敢于善于斗争的实际行动，不断为推动纪检监察工作高质量发展作出新的贡献。

（作者单位：青岛董家口经济区纪检监察工委）

推动青岛红色旅游高质量融合发展

柳宾

和支撑基础。

二是加大对红色旅游体验技术的推广使用。牢固树立“科技赋能红色旅游”理念，推动红色旅游与现代信息技术融合。充分利用全息投影、AR、VR、裸眼3D、动漫等现代化信息技术和展示手段，对红色景区（点）的现有设备、设施等更新换代，结合场景体验、情景模拟、影视展演等，推动红色文化活态化、场景化，让红色资源“活起来”。

三是打造红色旅游品牌。在前期推出的特色主题红色旅游线路基础上，依据红色旅游资源特色，科学找准定位，将分布在不同区域又有很强关联性的红色旅游景区（点）串联起来，从而让游客更加完整、全面地了解红色历史。

加快红色旅游的产业间融合

红色旅游与文化创意、体育、新闻出版等产业之间存在着天然的融合基础，产业间融合是促进红色旅游深入持续发展的重要措施。青岛在相关产业方面有着良好的发展基础，为红色旅游产业间融合提供了有利条件。

一定要做好红色旅游的产业融合。以“红色旅游+”理念，整合海洋渔业、生态文明、乡村振兴、体育赛事、影视传媒、新闻出版等相关行业资源，促进红色旅游与各相关产业的

有机融合。比如，组织有关力量，在充分挖掘红色资源的基础上，创作一批思想深刻、制作精良、艺术精湛的影视作品、文学作品和舞台精品剧目等，扩大红色旅游的传播力和感染力。

二要做好红色旅游的内容融合。按照“商、养、学、闲、情、奇”旅游新六要素的要求，依托青岛独有的红色旅游资源、自然风光资源和传统文化资源等，将红色旅游与节庆会展、教育培训等相融合，重点开发一批以红色为主题的研发、自驾、休闲度假、户外拓展等景区（点），不断丰富红色旅游的内容。

三是打造红色旅游品牌。在前期推出的特色主题红色旅游线路基础上，依据红色旅游资源特色，科学找准定位，将分布在不同区域又有很强关联性的红色旅游景区（点）串联起来，从而让游客更加完整、全面地了解红色历史。

加快红色旅游的区域间融合

近年来，湖南省着眼区域融合，充分利用丰富的红色旅游资源，大力推动红色旅游业发展，

成为红色旅游区域间融合发展的典范。青岛应借鉴湖南经验，加快推进红色旅游的区域间融合。

一是加快市域范围内的融合。切实树立红色旅游的全域发展观念，强化全市“一盘棋”发展理念，针对红色旅游存在的区市分割、部门分割、散点开发等诸多问题，打破区市之间、部门之间的边界壁垒，统筹、协调全市红色旅游资源，统一规划红色旅游线路，联合宣传促销、开拓客源市场，努力实现资源共享、信息共用、市场共建，利益互补。

二是加强与胶东各地市的融合。按照胶东红色文化传承发展示范区建设的相关要求，加快与烟台、威海、潍坊、日照等周边城市红色旅游的互动，从红色资源、市场客源、旅游线路、旅游产品等多方面建立合作关系，将分布在胶东半岛的红色旅游资源联合起来，形成优势互补的统一旅游线路和旅游链条，共同打造全省乃至全国知名的红色旅游品牌。

三是加强对外交流合作。青岛红色旅游资源的一部分与俄罗斯、德国等国家有着很深的渊源，应以此为媒介，搭建与相关国家之间红色旅游交流合作平台，推动青岛红色旅游国际化发展。

（作者单位：青岛市社会科学院）