

2023年7月29日 星期六

主编 杨海振 美编 李晓萌 审读 张鑫 排版 姜金

## 市政府常务会议召开

实施农村供水水质提升行动  
抓好高层建筑消防隐患整治  
赵豪志主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
本报7月28日讯 28日下午,市长赵豪志主持召开市政府常务会议。会议研究通过了《青岛市农村供水水质提升专项行动实施方案(2023-2025年)》《青岛市高层建筑消防设施隐患排查整治专项行动方案》。

会议指出,农村供水水质提升是一项系统工程,涉及水源建设保护、水厂管网改造升级、水质检验监测、工程运行管理等多个方面。各相关部门、区市要切实扛牢责任、形成工作合力,确保把好事办好、实事办实。要强化资金保障,拓展资金来源渠道,促进相关工程尽快落地实施。要做好摸底调查和跟踪评估,加强考核监督,确保各项任务保质保量如期完成。

会议强调,各级各有关部门要充分认识开展高层民用建筑消防设施隐患整治工作的重要性和紧迫性,采取积极有效措施,防范化解高层楼宇火灾风险,切实提升城市抵御火灾能力。要加强统筹协调,密切配合,建立“一楼一策”隐患整改清单,明确整改时限,坚决抓好隐患整改。要加大执法力度,规范高层楼宇自主化管理,提升专业化管理水平,确保专项行动取得实效。

会议还研究了其他事项。

会议邀请了部分市政府法律顾问列席。

市政府常务会议专题学习  
《中华人民共和国军人地位和权益保障法》维护军人军属合法权益  
提升拥军优属工作水平

赵豪志主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
本报7月28日讯 28日下午,市政府常务会议组织开展专题学法,集中学习了《中华人民共和国军人地位和权益保障法》(以下简称《军人地位和权益保障法》)。市长赵豪志主持会议。

会议集体学习了《军人地位和权益保障法》的制定背景和主要内容,听取了我市贯彻落实情况汇报。

会议强调,《军人地位和权益保障法》是军人地位和权益保障的基础性、综合性法律,是深化国防和军队改革的重要成果。全市政府系统要学习好、宣传好、贯彻好《军人地位和权益保障法》,推动形成尊崇军人职业的浓厚氛围。要切实做好拥军优属工作,抓实抓细维护军人军属合法权益、拥军支前服务、落实安置任务,扶持就业创业、加强抚恤优待等各项具体工作,让军人成为全社会尊崇的职业。要持续健全双拥工作机制,巩固和发展军政军民团结良好局面,全力争创全国双拥模范城“十连冠”。

大力发展养老助餐服务  
增强老年人获得感幸福感市人大常委会召开养老  
助餐服务市场主体座谈会  
王鲁明出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋  
本报7月28日讯 28日上午,市人大常委会召开养老助餐服务市场主体座谈会,督促市十七届人大一次会议《实施爱老助老五项行动议案》办理工作,推动养老助餐服务高质量发展。市人大常委会党组书记、主任王鲁明出席会议并讲话。

座谈会上,12名养老服务企业负责人交流了企业运营情况和遇到的困难问题,并围绕落实补贴政策、简化办事流程、优化数字平台等方面提出了意见建议。市人大、市政府有关部门负责人与企业负责人进行了深入研讨。王鲁明对各企业厚植为民情怀、投身养老服务所作出的贡献给予充分肯定。他要求职能部门认真梳理企业提出的问题,拿出精准务实的办法举措,为企业解决实际困难,让城乡老年人都能享受到便捷高效、物美价廉的助餐服务。

王鲁明指出,青岛是老龄化比较突出的城市,养老问题是当前现实而迫切的重大民生问题。要深入贯彻落实习近平总书记关于老龄工作的重要指示要求,提高思想认识,强化责任担当,推动议案全面落实,帮助老年人解决好身边的急难愁盼,提供更多更实惠的养老服务供给,让广大老年人生活得更加舒适、更有品质、更有尊严。

王鲁明强调,要加强顶层设计,建立各级各部门协调联动机制,形成合力,打通堵点、攻克难点,系统性、整体性推进养老服务各项工作。要强化政策落实落地,加大宣传力度,加强督导问效,主动送政策到企业,确保各项惠老举措落到实处。要坚持政府引导、社会参与、市场化运作,鼓励多元化市场主体参与老年人事业,实现助餐服务专业化、规模化和可持续发展,打造更多养老助餐企业。市人大要加强对议案的持续跟踪督办,深入一线调查研究,在参与中监督,与各级各部门共担责任、共同研究、破解难题、形成合力,把议案办好办实到位,增强老年人的获得感、幸福感。

王玉松主持会议。

## 强信心·稳经济·促发展

青岛空港型国家物流枢纽正式获批,加之此前已获批的生产服务型、港口型、商贸服务型国家物流枢纽——

## 青岛晋位“四型”国家物流枢纽

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

打通“大动脉”、畅通“微循环”。国家物流枢纽建设,塑造着现代物流网络的“主骨架”。

7月28日,国家发展改革委发布2023年国家物流枢纽建设名单,青岛空港型国家物流枢纽成功获批。

至此,青岛已经获批生产服务型(港口型)、商贸服务型和空港型三个“四型”国家物流枢纽,补齐了国家赋予青岛的“四型”国家物流枢纽功能的最后一块拼图。“海陆空铁”四港联动把区位优势转化为通达优势和发展优势,青岛不仅承载了“四型”国家物流枢纽,还获批了国家骨干冷链物流基地、两家国家示范物流园区,在国家物流基础设施网络中门户枢纽功能凸显。

面向城市未来定位,青岛聚力打造“六个城市”。国家物流枢纽战略功能的完善,为青岛突出“枢纽型”发展导向,聚力打造国际门户枢纽城市,主动服务和融入新发展格局,提升全球资源配置能力,构建东西双向互济、海内外联动的开放格局提供了有力支撑。

## 获批“四种类型”

形成以国家物流枢纽为核心的骨干物流基础设施网络,是构建现代物流体系的基础。

2018年12月,国家发展改革委、交通运输部印发《国家物流枢纽布局和建设规划》,发布了一份“国家物流枢纽布局承载城市”名单,在127个具备一定条件的城市规划布局212个国家物流枢纽,共分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型六种类型。

作为东部沿海城市,国家综合考虑青岛的城市禀赋特色,将港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型四种类型物流枢纽任务赋予青岛,“四型”叠加,可谓重任在肩。

此次,青岛空港型国家物流枢纽成功跻身“国家队”,加上2019年获批的青岛生产服务型(港口型)国家物流枢纽、2020年获批的青岛商贸服务型国家物流枢纽,青岛“四型”国家物流枢纽全部获批,“海陆空铁”四港联动的发展载体均已获得国家物流枢纽战略赋能,成为全国获批类型最全的综合物流枢纽城市之一。

作为全国物流网络中的关键节点、重要平台和骨干枢纽,从定义上看,国家物流枢纽承担的不仅是基础设施的功能,同时还是物流活动组织中心。

“国家物流枢纽”是国家第一次将一个具体的经营设施、基础设施,冠以“国家”字样的项目。对于国家物流枢纽的意义,国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣表示,“此举目标很明确,就是要通过更大发挥市场机制作用,整合优化现有的物流园区、货运场站等设施,实现这些设施的分层分级,形成一个完整、高效的物流辐射系统。”

物流业走上产业链组织舞台,带来了供应链的深刻变革和价值链的显著提升。研究表明,现代物流的发展贯穿生产与流通的各个环节,可带动国民经济32个部门、100多个行业的发展,促进城市经济新增长点的形成。这一点,在作为枢纽城市的青岛已经有了体现。数据显示,2022年,青岛实现物流业增加值1499.4亿元,占GDP比重达到10%;同比增长7.5%,跑赢GDP增速。

在新的发展时期,物流枢纽被期望在与产业链、供应链协同中,在服务双循环新发展格局的建设中创造出更大价值。因此,“加快构建以国家物流枢纽为核心的骨干运行网络”不仅写入了我国现代物流领域第一份国家级五年规划——“十四五”现代物流发展规划,也写入了“十四五”扩大内需战略实施方案。

承载“四型”国家物流枢纽任务的青岛,肩负着重任,也迎来新的发展机遇。在解读《“十四五”现代物流发展规划》时,国家发展

位位于胶东临空经济示范区,毗邻胶东国际机场,总面积7.5平方公里,覆盖全省唯一空港型综保区

●设置航空多式联运区、跨境电商物流区、航空保税物流区、航空冷链物流区、中邮航空上合基地、发展预留区6个功能区

●定位为“一带一路”、上合示范区航空门户枢纽,东北亚国际航空物流组织中心,多枢纽叠加的国家枢纽经济引领区

●承载着航空干线运输、城际城市配送、多式联运转运、国际物流等基本功能和供应链集成、应急保障、冷链物流、信息平台服务等延伸功能



■青岛胶东国际机场。

改革委经济贸易司相关负责人曾表示,“将加大政策支持力度,统筹通过中央预算内投资、地方政府专项债券、政策性开发性金融工具、中长期贷款以及推荐给政策性金融机构等方式,支持枢纽范围内符合条件的项目建设”。

## 定位“功能叠加”

国家发展改革委在发布新一批名单时表示,此次纳入年度建设名单的30个枢纽具有综合服务能力较强、服务网络覆盖范围较广、枢纽经济发展成效显现等显著特点。

此次获批的青岛空港型国家物流枢纽位于胶东临空经济示范区,毗邻胶东国际机场,总面积7.5平方公里,覆盖全省唯一空港型综保区,设置航空多式联运区、跨境电商物流区、航空保税物流区、航空冷链物流区、中邮航空上合基地,发展预留区6个功能区。

青岛空港型国家物流枢纽定位为“一带一路”、上合示范区航空门户枢纽,东北亚国际航空物流组织中心,多枢纽叠加的国家枢纽经济引领区;承载着航空干线运输、城际城市配送、多式联运转运、国际物流等基本功能和供应链集成、应急保障、冷链物流、信息平台服务等延伸功能。

从落地载体来看,青岛空港型国家物流枢纽由青岛国际机场集团有限公司和山东上合临空控股集团有限公司联合作为运营牵头单位,计划总投资100亿元,已完成投资56.9亿元。近期谋划建设项目共34个,其中20个项目已完成建设,12个项目在建,新建项目2个。

目前,胶东国际机场已集聚79家国内外航空公司,开通国内、国际航线203条,初步形成了以青岛为中心的集疏运网络,临空经济产业快速发展,为青岛空港枢纽打造东北亚国际航空物流组织中心和上合国际航空门户打下坚实基础。

在国家物流枢纽的序列中,青岛空港型国家物流枢纽是面向上合的唯一航空枢纽,也是我国面向日韩的航空门户枢纽,未来将通过“上合+日韩”航空门户枢纽双品牌建设,形成沟通上合组织国家和RCEP国家的航空支撑。

青岛此前入列“国家队”的两个国家物流

枢纽也均位于开放高地。

青岛商贸服务型国家物流枢纽位于上合示范区所在地青岛胶州市,由上合商贸物流区和胶州湾国际物流两个片区组成,总占地面积8.75平方公里,集聚海铁多式联运、国际物流服务、商贸流通集成、供应链物流等综合服务功能,是服务上合示范区建设的核心物流基础设施和先导平台。落地在枢纽范围内的是青岛多式联运中心,已经开行31条国际国内班列线路,通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家54个城市。截至目前,已累计开行中欧班列近3000列,青岛也凭借商贸服务型物流枢纽成为中欧班列的重要起点城市之一。

青岛生产服务型(港口型)国家物流枢纽选址于国家级新区——青岛西海岸新区,以新区内的制造产业集群区为依托,以青岛前湾保税港区和董家口循环经济示范区为重点区域,呈现“一体两翼”空间格局。枢纽主打青岛陆海开放联动、港产城一体发展、二三产业融合的特色优势,依托港口优势,着力拓展和完善物流集成、区域分拨、多式联运、国际物流、融合创新等服务功能。建设主体山东港口青岛港集团今年上半年货物吞吐量同比增长5.4%;集装箱吞吐量同比增长11.6%。1-6月青岛海铁联运达115.2万标准箱,稳居全国沿海港口第一。

开放的禀赋为青岛承接“四型”国家物流枢纽建设创造了条件,也将提供源源不断的助力。市发展改革委相关负责人表示,下一步,青岛将以空港型国家物流枢纽成功获批为契机,整合资源、发挥优势,彰显特色,全力将其建设成为政策叠加、平台集聚、要素耦合的对外开放新引擎、产业发展新高地。发挥青岛四类型枢纽加持的强大动能,释放多枢纽叠加优势与乘数效应,助推上合国际枢纽港建设,为上合示范区高质量发展提供新动能。

## 发力“枢纽经济”

物流枢纽的特殊地位与功能,以更为强大的经济辐射和驱动效能,改变着传统区域及城市经济总量扩张、产业层次跃升、发展地

位提升的方式与路径,让枢纽经济的出现和发展成为可能。

枢纽经济具有显著的产业集群化组织和增值带动特征。国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示,应依托国家物流枢纽等,集聚整合现代物流和相关产业资源要素,壮大物流枢纽经济,打造具有区域辐射能力的产业集群。

依托国家物流枢纽发展枢纽经济,“十四五”现代物流发展规划不仅提出了完成120个左右国家物流枢纽布局建设,还提出了“枢纽经济发展取得成效,建设20个左右国家物流枢纽经济示范区”。

这也是青岛努力的方向。多型叠加的国家物流枢纽,深厚的制造业底蕴,都是青岛打造国家物流枢纽经济示范区的优势所在。新获批的青岛空港型国家物流枢纽的定位之一就是“多枢纽叠加的国家枢纽经济引领区”。青岛临空经济示范区管委相关负责人表示,将依托青岛空港枢纽航空优势和青岛市产业优势,全面提升现代物流产业服务能级,大力推进以国家物流枢纽为核心的临空产业集群发展,加快促进临空产业发展要素集聚规模和集成能力提升,创建国家级枢纽经济示范(先行)区。

据介绍,青岛临空经济示范区将以空港型国家物流枢纽成功获批为契机,打好上合、临空“组合拳”,由通道经济提升到枢纽经济、再到国家枢纽经济创新示范区,创新“枢纽联动、资源整合、平台运作、国家赋能”的枢纽经济新打法。青岛空港型国家物流枢纽将采取政府指导、企业主导、多主体支撑模式,完善枢纽物流集疏运通道,优化青岛机场及临空区域货运通道,实现干支线一体化物流设施运作整合。通过“枢纽+平台”,整合青岛机场、物流货代、海关空管等信息数据,以平台的智能配对和调度系统为技术基础,整合枢纽内部各功能区物流组织,实现“门到门”“场到场”“站到站”的无缝衔接,实施临空制造业供应链物流服务设施运作整合。

充分利用好国家赋予的一系列定位、任务,创新枢纽经济发展,青岛将在国际物流枢纽建设中为城市发展开辟新的赛道,打开更大空间。

青岛上半年跨境人民币结算量增长130.4%  
规模突破2600亿元,与上合组织国家结算量同比增长13.8倍

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报7月28日讯 人民银行青岛市中心支行发布的最新数据显示,上半年,青岛市跨境人民币结算量达2648.8亿元,同比增长130.4%;人民币占本外币跨境收付总额的比重为39.7%,同比提高20.2个百分点,规模和占比均创历史新高,人民币稳居青岛市第二大跨境结算货币。

青岛与上合组织国家、青岛港大宗商品贸易、青岛与“一带一路”沿线国家之间的人民币跨境使用十分活跃成为跨境人民币结算量创新高的主要原因。

上半年,青岛与上合组织国家跨境人民币结算量为623.4亿元,同比增长13.8倍;青岛港原油、橡胶、铁矿石等大宗商品贸易领域内跨

境人民币结算量增长7.8倍;青岛与东盟、“一带一路”沿线国家跨境人民币结算量同比分别增长48%、221.8%。

青岛金融机构推动人民币国际化成效明显。截至2023年6月末,青岛共有47家银行机构的384家网点开办跨境人民币结算业务,惠及1.5万余家涉外企业,覆盖150多个国家和地区。

人民银行青岛市中心支行依托中国—上海合作组织地方经贸合作示范区,与跨境银行间支付清算公司、上合示范区管委会三方共同签署备忘录,着力扩大对上合组织国家的本币结算份额。与人民银行总行金融研究所、跨境银行间支付清算公司、上合示范区管委会联合成立了CIPS上合跨境创新实验室,

指导工商银行青岛市分行成立上合跨境人民币服务中心,为更多与上合组织国家有经贸往来的涉外企业提供便捷高效的清算结算服务,不断扩大与上合组织国家跨境人民币结算规模。

市场主体对跨境人民币结算的接受程度日渐提高。上半年,青岛共办理人民币跨境融资43.5亿元,同比增长2.5倍,帮助25家企业节约融资成本7900万元;新增跨境人民币结算“首办户”企业844家,办理业务186.6亿元,“重点户”业务新增933亿元;国有企业跨境人民币业务增长4.6倍。

青岛还努力做好跨境人民币业务便利化文章。人民银行青岛市中心支行指导青岛市外汇与跨境人民币业务自律机制进一步完善

更高水平贸易投资跨境人民币业务便利化方案,优化优质企业认定标准,简化认定流程,支持单证电子化审核,将更多符合条件的企业纳入便利化政策范畴。上半年,新增优质企业18家。目前,共审定发布优质企业516家、优质对外承包工程企业3家;办理跨境人民币便利化业务2405笔,金额108.3亿元。

青岛还进一步释放政策红利,提升跨国公司外币一体化资金池试点政策效果,上半年试点业务发生额达25.2亿元;推动跨境双向人民币资金池业务稳步发展,累计备案企业12家,共办理资金池收付业务85.8亿元,同比增长40.8%;支持新型离岸贸易业务跨境人民币结算,上半年办理业务422.3亿元,同比增长128.1倍。