

岛城街头，等得到更晚的“末班车”

已开行“夜公交”42条，其中9条末班发车时间在23:00后



■“夜公交”
让市民游客“夜游
青岛”更加尽兴。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
通讯员 刘欣
本报7月24日讯 “想着开车带孩子来台东逛逛，以前在附近转好几圈都找不到合适的停车位，现在307路末班车延时真是太方便了。”正在台东小吃街闲逛的市民李先生对记者说。

入夏以来，岛城“夜经济”活力十足，各商圈、步行街在晚高峰后依旧人流如织。7月18日至10月8日期间，青岛城运控股集团对307路等7条公交线路末班车时间进行季节性延时，方便市民及游客夜间购物、消费、娱乐等需要，助推市区“夜经济”发展，加强常规公交线路与地铁衔接。至此，实行末班车延时的公交线路总数达到42条。

在这42条线路中，永久性延时11条，季节性延时31条。其中，18条线路覆盖商圈，例如363路、626路、940路；还有24条线路既覆盖商圈又覆盖景区，例如206路、389路、601路。此外，延时后末班发车时间在21:00以后(22:00之前)的有6条，22:00以后(23:00之前)的有27条，23:00以后的有9条，市民夜间出行更加无忧。

这些线路覆盖市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区，有效串联起台东、李村等各大商圈及浮山湾、世博园、明月山海不夜城等热门景点，编织起夜游青岛的畅行网，让车厢拉升城市夜晚“烟火气”，让美好出行“夜夜生辉”。

记者夜间搭乘601路车出行，切身感受到了岛城夜晚的繁荣与活力。随着公交车渐渐驶入繁华街区，路上行人熙熙攘攘，五四广场、奥帆中心人声鼎沸……人潮与车流交织，属于青岛的活力之夜仍在延续。

601途经浮山后小区、福州北路、福州南路、五四广场等地段的办公楼密集区和沿海景区，是一条非常典型的“上班族”线路。这两

年，青岛的夜生活越来越丰富，乘坐601路，透

过车窗就可以欣赏到绚丽多彩的浮山湾灯光秀。因此，每到夏季，601路就变身为备受市民游客青睐的网红线路，乘车欣赏浮山湾灯光秀、前往景区打卡游玩的市民游客络绎不绝。

家住四季景园小区的曲先生就是其中一员，他经常坐公交车带着家人去前海一线转转。“在家门口就能坐上公交车，既不用担心停车，也不

用担心玩得晚了没有公交车回家，真是方便。”

曲先生表示。

19日晚上11点多，城运控股公交集团李沧巴士公司368路驾驶员孙荣军驾车途经明霞路公交站点，一下子“接”上了二十几名乘客，这些乘客多数提着商城的购物袋和街边的小吃。行驶到双山馨城站时，又有十名乘客涌上368路车，车厢内一下子变得“人挤人”。“周末出来逛街的市民最多。”孙荣军表示，每逢周末，368路车客流量比平常能多一倍。

乘坐“夜公交”游青岛，成为不少外地游客的旅游“新花样”。来自安徽的游客林女士说：“青岛夜生活既丰富又精彩，更让我感到惊喜的是晚上11点还能坐上公交车，在公交车上欣赏青岛夜景，别有一番风味。”林女士告诉记者，她入住的民宿距离第一海水浴场二十多公里，打车要花费50多元，但坐368路公交车全程只要1元钱。

随着岛城夜间经济逐步呈现多元趋势，出游、购物、娱乐等夜间活动将日渐活跃。青岛城运控股集团运输管理部副部长薛栋表示，城运控股集团将加强与地铁、商圈、景区的沟通交流合作，根据客流量变化、市民的乘车需求，对“夜班公交”线路展开合理优化，提升公交服务的社会效益，全力打造更贴心、更舒适、更安全的便民公交出行体系，让高品质公交服务助推岛城“夜经济”蓬勃发展。

上半年，浮山森林公园、太平山中央公园正式开放，山头公园开工8个，综合公园开工11个，口袋公园开工76个，公园城市建设攻坚行动持续发力——

建设公园城市，用的是“绣花功夫”



■2023年青岛市山头公园时尚季暨第二届联合乐团浮山森林公园森林音乐会吸引了众多市民游客。

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋 文/图
本报7月24日讯 随着生活水平的不断提高，人们对高品质绿色空间的需求愈发强烈。去年起，作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要一环，公园城市建设攻坚行动持续发力：一批公园“上新”，一批山头公园整治提升，一批“小而美”的口袋公园在老百姓家门口悄然“生长”。今年上半年，浮山森林公园、太平山中央公园正式开放；山头公园开工8个；综合公园开工11个，完工3个；口袋公园开工76个，完工34个；高品质绿色空间“增量提质”。

近日，2023年青岛市山头公园时尚季暨第二届联合乐团浮山森林公园森林音乐会在浮山森林公园阳光客厅节点启幕。近200名学生现场演奏多首经典曲目，寄情于山水之间。“我带孩子来这里游玩，不仅逛了园艺市集，还欣赏了高雅的交响乐演出，坐在草坪上听着音乐，能感受到大自然的气息。”家住浮山后二小区的市民王女士，可谓见证了浮山的“蝶变”，“和原来相比，现在的浮山真是大变样，景致、设施都有很大提升，是休闲、观光、娱乐的好去处。”王女士表示。

今年4月27日起，浮山森林公园、太平山中央公园正式开放，一大波文体休闲活动就安排上了：5月20日，“绿动青岛·浮山打卡健步行”活动拉开帷幕，2000余人一起出发，沉浸式体验太平山中央公园的美景美境；6月17日，3500余名市民在浮山森林公园共享浮山整治提升带来的“绿色福利”，共绘“健步绿道、感受美好”的全民健身火力画卷；每到周末，一场场自然教育公益活动在

两座公园中开展，活动将生态文明与美育教育相结合，让孩子们在了解公园城市建设理念的同时，沉浸自然、以美润心……这两座公园集休闲、娱乐、游玩、消费、文体体验等于一体的功能在活动中得以充分展现，市民感受到的新体验、新场景越来越丰富。

如果说太平山、浮山是公园城市建设中恢宏大气的写意之笔，那么口袋公园则需要“螺蛳壳中做道场”的“绣花功夫”。在江西路39号，口袋公园“一隅小屋”，园如其名，成为居民家门口的“温暖邂逅”。该项目将原先的沙土地改建为一处1190平方米的口袋公园，加设构筑物作为休憩空间及临时避雨空间，并优化园内植被。同时，对公园的乒乓球场地展开升级改造，加设亮化设施，为居民提供了舒适宜人的好去处。在公园城市建设中，我市注重因地制宜，发掘城市中的边角地，结合周边群众需求，规划设计家门口的绿色空间，提升群众的生活品质。

此外，山头公园整治工作正在加快推进，市北区齐鲁康体公园设置休闲广场、健身设施及多个景观节点，满足全龄段人群的不同需求；李沧区双峰山公园违建已全部拆除，将打造突显全民健身活动特色的城市综合性山头公园；即墨区盈旺山公园已开工修缮登山木栈道，实施增绿补绿。同时，胶州公园、莱西西湖公园等综合公园以“微更新”理念为指导，完善提升服务功能，不断迸发新的活力。

三分建设，七分管理。目前，青岛正在尽快完善太平山中央公园、浮山森林公园的管理措施、管护标准；加快推进山头公园管理立法，规范山头公园规划、建设、保护、管理等事项；加强卫生保洁、绿化养护、森林防火等日常管理，以精细化管理服务市民游客。

崂山风景区：避暑游“带火”农家宴

7月以来，景区日均接待游客2万人次，周边民宿预订量增长明显

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷
本报7月24日讯 “我曾东海上，劳山餐紫霞。”近日，随着电影《长安三万里》的热映，跟着“旅游博主”李白游中国成为暑期游的新热点，崂山风景区更是被文化和旅游部“文旅之声”点名推荐。7月以来，凭借自然风光与人文底蕴的交织，崂山风景区日平均接待游客2万人次，成为众多游客齐鲁游的必选打卡地。依托崂山风景区的旺季人潮，周边民宿、农家宴等也进入接待高峰期。

“我们是从安徽合肥来的，一行7人，特地带着老人到崂山风景区来看看，感受青岛最具特色的山海风光。”在崂山游客服务中心，游客长知 宝军

告诉记者，在向工作人员咨询太清和巨峰两个游览区的景色特点时，工作人员主动告知持有荣军卡可以享受门票免费优惠，这让他切实感受到了景区的热情好客。

7月下旬，崂山风景区暑期纳凉避暑客流持续攀升。崂山风景区区流清管理服务中心综合科科长曲燕妮介绍，工作人员高峰期全员上岗，每天早上不到6点，就已做好准备迎接游客到来。“从每天早上第一班地铁抵达开始，游客就络绎不绝，每天上午10点到11点半是进山客流的高峰。晚上在景区开放时间结束后，我们也会安排工作人员值班，确保最后一位游客安全离开。”曲燕妮表示，在旅游旺季，外地游客和团

队游客明显增加。记者注意到，为了方便游客，除了线上预约购票通道外，服务中心内显著位置就能看到预约二维码，还设置了人工窗口和自助购票机。

乘坐旅游大巴，在沿海公路上一路前行，就来到了太清游览区，这里有很多游客第一次游览崂山的首选。“这里一半是山，一半是海，真是大自然的馈赠。以前在我们的印象中，山就是山，海就是海，没想到连在一起这么美，真是不舍得眨眼！”河南游客王女士说。

夏季到崂山住民宿，不仅是外地游客体验青岛文化的好去处，也是本地市民消夏纳凉的选择。途家民宿数据显示，截至7月16日，青岛登顶

全国暑期热门城市，崂山民宿预订量增长明显。

“现在周末基本是满房，其他时间入住率差不多八九成。外地游客很多，既有省内周边的客人，也有很多江浙地区的客人。”位于流清河沙滩附近的邂逅美宿主人单冰介绍，面对今年旅游市场的强势复苏，该民宿新开设了沙滩餐吧，为客人提供烧烤和啤酒。

在日前中国旅游研究院公布的“2023避暑旅游优选地”中，青岛作为海滨型避暑旅游城市入选。“养生+避暑”等新型业态的兴起，对于我市放大避暑旅游、康养旅游资源，推动文旅融合，实现旅游市场持续繁荣将产生重要的推动作用，也将为青岛“夏日经济”带来新亮点。

平度市综合行政执法局 大泽山中队从源头拆违治乱

平度市综合行政执法局大泽山中队注重违建治理关口前移，抓实源头整治，开创拆违治乱工作新局面。

该中队充分利用线上、线下各种渠道，通过社区微信群、入户、悬挂横幅等方式大力宣传，不断提高群众依法依规建设意识。并运用无人机、电子摄像头等方式，确保违建监督工作常态化。7月份以来，共摸排存量违建3处，面积约195平方米，共出动执法人员6人，挖掘机1辆，拆违任务全部完成。

长知 宝军



施工通告

因2023年普通国省道日常维修工程施工，自2023年7月25日至2023年12月31日期间，平度市境内的国道206线、国道308线、省道217线、省道218线、省道219线、省道220线、省道309线和省道310线道路施工，将对部分车道和硬路肩封闭作业，为确保上述八条国省干线公路安全通行，请车辆、行人途经施工路段注意观察、减速慢行。

平度市交通运输局
平度市公安局交通警察大队
2023年7月20日

股东会会议通知

简云、张广强：
经青岛兴业怡合贸易有限公司研究决定：兹定于2023年8月9日上午9时在青岛市南区山东路5号9层905号召开公司股东会，会议内容为确认清算报告及公司注销事宜，请您届时参加会议，逾期未到，公司将按照公司章程及相关法规处理。

特此通知

青岛兴业怡合贸易有限公司
2023年7月25日

关于停止办理征收范围内相关手续的通知

2023年7月19日，青岛市李沧区人民政府发布了《关于东岸产业园区基础设施综合改造项目（湘潭路街道南段）国有土地上房屋实施征收的决定》，根据《青岛市国有土地上房屋征收与补偿条例》第十六条之规定，自房屋征收公告发布之日起，有关部门应当停止办理征收范围内相关手续，现将相关事项通知如下：

一、征收范围

东岸产业园区基础设施综合改造项目（湘潭路街道南段）征收范围为重庆中路851号、重庆中路853号、重庆中路1037号的房屋及附属物，具体征收范围以征收范围红线图为准。

二、停止办理事项

1. 新建、改建房屋；
2. 改变房屋和土地用途；

地铁1号线西镇站 7月25日正式开通

全线41座车站将全部投入运营

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月24日讯 继地铁2号线海信桥站于6月底开通后，青岛地铁又迎来新开通车站。24日，青岛地铁集团发布消息，地铁1号线西镇站将于7月25日正式开通，即将启用的是A出入口和B出入口。西镇站开通运营后，全长约60公里的地铁1号线41座车站将全部投入运营，让西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区的市民出行更加方便，也为岛城老城区复兴发展带来新的活力。

西镇站位于市南区费县路与鄂城北路交叉口到西藏路与费县路交叉口之间，沿费县路东西方向布置，为地下两层暗挖岛式车站。此前，受征地拆迁影响，地铁1号线开通时，该站尚未投入运营。西镇站周边有居民社区和中小学校，开通后将极大便捷周边市民的出行。

作为青岛地铁打造的“地铁美术馆”中的一部分，西镇站艺术墙主题为《碧潮深礁》，通过数控灯光产生变幻效果，呈现岩洞、海水、光环等变幻丰富的天然景观，营造出一个生动、奇特的梦幻空间。

西镇站首末班车时间：1号线往王家港方向首车05:37，往东郭庄方向首车06:08；1号线往东郭庄方向末车22:45，（非全程）终到青岛北站方向末车23:02，往王家港方向末车23:08，（非全程）终到山里方向末车23:51。

西镇站周边有多条公交线路可换乘：在A出入口可换乘公交2路、26路、220路、301路、304路、隧道1路、隧道6路，在B出入口可换乘公交21路、26路、215路、220路、301路、304路、412路。

青岛公交站点设置规范 将于8月20日起实施

规定公交首末站、中途站、枢纽站等公交站点的设置原则和标准

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
通讯员 邵男 江颖

本报7月24日讯 根据《山东省地方标准管理办法》《青岛市地方标准管理办法》等有关规定，青岛市地方标准《公交站点设置规范》（DB3702/T 21-2023）经市市场监管局批准发布，将于2023年8月20日开始实施。在《公交站点设置规范》中，大量智能化和便民化的取向得到体现，有助于提升公交站点服务能力和服务便捷性。

推动城市客运智能化是交通强国建设的重要环节，公交站点规范化设置是城市客运智能化、公交高质量发展战略的基础工作。自2021年10月开始，市交通运输局、市运输中心积极调研青岛公交站点发展现状，多次走访企业群众听取意见建议，借鉴北京、深圳等多地先进做法，参考现行的国家及行业最新标准，经反复咨询论证、专家评审及社会征求意见后发布。

该地方标准由青岛市交通运输局提出，青岛市运输事业发展中心具体组织编制，规定了公交首末站、中途站、枢纽站等公交站点的设置原则和标准，并对休息室、无障碍设施、公交车电子站牌及候车亭等便民设施提出技术要求。

《规范》提出，公交枢纽站是客流集散、换乘的综合站点，枢纽站的规划建设应纳入城市总体规划，并符合专业规划和地区交通组织的要求。与地区开发建设或其他客运交通方式衔接配套建设的枢纽站，应同步规划设计、同步建设施工、同步投入使用。公交枢纽站可按到达和始发线路条数分类，2~4条线为小型公交枢纽站，5~7条线为中型公交枢纽站，8条线以上为大型公交枢纽站。公交枢纽站应在显著位置设置公共信息导向系统，宜建电子信息显示系统。

关于公交站牌，《规范》提出，站牌作为候车亭的组成部分，宜与候车亭同步设计、同步建设。多块站牌竖向排列，最上面站牌顶边距地面的高度不应大于2.2米，最下面站牌底边距地面的距离不应小于0.4米。站牌信息发生变化时，应及时更改或更换站牌；站牌出现被覆盖、破损等现象时，应及时清理、修复或更换；站牌更换周期原则上不超过两年。因道路施工导致公交线路临时调流，施工期超过7天的，须对发生变化的线路站点更换全线站牌。地铁车站出入口周边150米范围内的公交站点，应在公交站牌内设置地铁换乘标志。

市交通运输局将结合工作实际，用标准进一步规范青岛公交行业管理工作，不断增强公交站点的规范化智能化水平，改善市民公交出行体验，助力青岛公共交通智慧绿色低碳发展。

3. 房屋权属分割和抵押；
4. 新增工商营业登记或者其他社会组织登记；
5. 分立公有房屋承租关系；
6. 其他可能导致不当增加补偿费用的登记、审批、许可。
- 三、相互协助义务
 1. 请房地产登记部门书面告知征收范围内房屋的不动产登记信息，确定被征收房屋是否存在查封、抵押等权利限制。
 2. 请人民法院书面告知征收范围内房地产查封或需协助执行等相关信息。
 3. 收件地址：青岛市李沧区正定四路21号；联系电话：0532-87639599。
- 青岛市李沧区征收服务中心
2023年7月19日