

# 承重150公斤,7.5万个防坠板守护出行安全

## 青岛汛期加快市办实事施工进度,力争今年完成20万个以上防坠落设施安装

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅 文/图 本报7月17日讯 进入主汛期,岛城降水明显增多,一项事关市民“脚下安全”的市办实事加快了施工进度。记者从市水务管理局获悉,上半年以来,青岛已排查排水窰井20余万个,安装防坠落设施7.5万余个。除了市政道路上的窰井加装防坠设施外,这一“安全防护”措施同步向老旧小区内部、学校、公园等重点区域延伸,力争全年完成20万个以上防坠落设施的安装工作,保护市民日常出行安全。

下午时分,烈日炎炎,在辽源路与错埠岭二路路口一处排水井,施工人员熟练地打开井盖,做好个人安全防护后,便在井壁四周均匀地打入四颗膨胀螺栓,随后通过链条和弹簧扣,将一块圆形的防坠隔板稳稳地固定在井口中。一旦井盖丢失,这道工序可有效防止行人跌落下水道。安装过程并不复杂,不到10分钟就可以安装好一块防坠隔板。但这并不意味着施工结束,施工人员随后将一个重约150公斤的沙袋放置在防坠隔板上展开承重安全测试,确定井筒壁无破损、膨胀螺栓不松不折、防坠隔板无破裂等,才算安装完成。

“不同于常见的尼龙绳防坠网,我们采用的是新型AGR材质的防坠隔板,耐腐蚀、耐冲击,静载力和稳固性更好,极大地增强了设施的安全性和使用寿命,可承受至少300斤的重



■工作人员检测防坠隔板的承重效果。

量。”青岛水务排水公司安全生产与服务部工程管理部宋恺介绍,考虑汛期行人、车辆安全等相关因素,按照“轻重缓急”实施原则,施工队伍24小时轮流上岗,对市区市政主次干道的排水窰井实施安装,目前车行道已基本安装完毕,确保汛期道路排水畅通。

此外,为了实现对井盖的实时化、数字化管理,青岛水务排水公司计划对大管径路段和汛期易顶托部位等重点区域加装井盖位移报警装置约5000套,同步安装RFID+二维码标签约10万套,并开发建设智能井盖管理系统,一旦井盖出现位移或顶托,系统将自动报警,排水巡查人员便可立即到现场处置。

排水管网是“城市静脉”,是城市安全稳定运行的基础,窰井盖更是关乎城市居民安全出行。据统计,我市现有市政公用排水窰井约29万个,2022年底前已安装防坠设施的窰井仅有8万余个,学校、公园、广场等重点区域防坠设施也缺失严重。

看似不起眼的防坠网和防坠隔板,却是一张“生命防护网”。2023年,我市将排水窰井梳理排查和防坠落设施安装工作纳入市办实事,由市水务管理局牵头,六个部门和各区市政府共同参与实施,七部门联合印发了工作方案,全力推进市办实事工作,今年以来优先完成缺损、易顶托、易移位等风险性较高的排水窰井防坠落设施安装。

# 青岛计划三年培养百名市级首席信息官

## 促进数字技术与教育教学融合创新全面发展

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报7月17日讯 17日,青岛市教育局发布《青岛市教育数字化转型人才培养方案》(以下简称《方案》),计划用三年时间,为基础教育优质资源倍增、初中强校提质、新校高位发展、职业教育创新发展、优质幼儿园建设和强镇筑基等遴选培养100名市级首席信息官、500名市级数字化领航校长(园长)、1000名数字化精英教师,推动校长(园长)、教师教育数字化转型,实现首席信息官(CIO)统筹协调能力和校长(园长)数字化领导能力、教师数字化教学能力显著提升,促进数字技术与教育教学融合创新全面发展。

遵循教育规律和教师成长发展规律,探索教育数字化转型下教师专业发展的路径,培养一批适应智慧教育的首席信息官、数字化领航校长(园长)、数字化精英教师。《方案》提出构建“基于课堂、应用驱动、创新发展、精准测评”的校长(园长)、教师数字化素养发展新机制,构建全市教育数字化人才培养体系。重点选拔德才兼备、教育教学业绩突出、具有发展潜力的优秀人员作为培养培训对象。

实施首席信息官专项能力培育,注重教育数字化专业能力、区域(学校)数字化赋能“教、学、研、管、评”能力;注重区域(学校)教育数字化服务新形态和基于教学改革、数字技术的新型教学与模式形成。

实施领航校长(园长)领导力培育,注重学校数字资源、智慧校园、创新应用等新型基础设施体系建设与应用;注重学生数字化学习环境优化、智能化测评实现;注重教师智能化、个性化、多样化环境构建,数字化专业发展。

实施精英教师应用能力培育,注重人机协同育人能力、数据驱动决策能力,学会运用大数据、人工智能等技术赋能教学、学习方式;注重基于数字技术的教育教学微能力提升,学会利用数字化工具赋能学情分析、教学设计、学法指导和学业评价等教学环节。

青岛将依托国内一流的专家团队,聚焦基础教育优质资源倍增、初中学校强校提质、新校高位发展、职业学校创新发展、优质幼儿园建设等重点任务,定制适切的人才培养课程体系,建立全流程管理系统,通过理论研修、实践体悟、成果展示、示范辐射等方式,开展理论与实践、课内与课外、区内与区外相结合的研修培训。新理论新视野助理理念更新方面,将组织学员开展集中培训,整合国内教育专家、一线名校长、资深教育管理者、市区教研团队等专家资源,分别打造首席信息官、数字化领航校长(园长)、数字化精英教师各不低于20课时的体系化培育课程。新知识新方法助理能力提升方面,每年设立50个市级数字教育专项课题,开展专项技能大赛、引导学员结合基础教育优质资源倍增等教育发展的目标任务“揭榜挂帅”,研究教育数字化转型过程中如何提升应用实效等问题。新成果新经验助理行为改进方面,定期举办各级各类数字教育论坛,展示学校数字化实践改革取得的成果,反思问题的解决过程,总结解决问题的经验和方法,完成学校数字化创新总结报告。

## 国内首个实际完成募资额超过百亿元轨交基金集群,为轨交产业链发展注入强大资本动力

# 青岛地铁发出“英雄帖”:12亿元基金寻管理人

在我市24条重点产业链中,轨道交通装备是着力做大做强的七大优势产业链之一。7月14日,青岛地铁发出“英雄帖”,为拟设立的三支产业基金寻找管理人。这些基金将紧密围绕轨道交通产业,为不同发展阶段、不同资源需求的项目,提供创新孵化、战略协同、资本运作等覆盖项目全生命周期的支持。本次与合作方共建的产业基金,将是青岛地铁股权投资基金集群的有力补充,可与已有的基金形成合力,共同围绕轨道交通开展强链、延链、补链投资,共同打造和谐共赢的轨道交通产业链生态圈,推动青岛地铁更好地发挥在轨道交通产业链中的链主作用。

金融是实体经济的血脉。2022年,青岛地铁提出轨道交通产业百亿基金集群的总体规划,

基金集群由“股权投资”“地铁建设”“城市更新”三个子基金群组成。目前,基金集群已入驻7支基金,认缴规模超百亿元,投出资金约74亿元,成为国内首个实际完成募资额超过百亿元的轨道交通专项基金集群,为青岛地铁建设和轨道交通产业链发展注入了强大的资本动力。

此次公开招聘管理人的3支基金,合计总规模12亿元。包括产业投资基金1支,规模5亿元;产业发展基金1支,规模5亿元;产业科创基金1支,规模2亿元。“基金围绕轨道交通产业链,主要投资于在轨道交通有一定应用场景或潜在应用场景的项目,重点关注智能智慧化、绿色低碳化和国产替代化三个方向。”青岛青铁产业投资有限公司董事长、总

经理迟胜超表示。为进一步发挥国资引领和带动作用,青岛地铁作为基石出资人出资不超过基金规模的50%,由管理人负责剩余比例资金的募集。管理人需为资质信用良好的股权投资、创业投资基金管理人,共同推进基金规范运作。

“十四五”期间,青岛地铁推进实施“三六五”发展战略。资本运作作为青岛地铁的五大赛道之一,在支持城市基础设施建设、助力城市更新、推动产业链发展等方面扮演着重要角色。聚焦主业的产业投资,青岛地铁加大高新技术产业项目的扶持,基金已投资培育高新技术企业6家,山东省瞪羚企业2家,山东省隐形冠军企业1家,以博宁福田为代表的一批具有较强科技属性的产业链优质企业已经启动上

市辅导。去年,基金投资的项目实现营业收入合计超26亿元,贡献税收近亿元,为本地经济发展作出了卓越贡献。通过产业投资和资本运作,青岛地铁对产业链上下游企业的助推作用进一步凸显。

青岛地铁集团党委委员、副总经理刘富华表示,本次产业基金管理人招募是资本运作的又一次创新。地铁集团期待与社会各界优秀机构达成合作,通过发挥双方的资源整合、专业技能、品牌影响等方面优势,实现产业基金互利共赢,带动青岛轨道交通产业链实现更加协同、高效、健康和可持续发展。

详细的基金管理人“揭榜挂帅”方案,可登录青岛地铁官方网站查看。

(周建亮)

# 优化提升“六个环境”聚力打造一流营商环境

## 市生态环境局李沧分局以生态环境高水平保护推动经济高质量发展

今年以来,市生态环境局李沧分局着力在优化提升“六个环境”上下功夫、求实效,聚力打造一流营商环境,以生态环境高水平保护推动李沧区经济高质量发展。

在优化服务环境上做加法。设立党员先锋岗,加强102个重点项目跟踪环评服务,梳理减排替代项目11个,为洁神智慧园等招商项目腾出发展空间。编制发放《土壤、环评服务手册》260份,提供面对面精准服务。审核通过绿色门槛企业500家(次)、企业代表300余名,支持企业和企业家发展。

在优化市场环境上下功夫。规范企业环

境信用评价,帮扶8家整改到位的企业完成违法信息审核核销。50家中小微企业列入李沧区生态环境监督执法专项正面清单,发挥正向激励作用。大兴调研之风,梳理信访包案、环保督察等11项工作,分管负责人带队到一线、到现场,攻坚重点难点生态环境问题,解决群众信访问题227件。

在优化法制环境上强措施。落实“优化营商环境17条”首违免罚政策,免罚企业10家次,免罚金额17.95万元,帮扶企业89家(次)。指导65家企业规范填报排污许可执行报告,对47家辐射监管单位体检培训全覆盖,监管经验

在市层面作典型发言。探索建立非现场执法“一张图”指挥平台,强化审批、监测、执法多部门联动,排查整治大气污染源222个。6月份,李沧区大气优良率、PM2.5、PM10改善幅度分别位列青岛市第一、第二、第三。

在优化要素环境上争效能。提前介入瑞金路等片区土壤调查,协调相关单位开展土壤污染防治修复。探索建立土壤监管“查管治护”一体推进“基层执法新模式”,青钢试点项目地块移出名录,为城市更新建设项目节省时间10个月。

在优化政策环境上搞创新。实行告知承诺制审批,简化审批程序,缩短审批时间。创

新豁免告知制度,向53家企业发放《环评豁免类建设项目环境管理告知书》,主动告知企业环保责任,企业受益反响好,收到锦旗5面,表扬信2封。

在优化人文环境上提品质。大兴学习之风,开展“强素质 提能力 当先锋”集中教育培训17期,培养生态环境综合执法“复合型”人才。综合整治环湾路西侧环境问题,会同街道“人企驻厂”帮扶9家企业。组织企业开展噪声监测、投资20万元建设声屏障等,解决市区220kV高压线下地项目噪声扰民问题。

(苏迪 吴帅)

# 汇海路施工通告

因河套汇海路的安和路路口(不含)至规划新丰和路路口(不含)之间路段新建道路翻修占路施工,自2023年7月23日至2024年9月30日,该路段实施全封闭占路施工,沿汇海路西向东行驶的车辆可经安和路—慕海路—规划新丰和路绕行,沿汇海路东向西行驶的车辆可经规划新丰和路—慕海路—安和路绕行。

施工期间带来的不便敬请谅解。

特此通告

青岛市公安局交通警察支队高新区大队

2023年7月17日

## 强攻坚 优环境 促提升

# 今年青岛已拆除违建540万平方米

今年以来,在市委、市政府的坚强领导下,市拆违治乱办公室组织各区(市)持续加大拆违治乱力度,一体推进城市品质综合整治提升,取得明显成效。

持续攻坚强力治违,为城市更新建设拓展新空间。摸排的615万平方米违建已拆除540万平方米。重点道路沿线、前海一带、太平山浮山周边等“三线”区域违建加速清零。“三浴”南侧澳利来区域、西海岸灵山湾等沿海长期遗留违建彻底拆除。李村河(张村河)流域已完成拆违计划的83%,太平山、浮山公园周边拆除违建878处,并向纵深推进。重庆路沿线违建已拆除93处7.3万平方米。源头防控和长效管控机制不断完善,今年以来全市发现并即查即拆在建违建152处,同比下降72%,12345热线受理的违建问题投诉量较去年同期下降65%，“不敢建、不能建、不想建”的氛围愈加浓厚。

系统推进拆改结合,重点区域环境品质实现整体提升。紧盯城市更新建设中心任务,做好拆改结合文章。“840重点片区”整治取得阶段性成效,累计拆违370.2万平方米,210个片区导入项目落地。整治提升建筑立面39.7万平方米,新增停车位1.2万个,建设口袋公园、健身场所、绿地172处,老片区已然焕发新活力。主城区桥下空间得到系统治理,瑞昌路立交桥、澳柯玛立交桥等26座桥梁桥下空间实现活化利用,蝶变升级,两区联合执法拆除跨海大桥高架桥下“插花地”违建,树立整治典型,胶宁高架桥西段整治后建设浮岛公园,成为网红打卡地、城市新地标。



■市南区泰州路片区(整治后)。



■市南区泰州路片区(整治前)。

多元共治成果共享,市民群众有了实实在在的获得感。以问题为导向,加强直督直办,市级包案解决群众反映难点问题171个。将拆违治乱与老旧小区改造、前海一带品质提升等有机关衔接,191个居民楼院达到示范创建标准,前海一带环境秩序、市政设施系统提升,团岛湾步行道等重要节点加速打通,燕儿岛路微笑公园、秦岭路综合提

升工程等33处“微更新”项目投入使用,越来越多看得见、摸得着的变化在市民身边呈现。

据悉,下一步,市拆违治乱办将统筹推进推进、系统治理,推动拆违治乱工作实现新提升。

紧盯“清零”目标,组织开展新一轮“地毯式”摸排,建立全市存量违建底数台账。加快重庆路沿线违建排查整治,启动全市范围内桥下空间综

合整治,通过半年时间对桥下区域乱搭乱建、乱堆乱放等问题全面清理,推动桥下空间环境秩序全面提升。

抓牢“提升”关键,以城区环境品质十大整治提升行动为抓手,把拆违治乱与前海一带综合整治、城市“微更新”统筹结合,在拆后空间因地制宜建设公园绿地、景观小品等,实现拆一处美一片的

治理成效。

坚持治理“增效”,加快构建违建治理长效机制,巩固源头防控有力、执法整治给力、部门协作助力的控违治违新格局。综合运用卫星遥感、实景三维等科技手段,提升违建治理效能。广泛凝聚社会合力,不断提升城市精细化管理水平。

(颜永滨 曹明飞)