

今日即墨

JIN RI JI MO

责编 王杰 刘宗伟 美编 李晓萌 审读 王忠良 排版 韩婷



■近期，自然资源部中国地质调查局大洋钻探船北部码头在即墨区柴岛附近揭牌启用，成为中国深海探测“国之重器”——大洋钻探船的母港之一。该码头的建成运行，将为天然气水合物钻采船提供有力的基地保障。 梁孝鹏 摄

优化营商环境 即墨在行动

实体经济振兴

把查摆问题、整改整治贯穿专项行动全过程

即墨：厚植营商沃土 激发企业活力

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 文/图

青岛巨松达体育用品项目提前一个月封顶 拟12月份交付使用

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 兰玉乔 赵凯龙

设置“三支队伍”，调动社会力量参与全区营商环境建设的积极性；探索“竣工即投产”改革，着力推动企业早投产、早受益；推行“首席审批服务官”制度，探索原创性、差异化的具体审批服务……

今年3月，即墨在全区范围内开展了“强基础提能力优环境促发展”专项行动，提出搭建“三大平台”，深入开展“六大环境专项提升行动”的重点任务，把打造一流营商环境摆在更加突出位置来抓，把查摆问题、整改整治贯穿专项行动全过程，通过不断创新举措，着力解决影响营商环境的堵点、难点问题。

设置“三支队伍”为营商环境“挑刺”

5月19日上午，即墨区举行营商环境监督员、观察员、体验员三支队伍聘任及营商环境监测点授牌仪式，由党代表、人大代表、政协委员、企业家、法律工作者和媒体工作者组成的48名各界代表受聘为营商环境三支队伍成员。另外，即墨智造港、奇瑞汽车青岛基地等20家重点企业、重大项目被授牌为营商环境监测点。

“很荣幸能成为三支队伍中的一员，我将积极投入到优化营商环境亲商助企工作中，当好发现问题的‘侦查员’、政策的‘宣传员’、反馈情况的‘快递员’，做好政府与企业群众之间的桥梁，推动即墨营商环境持续优化。”受聘仪式上，作为营商环境观察员之一的北京德和衡（青岛）律师事务所律师刘超说。

为建立健全协调机制解决影响营商环境的堵点、难点问题，建立常态化的沟通联系机制回应市场主体意见建议，即墨区不断创新思路求突破，既落实好上级“规定动作”，也研究出即墨“自选动作”。以建立三支队伍和监测点为契机，充分调动社会力量参与全区营商环境建设的积极性，保障公众对营商环境建设的知情权、参与权和监督权，全面促进政府工作人员依法履行职责，全面提高



■即墨行政审批部门深入一线服务重点项目建设。

“亲商”“清商”的社会氛围和全心全意为人民服务的意识。

“下一步，即墨区将坚持问题导向、目标导向、结果导向，把三支队伍和监测点企业反映的最急待解决的问题‘兜’上来，一企一策、一事一议，确保办理有果、反馈有声，精准发力推进即墨营商环境提档升级。”即墨区“强基础提能力优环境促发展”专项行动指挥部迎考评价专班指挥李嘉表示。

创新服务举措推动企业早投产

“我们在深入企业调研过程中发现，工业项目竣工后，需要经过规划核实、质量验收、消防备案抽查、竣工验收备案等一系列审批程序，才能进行设备安装调试及试生产，这也成为影响企业快速投产的痛点、堵点问题。”即墨区行政审批服务局建设项目服务一科科长郭玉成表示。

自青岛市“深化作风能力优化营商环境”专项行动开展以来，即墨区持续优化营商环境，在前期实行“拿地即开工”“图证分离”“施工许可分阶段办理”等措施的基础上，探索工业厂房“竣工即投产”改革，着力打通建设项目审批制度改革“最后一公里”，着力推动企业早投产、早受益。

记者了解到，“竣工即投产”改革，最大的创新点在于实行“预验收”和推行并联审批。“预验收”模式下，允许参建各方在项目正式竣工验收前，由相关部门监督，对建设项目质量、安全、消防等进行预验收，发现问题，及时整改。预验收期间，可同步进行生产设备搬运、安装调试等前期工作。预验收通过后，可开展试生产，为正式投产赢得时间。同时，将各环节审批由串联改为并联，特别是将技术性、周期长的测绘环节服务前置、压茬推进，企业在申请预验收时，即可同时申请房产测绘，验收合格后办理竣工验收备案，同步出具测绘结果，办理不动产登记，实现“竣工即投产”。

“改革实施后，预计将大幅缩短项目投产周期，项目审批、竣工验收等工作将与企业投产前期准备同步推进，实现深度融合，项目投产周期将缩短2-3个月。”即墨区行政审批服务局副局长赵振刚表示，目前，即墨区已与处于建筑施工阶段的青岛城鑫零部件产业园项目对接，开展“竣工即投产”试点，助推项目加快投产。

优化审批流程让企业轻松上阵

今年，即墨区积极探索推行“首席审批服务官”制度，鼓励首席审批服务官在法治框架内，探索原创性、差异化的具体审批服务。让企业真正实现从非核心事务中解放出来，有更多时间、精力、资源打造自身核心竞争力。

“园区的运输需求明显增大，尤其是2月份以来，因承接了多个品牌商品车的装运任务，装车发送量持续提高，急需办理道路运输经营许可证，以便购置更多车辆来扩大运力。想咨询一下，能不能再申请办理一次道路运输经营许可证？”日前，即墨区行政审批服务局首席审批服务官接到王女士电话。

原来，王女士所在的企业青岛即墨铁物物流有限公司，曾以“拟购置车辆”承诺的方式，办理了有效期为6个月的道路货物运输经营许可证。因在承诺期内未能及时购买车辆，按照以往做法，公司不能再次申请办证。为此，即墨区行政审批局经过多次商讨研判，最终调整了该公司审批标准。同时，为方便全区货运企业，修改申请材料中的“拟购置车辆承诺书”的内容，放宽相关条件，对已购置车辆的货运企业，不再限制3年期限。

记者了解到，截至目前，即墨区首席审批服务官已审批各类行政许可5100余件，服务企业4600余家。同时，即墨持续强化服务保障和政策供给，对承接的467个事项持续推进行政审批改革，其中对352个事项优化审批流程实现即办、取消非必要现场勘验36项、对27个事项精简申报材料，进一步提升了审批效率。

青岛巨松达体育用品项目施工现场，大型机械不停作业，80余名工人在不同的工位上忙碌着，曾经光秃秃的一片土地，经过3个多月的时间，3栋楼宇已矗立眼前。项目建成后，将从韩国引进专业技术人才，致力于研发新型健身器材。待项目全部投产，预计用工达300人，年产18万件套新型健身器材，销售收入2亿元，税收可达1000余万元。

近年来，群众对运动健身的需求越来越强烈。为助力“全民健身运动”的发展，青岛巨松达体育用品有限公司积极开辟新领域、新赛道，项目投产后，有利于推动国内健身器材行业技术进步，带动健身产业集聚，成为当地经济发展新引擎。

为帮助项目尽快投产，自项目签约后，即墨区潮海街道办事处成立重点项目保障小组，倒排工期，挂图作战，从土地调整、手续审批、水电协调等各个环节进行全程跟踪服务，上门帮助企业解决项目建设过程中的难点问题，确保项目顺利进行。

即墨区潮海街道办事处副主任张鹏表示，该项目是街道盘活利用闲置土地的代表。近年来，街道坚持“以先行来引领、看亩均求突破、依产业建园区、向空中要效益”的原则，探索实践潮海都市智造产业园模式，盘活存量闲置低效用地和厂房1000亩，通过腾笼换鸟、筑巢引凤等组合拳，走出了一条“工业上楼、产业集聚”的城市工业集约发展新路径。

赛峰直升机发动机 青岛培训中心启用

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 冯健伟

日前，赛峰直升机发动机青岛培训中心揭幕及发动机教具启用仪式在青岛蓝谷高新区举行。该中心的启用，为即墨乃至青岛通航产业填补了直升机发动机专业培训这一重要一环。

赛峰直升机发动机青岛培训中心配备交互式投影系统、阿赫尤斯2B2发动机教具、直升机维修专用工具等设备设施，主要开展赛峰直升机发动机的理论、结构、实操、排故等系列知识的讲解。建设培训中心是青岛蓝谷高新区与赛峰直升机发动机公司第一阶段合作项目，双方有意向在将来共同建设直升机发动机维护中心。

近年来，青岛蓝谷高新区充分发挥综合保税区与通用机场“区场一体、互联互通”的独特优势，依托空客A320XLR、赛峰集团总装线的龙头带动，不断深化与赛峰集团、中信海直、联合通航等产业链重点项目合作，着力在通用航空维修改装、销售租赁、公务飞行、文旅体验等领域深耕细作，推动通用航空产业实现快速发展。

城市更新更美

即墨区持续发力市政路网建设，缓解城区道路拥堵，加速区域互联互通 聚焦融青发展 提速“三个循环”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 孙静秋

市政路网，一头连着城市发展，一头连着民生福祉。即墨区借势城市更新和城市建设东风，聚焦融青发展，持续发力高质量路网建设，不断破解了城区道路拥堵现状，加速了区域互联互通。

加快融青道路建设，打通“外循环”

当前，即墨正承接打造青岛北部经济隆起带的发展任务，交通先行，方能保障产业衔接、项目落地。

即墨区围绕实现城际对外交通高速化，在高质量、高效率服务保障地铁7号线二期、15号线一期即墨段建设的同时，瞄准打通与城阳之间道路连接这个关键，组织深入调研摸排，编制形成融青道路建设专项行动计划，按照轻重缓急、统筹兼顾、突出重点的要求，合理安排建设时序。针对跨区域道路建设中的堵点、难点，即墨区积极争取上级部门支持，主动上门协调对接兄弟区市部门，建立起顺畅的联动工作机制。

按照“成熟一条、启动一条”的原则，两区整体发力、协同推进项目建设。目前，即墨区洪江河以东、龙青高速以西区域内26处“卡脖子”路段中，11条道路已经联通，其中去年实施的墨城路、石林一路、烟青东路等3条与城阳区相连的主干道建设工程，大大减轻了城阳方向通行压力。

今年，即墨计划重点实施营流路顺接城阳荆虎山路、城南路顺接城阳白云山路、天山三路顺接城阳双元路3条融青道路建设，剩余12条道路也将分批逐步打通。通过畅通“外循环”，推动区位优势、资源优势加快向开放优势、发展优势转化。

统筹优化内部路网，补齐“内循环”

针对群众反映的道路不畅通等问题，即墨区专题系统研究路口拥堵成因和治本之策，重点打通“断头路”，修整现状路，完善地上地下过街设施。

打通断头道路，完善主干路网骨架。制定《未贯通道路打通行动三年行动方案》，发挥市政设施

建设指挥部统筹协调职能，统筹属地政府、有关部门克服征地、拆迁等方面困难和不利因素，先后实施壮武路、孟沙河一路等36条未贯通道路建设，打通道路37.8公里。去年以营流路贯通为突破口实施营流路片区整体改造，今年计划打通14条未贯通道路，其中围绕拓展东山前、金茂、东关片区等区域发展空间，重点实施天井山一路贯通、中山街贯通、城南路贯通等工程。

整修现状路，升级路网完善度。有序开展道路大中修及综合改造，先后实施文峰路、淮沙河二路、埠惜路等46条道路综合整治工程，同步推进检查井、路沿石、路灯照明等设施的综合改造，守护群众“脚下安全”。

完善过街设施，推动人车分流。实施华山路小学过街天桥，即墨一中地下通道工程，向天上、地下要空间，满足行人过街需求。伴随各类道路建设整修，同步规划建设专用非机动车道，配套慢行道路，布局公共自行车站点，逐步实现机非隔离、人车分离、路权划分明晰。

创新道路“微治理”，提质“微循环”

道路拥堵、路面破损等问题影响市民出行，也影响城市环境。即墨区成立道路街巷整治工作专班，对部分路口实施“微治理”，畅通群众出行路。

对墨城路与文峰路、鹤山路与惠欣路等23处主要道路堵点，按照“一路一方案”的精细化手段，进行导流岛“瘦身”整治及渠化改造，缓解交通拥堵压力，路口通行效率普遍提升10%至20%。针对因车辙病害造成的“波浪路”问题，启动车辙病害专项整治，通过优化沥青材料，恢复路面平顺，累计实施了32处路口轮辙整治，今年10处整治任务比原计划提前5个月完工。

在道路疏堵改造的同时，与“口袋公园”建设统筹推进。如在德馨小学西侧道路路口渠化改造中，探索实施了城市道路十字路口“四分之一”法则，将至少一个拐角建成街头口袋公园，让更多的道路街角融入城市大景观。