



乘势而上推进城市更新建设



7月以来地铁6号线一期相继完成“电通”“通信通”等关键节点

“进度条”持续刷新，冲刺空载试运行

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月9日讯 进入下半年,我市城市更新和城市建设攻坚行动重点项目——地铁6号线建设“进度条”持续刷新:7月1日,辛屯路站至牵混所开关柜顺利合闸,地铁6号线一期工程全线一次送电成功,顺利实现“电通”;7月7日,辛屯路站对全线车站呼叫移动手台、电话通信功能验证成功,全线顺利实现“通信通”。这两个关键节点的完成,是继3月全线洞通、5月轨通后的重要里程碑,为后续全线动车调试奠定了坚实基础,标志着项目距离年底空载试运行又近了一步。

地铁6号线一期工程是山东省政府2023年重大实施类项目。作为贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线路,地铁6号线一期工程全长30.8公里,设地下站21座,起于辛屯路站,止于生态园站。2019年12月开工后,创造了10个月所有工点主体全面开工的“青岛速度”。

“电通”是实现线路正式电源全贯通,相当于地铁系统运转“引擎”启动,可为全线设备运转调试提供正式电源。地铁6号线一期全线设1个开闭所、16个牵混所、5个降压所及2个跟随所,电缆敷设总长260.6公里。为确保“电通”目标实现,青岛地铁集团西海岸建设分公司坚持目标导向、问题导向,将空间布满、时间用足。2个供电标段共创建23个班组,428名施工人员全部入住“温馨社区”,吃、住、行一通到底,通过“小立法+二次分配”激

发班组人员安全保障与施工进度,实现从主导到引导,最终到自导的班组建设思路,区间电缆敷设及机柜安装作业效率提升16%。

地铁6号线供电系统依托云平台搭建线网级智能运维系统平台,可实现青岛地铁供电系统线网级全景数据监视、智能巡视、智能管理、智能诊断等业务功能。地铁6号线首次采用的非晶合金变压器,较传统的变压器空载损耗降低70%,4套飞轮储能全年可节省220万度电,节约电费约153万元,400伏开关柜首次全线搭载智能化断路器,采用TCP/IP以太网通信协议实现数据高速传输,较传统断路器新增寿命预测、健康度评估、故障录波等智能化功能。

通信系统被称为地铁“神经网络”。通信通相当于地铁系统运转联络“高速公路”打通,可为全线人员、设备间通信提供通道。它的贯通意味着地铁6号线实现了传输、调度电话、专用无线信号覆盖等重要功能,为施工及调试人员提供了可靠的通信条件。地铁6号线通信传输子系统首次采用了切片分组网(SPN)技术,为各设备系统提供了高可靠、低时延、大带宽的数据传输网络。全线创建12个通信班组,300余名施工人员奋战在施工一线。通过在库房提前完成服务器组和柜内配线工作,创新隧道顶部放缆工艺,使施工效率提升30%。6月26日主干光缆贯通,6月30日设备通电完成,7月5日传输通

道打通……一个又一个子任务节点的顺利完成确保了总目标实现。

作为全国首条应用TACS系统并采用GoA4级自动驾驶的地铁线路,6号线TACS列车采用“车—车”通信,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置、速度和线路状态,犹如列车有了自己的“大脑”和“千里眼”,进而实现主动进路、自主防护、自主调整与全自动驾驶。

为尽早开展动车调试,青岛地铁集团西海岸建设分公司科学统筹,制定了分段调试方案,把资源集中调配到北段(抓马山站—生态园站,共4站4区间),争取北段率先动调。6月15日,地铁6号线一期北段TACS系统动车调试如期启动,较全线调试方案提前约1个月。

按照计划,地铁6号线一期将于年底空载试运行,2024年通车。地铁6号线连接了西海岸交通商务区、海洋高新区、灵山湾影视文化产业区、青岛经济技术开发区及国际经济合作区,串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊,通过一次换乘可实现西岸城区与东岸城区、北岸城区的快速连通。这条线路通车后将提升青岛轨道交通线网通达度,提升公共交通服务水平,对促进青岛“三城联动”空间发展战略、更好支撑西海岸新区高质量发展等具有重要意义。

市公安局在太平山、浮山设立四处警务站,综合采取“步巡+车巡”“巡线+守点”巡防手段,每日开展视频巡检和无人机超视距巡查——

护航公园城市建设,警务站精准布警

□青岛日报/观海新闻记者 梁超 文/图

本报7月9日讯 今年4月底,焕然一新的青岛太平山中央公园和浮山森林公园对外开放,风景优美的“城市绿肺”和山清水秀的“天然氧吧”成为市民游客踏青游玩、休闲健身的“后花园”。青岛市公安局主动护航公园城市建设,立足公园治安秩序维护与安全防范,专门抽调90余名警力在两处公园高标准建设运行警务站,其中太平山中央公园一处,浮山森林公园三处;每个站点配置一架高性能警用无人机,防暴安检、便携防火、便民服务等设施设备一应俱全。精准布警、精细管理、精致服务,让人们在推窗见绿、出门入园之时更加安心。

市公安局治安支队四大队大队长李晨耕介绍,在加快推进警务站建设的同时,随着太平山中央公园、浮山森林公园建设的推进,市公安局先行启动两处公园巡防勤务,结合季节特点和人流状况,摸排梳理人员易聚集区域、上山出入口等重要部位,有针对性设置巡逻路线与值守点,综合采取“步巡+车巡”“巡线+守点”巡防手段,严密园区“守点、巡线、控面”网格化防控布局。

仅用20天时间,两处公园的四处警务站于5月19日全部如期运转,园区视频监控全部接入警务站综合指挥室,每日开展视频巡检和无人机超视距巡查,精准指导地面巡防,及时发现、快速处置各类危险苗头,对临水、陡坡等危险区域通过无人机喊话等形式展开安全语音提示,构建“高空无人机+低空视频监控+地面巡逻警力”空地一体、人机互动巡防模式,全域、全时、全环境掌握园区治安态势,实现可视指挥、超视巡查、扁平调度。

“青岛公安机关依托警务站勤务,凝聚综合执法合力,推动建立‘公安+林业+城管’紧密型联合执法管理机制,通



■浮山森林公园警务站民警为游客解疑答惑。

过建立部门联席会议制度,对攀爬围栏、森林防火、犬只管理、游商浮摊等问题,主动会同园林、城管部门开展综合整治和联合宣传,做到‘问题联商、力量联巡、执法联动、平安联创’。”李晨耕介绍,合成化联勤警务有力维护了两大景区的治安秩序,增强了游客安全感。

7月2日,崂山公安分局生态警务站当班队长姜武秀带领队员巡逻至大浮顶篮球场附近时,发现围栏外有一名小

女孩在哭泣。询问得知,小女孩与同学上山游玩时走散迷路,膝盖磕破,手机没电,孤立无援之际,正巧碰到巡逻民警。“我们将女孩带到警务站处理伤势并联系家属,与此同时组织警力再次上山寻找另一名迷路的孩子,并及时将其带回警务站。”姜武秀介绍,平时工作中,警务站除配齐便民服务设施外,还依托立体巡防工作,及时受理群众咨询求助,不间断组织开展安全普法活动,精准优化勤务举措。

市公安局治安支队四大队大队长李晨耕介绍,在加快推进警务站建设的同时,随着太平山中央公园、浮山森林公园建设的推进,市公安局先行启动两处公园巡防勤务,结合季节特点和人流状况,摸排梳理人员易聚集区域、上山出入口等重要部位,有针对性设置巡逻路线与值守点,综合采取“步巡+车巡”“巡线+守点”巡防手段,严密园区“守点、巡线、控面”网格化防控布局。

仅用20天时间,两处公园的四处警务站于5月19日全部如期运转,园区视频监控全部接入警务站综合指挥室,每日开展视频巡检和无人机超视距巡查,精准指导地面巡防,及时发现、快速处置各类危险苗头,对临水、陡坡等危险区域通过无人机喊话等形式展开安全语音提示,构建“高空无人机+低空视频监控+地面巡逻警力”空地一体、人机互动巡防模式,全域、全时、全环境掌握园区治安态势,实现可视指挥、超视巡查、扁平调度。

“青岛公安机关依托警务站勤务,凝聚综合执法合力,推动建立‘公安+林业+城管’紧密型联合执法管理机制,通

过建立部门联席会议制度,对攀爬围栏、森林防火、犬只管理、游商浮摊等问题,主动会同园林、城管部门开展综合整治和联合宣传,做到‘问题联商、力量联巡、执法联动、平安联创’。”李晨耕介绍,合成化联勤警务有力维护了两大景区的治安秩序,增强了游客