

青岛“标准化+”创新发展锚定274个项目

包含试点示范项目185项、国际和国家标准制修订项目24项等

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报7月9日讯 市市场监管局日前发布2023年度青岛市“标准化+”创新发展行动计划项目计划,确定了274项标准化创新发展行动计划项目,其中试点示范项目185项、地方标准和农业标准规范制修订项目19项、标准化良好行为企业创建培育项目46项、国际和国家标准制修订项目24项,青岛标准化工作呈现全域推开、纵深推进、全面提升的良好态势。

据了解,“标准化+”创新发展行动计划项目是从全市各区市、市政府各有关行业主

管部门的推荐中经评估择优筛选的,具有较为广泛的代表性和示范性。其中,标准化试点示范项目涵盖了农业农村、工业、服务业、社会事业等领域。譬如,抚顺路批发市场在规范化基础上进行全面标准化升级,提升老百姓的日常生活体验和幸福指数;海洋微藻DHA绿色制造等绿色低碳标准化试点,将助推行业绿色低碳高质量发展。

地方标准制修订方面,市行政审批局归口制定的《政务服务“一件事一次办”运行服务规范》,将推动更多跨部门、跨层级政务服务

事项真正实现“一次办”,改善优化营商环境;《地理标志产品 马家沟芹菜》等农业标准规范,将助力小芹菜等农产品做成大产业,提升我市农产品档次,增加农民收入。标准化良好行为企业培育计划行动,能有效帮助企业搭建适应其生产经营管理的标准体系,实现企业内部生产运营的规范增效和外部产品服务的提质增值。24项国际、国家标准的制修订计划中,有8项国际标准,其中4项为国际标准化组织(ISO/IEC)标准,将有力提升我市在行业产业领域的国际“话语权”,助力标准制度型开放。

去年11月,青岛市委、市政府高规格出台《关于进一步推进标准化工作创新发展的意见》,要求围绕服务实体经济和24条产业链,在科技、产业、绿色、城乡、社会、协调、改革7个重点领域开展17项“标准化+”战略创新行动,不断推动高质量发展的青岛标准体系建设。市场监管部门将以“标准化+”创新发展行动计划项目建设为抓手,深化“市场监管服务型执法”,培育“青岛优品”标准集群,为项目承担单位提供全流程的服务保障,不断优化营商环境,助力全市经济社会各领域高质量发展。

持续改善农村人居环境

建设宜居宜业和美乡村

青岛农村人居环境整治提升2023年第3次调度推进视频会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋 通讯员 冯 志

本报7月9日讯 全市农村人居环境整治提升2023年第3次调度推进视频会议近日召开。副市长、市农村人居环境整治工作领导小组副组长宋明杰出席会议并讲话。

会议指出,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,学习运用浙江“千万工程”经验,按照中央决策部署和省市工作要求,切实增强使命感责任感,明确重点攻坚任务、压紧压实责任,续写改善农村人居环境、建设宜居宜业和美乡村、打造乡村振兴齐鲁样板先行区的新篇章。

会议强调,全市农村人居环境整治提升进入“重点攻坚”阶段,新阶段要有新作为,着力在村容村貌提升、环卫机制完善、改厕污水治理、和美乡村建设等四项重点任务上发力攻坚。着力提升村容村貌整体环境,巩固好村庄内外整治成果,推进全域干净整洁。着力推进城乡环卫一体化改革,有效解决垃圾清运问题。着力加强改厕和污水治理,扎实推进厕所粪污与生活污水一体化治理。着力提升宜居宜业和美乡村建设水平,把“创建市级美丽乡村示范村100个”市办实事办实、办好。

会议集体观看了市人大专题询问专题片和全市农村人居环境整治提升抽查暗访“回头看”问题曝光片,通报了全市农村人居环境大起底、大整治、大提升进展情况,农村人居环境大起底大整治大提升成效明显的镇街作了经验交流。

加强府院联动机制建设

促进行政争议“案结事了”

青岛中院与市司法局签署意见提升行政应诉工作

□青岛日报/观海新闻记者 戴 谦 通讯员 王 栋

本报7月9日讯 青岛市中级人民法院日前与市司法局签署《关于提升我市行政应诉工作的实施意见》。

《意见》从指导思想、工作举措、制度保障三个方面对行政应诉工作进行规范,重点明确了进一步加强规范行政机关出庭应诉工作,推动行政争议有效化解,提升行政机关负责人出庭实效、加强行政机关应诉能力建设四项工作任务。《意见》对明确行政应诉责任主体、提交行政应诉答辩材料、依法履行出庭应诉工作职责、加强行政争议源头预防、实现行政争议案件审前和解、形成行政争议调解和解合力、提升负责人出庭应诉效果、提高正职负责人出庭应诉比例、加强负责人庭前联系沟通、加强行政应诉工作培训、开展行政案件庭审旁听、败诉案件分析研究等工作作了进一步规范和细化。

双方通过制定实施《意见》,将进一步加强全市行政审判和行政应诉工作府院联动机制建设,推进负责人出庭应诉从“出庭”“出声”走向“出解”“出治”,促进行政争议实质性化解,实现“案结事了”。全市法院将深入践行能动司法理念,进一步激活负责人出庭应诉制度效能,推动行政机关负责人牵头实现实质解纷,进一步强化司法职能前移,助力行政决策更加科学化、民主化、法治化。

滨海绿道“上新”



■昔日破损的堤坝,经过改造变身滨海绿道。日前,欢乐滨海城片区滨海绿道实现了贯通,串联起了约4公里的黄金海岸线,成为后海的新打卡地。沿线建设了驿站、步行道、雕塑景观、儿童游乐区,丰富了市民的游玩体验。

于 漓 摄影报道

通过海关总署口岸公共卫生核心能力考核验收

青岛胶东机场加快创建“国际卫生机场”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 周 鹏

本报7月9日讯 近日,青岛胶东国际机场口岸以全国空港口岸达标考核最高分的优异成绩顺利通过海关总署口岸公共卫生核心能力考核验收,位居山东省7个参与考评的口岸之首。本次高标准通过国家级考核验收,意味着青岛胶东国际机场口岸防范新冠病毒、埃博拉病毒、中东呼吸综合征、寨卡病毒、黄热病等重大传染病跨境传播能力再上新台阶,这标志着青岛胶东国际机场口岸作为“外防输入”的第一道防线,具备了应对国际突发公共卫生事件的能力,青岛人民健康安全、经济社会稳定发展拥有了更加坚实的保障,也为加快创建“国际卫生机场”打下坚实基础。

前期,为提升口岸公共卫生核心能力建设水平,市政府高度重视,统一部署、提前谋划,在“政府主导、企业主责、海关主管、多方联动”的建设模式下,建立联防联控协作机制和联席会议、信息通报等制度,统筹组织各单位协调有序推进工作落实,形成了高效合力。开展口岸公共卫生核心能力建设有利于优化口岸营商环境,提高口岸通关效率,对青岛有效防控传染病疫情、保障口岸卫生安全、扩大更高水平对外开放、建设国际门户枢纽城市等具有重要意义。

强信心·稳经济·促发展

重庆路快速路工程有个“数字大脑”

采用“数字化管理+工业化建造”的技术理念,打造“1+1+3+N”的智能建造体系

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报7月9日讯 仅利用一年时间,让全长17.7公里高架桥“拔地而起”,并实现主线通车,面对如此大体量工程,如何快速高质量完成建设?7月9日下午,重庆路快速路工程全过程数字化应用成果发布会举办,介绍项目全过程数字化成果。

眼下正在加速建设的重庆路快速路工程横跨市北、李沧、城阳三区,创造了全项目建设的多项之“最”,是全市体量最大、参建单位最多、预制装配率最高的市政交通类项目。记者在发布会上获悉,整个工程参建单位多达30余家,桥梁上部结构预制装配率超过90%,全线共计2060片预制箱梁。

在数字化的加持下,目前许多工程建造场景已发生颠覆性变化,建筑工业化和

智能化正在成为现实,重庆路快速路工程也不例外——其采用“数字化管理+工业化建造”的技术理念,打造了“1+1+3+N”的智能建造体系,即1套标准体系、1套数字孪生模型、3个数字化平台(数字建管平台、智慧工地平台、智慧梁厂平台)和N个应用场景。

重庆路快速路工程全线如火如荼建设的同时,位于高新区新月路的城铁制造梁厂车间内,也是一片热火朝天的生产场景,这里正在赶制工程所使用的预制箱梁等上部结构构件。“我们打造了BIM+GIS数字化建设管理平台,结合智能建造及规模化箱梁预制生产,与智慧工地、智慧梁厂实现数字孪生,以科技创新赋能项目全过程、全要素、全链条高质量发展,实现线上一座桥、线上一座桥同步建设。”青岛城发集团副总工程师李川介绍道。

通俗点来讲,面对工程建设的千头万绪,数字建管平台如同一个“大脑”,统筹调度工程建设进度、质量、安全等全方面数字管理;智能工地平台和智慧梁厂就如同两个“触手”,它们分别展示施工现场的人机料情况和预制箱梁生产加工情况。三个数字化平台之间又通过如同“血液”一般的数字化手段,让信息循环共享起来。

此外,数字化还浸润到工程施工安全的每个细节,有效提高工作效率。“我们在国内首次提出‘数字总工系统’的创新理念,将工程相关标准、规范、手册融合到管理平台中,协助建设单位对项目进行管理、实施、预警和决策,极大提高了项目管理效率、力度和协同能力。”据上海市政总院数字学院院长吴军伟介绍,数字化平台可以自动识别现场施工内容,将安全风险主动推

送到相关人员手机,预警相关人员进行安全巡检,在巡查过程中发现问题后,可通过App上传至类似于“朋友圈”的“项目圈”,再推送至相关责任人进行整改,进而形成完整闭环。

随着数字化、信息化、网络化的快速发展,我国智能建造产业方兴未艾,已成为引领建筑业转型升级的前沿赛道。

作为全国首批智能建造试点城市之一,青岛不断探索智能建造之路。前不久,市政府印发《关于推进智能建造高质量发展的实施意见》,提出到2025年打造智能建造示范项目100个以上。在推进城市更新和城市建设过程中,我市正以项目建设为抓手,以科技创新为支撑,以标准体系和人才队伍、专家智库建设为保障,积极赋能建筑产业转型升级,以“试点示范”开拓智能建造的“青岛路径”。

和而泰智能制造基地:今年再引入6条生产线

研发制造核心控制器、核心传感器等,预计完成产值8亿至10亿元

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟

“正在办理手续,争取尽快开工,预计一年半时间建成。”近日,在位于城阳区夏庄街道的和而泰青岛东北亚智能制造基地内,青岛和而泰智能控制技术有限公司项目负责人张术青指着一片空地。据悉,和而泰青岛东北亚智能制造基地项目占地110亩,总建筑面积22.5万平方米,以核心控制器、核心传感器、核心芯片研发制造为主要方向。

目前,和而泰青岛东北亚智能制造基地先期利用3万平方米闲置厂房设置4条生产线,于2022年7月正式投产,计划今年再引入6条生产线,预计完成产值8亿至10亿元。

支持腰部记忆、提供多方感知体验的座椅舒适器,无线监测、体积小巧的睡眠呼吸检测仪,能让调料、食材精准到克的炒菜机,具备自动消杀、除螨等功能的智慧衣帽间,老有颐养、精准保育的“一老一小解决方案”……在展厅,张术青介绍着和而泰与其他生态方合作研发的智能化新品。

智能控制器在各类终端电子整机产品中扮演“心脏”与“大脑”的角色,随着工业4.0和数字化转型的推进,智能控制器的应用将会越来越广泛。成立于2000年的深圳和而泰智能控制股份有限公司,依托中国顶级高校的股东背景与优质技术资源,深耕智能控制器行业二十余年,在全球智能控制器行业格局中拥有核心竞争优势,是国内高端智能控制器龙头企业之一。



■和而泰青岛东北亚智能制造基地先期投用的厂房。周 伟 摄

“掌握自主可控的创新技术,是企业的核心竞争力。公司拥有数千项全球发明专利,技术创新能力和技术影响力稳居全球行业前列,生产的智能控制器产品种类达两千余种。”青岛和而泰智能控制技术有限公司相关负责人介绍。

从产业链的角度看,智能控制器位于产业链中游,上游为电子元器件,下游为终端设备,应用领域主要包括汽车电子、家电、电动工具、工业设备医疗设备等。近年

来,和而泰瞄准汽车电子智能控制器重点布局,已经与多个全球知名汽车电子零部件厂商建立战略合作伙伴关系,获取多个平台级项目,汽车电子智能控制器业务在手订单超过80亿元。除此之外,和而泰基于家庭场景服务,并由此延伸至传统硬件智能化改造方面,自主研发打造了大数据服务平台,连接人、设备、资源和服务,通过多元化数据采集,用户和需求数据与内容和服务资源的无缝对接,多维度全方位服

务于未来家庭生活。

在先期投用的厂房内,生产流水线正有条不紊地运转,应用于智能家电等多个领域的智能控制器正加速生产。如此有序的生产线,从签约落地,到购置设备,再到生产,仅仅用了3个月时间。

2022年,和而泰青岛东北亚智能制造基地项目决定落子城阳。“如此庞大的体量,如果重新划地建设新厂房,至少需要一年半时间,耗时耗力不说,也耽误企业生产。”城阳区夏庄街道党工委书记余鹏说。如何为企业减轻负担,尽快“安家”?城阳区颇费了一番思量。与公司当面沟通10余次,召开协商会议20余次,提出解决大小问题50余个……经过论证,最终决定在停产闲置的3万平方米厂房中直接建设生产线,既可以盘活现有载体,也能减少项目导入成本。从租借厂房、迁移腾地到手续前置,城阳区高速推进项目落地。没有大拆大建,项目3个月实现投产,并实现当年签约、当年投产、当年纳统、当年创收。

为配合和而泰构建全产业链生态链,城阳区从和而泰及其关联企业“数联天下”上下游企业中梳理出120余家配套企业,并有针对性地赴湖南、福建、广东等地进行了走访考察,持续加快强链建群进程。“依托和而泰青岛东北亚智能制造基地,我们计划招引20余家上下游企业,实现传统制造向核心控制器和大规模集成电路制造的提档升级。”城阳区工信局相关负责人表示。

青岛地铁9号线建设过程中注重本土城市记忆、城市风貌及历史文化遗产保护——

把“根”留住,300棵行道树不用“搬家”了

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月9日讯 移行道树是地铁建设中“绿迁”的通常做法,但在青岛地铁9号线建设中却有了新变化。

9日,记者在9号线一期工程西荆站看到,车站已顺利完成一期调流路,即将进场开展车站出入口施工。在道路中间,一排葱葱郁郁的行道树在炎炎夏日中显得格外亮眼。得知这些行道树被格外“关照”原地保留,在青特集团上班的晋先生又惊又喜。自从得知家门口要修地铁,他就曾为这一排行道树叹息过:“这40多棵树在这里矗立了20多年,我们支持地铁建设,但也担心移来移去,树很容易死掉。现在不用迁

移了,城市记忆也能随着行道树一代代传承下去。”

行道树是公园城市的重要组成部分,不仅在遮阴蔽阳、减少噪声等方面发挥重要作用,也为城市勾勒出独具特色的绿色脉络。西荆站位于城阳区正阳东路上,该路段为省道,2003年修建时,路两侧各植有一排行道树,树种为法桐(二球悬铃木)。历经20年风雨,当初的小树已成长为树径几十厘米的大树,见证并陪伴了周边很多居民的成长,成为大家眼中“有故事的树”。

中铁二十局青岛地铁9号线项目副经理曹瑞磊介绍,西荆站设计阶段,在合理规划车站站位的基础上,经过数次讨论修改

确定了方案:优化施工围挡范围,车站施工占用正阳东路南半幅车道,正阳路北侧新修调流路,将路北侧行道树作为调流路的中央隔离带,此方案可减少42棵行道树的迁移。“我们为保留了一道绿色风景和一份沿线居民的共同回忆而倍感自豪。”曹瑞磊说。

像西荆站一样,9号线一期全线车站均考虑了减少行道树的迁移。9号线一期位于城阳区,自海西村站向东敷设,沿正阳中路、正阳东路、王沙路横穿城阳区中心,道路两旁行道树长势茂盛。“俗话说,‘前人种树,后人乘凉’。我们保护好当下的行道树,也是为未来考虑、为后代造福。”青岛地铁集团第