

# 爱国主义教育法草案首次提请审议

## 将爱国主义教育纳入国民教育体系等诸多规定值得关注

将爱国主义教育纳入国民教育体系,规定学校建立爱国主义教育相关课程联动机制,要求推动红色旅游融合发展示范区、重点区建设……爱国主义教育法草案26日首次提请十四届全国人大常委会第三次会议审议,诸多规定值得关注。

### 看点一:在全体人民中开展爱国主义教育

宪法规定,国家在人民中进行爱国主义教育;公民有维护国家统一和全国各民族团结,维护祖国的安全、荣誉和利益的义务。在此基础上,爱国主义教育法草案进一步明确:国家在全体人民中开展爱国主义教育,培育和增进对中华民族和伟大祖国的情感,传承民族精神、增强国家观念,壮大和团结一切爱国力量,使爱国主义成为全体人民的坚定信念、精神力量和自觉行动。

中国法学会宪法学研究会秘书长张翔认为,以立法形式保障爱国主义教育的开展,能够让宪法相关规定得到有效落实,有利于完善以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系,有利于进一步维护国家统一、铸牢中华民族共同体意识。

根据草案,爱国主义教育的内容涵盖思想政治、历史文化、国家象征标志、祖国大好河山、国家统一和民族团结、国家安全和国防、英烈和模范人物事迹等方面。在实施方式上,强调要利用红色资源、文化遗产、爱国主义教育基地和文化场馆等开展爱国主义教育,通过国家功勋荣誉表彰奖励、国庆节和重要纪念日、重大节庆日等活动,通过升挂国旗、奏唱国歌、宪法宣誓等仪式礼仪弘扬爱国主义精神。

上海交通大学马克思主义学院院长邢云文表示,与国歌法、国徽法、国旗法等专门法相比,爱国主义教育法草案的内容综合性、广泛性较强。实践中,应当着力坚持爱党、爱国、爱社会主义有机统一,把爱国主义教育融入国民教育和精神文明建设全过程;发挥好家庭、学校、社会的作用,善用“大思政课”开展爱国主义教育。

### 充分发挥人大监督作用 更好服务高质量发展

(上接第一版)聚焦群众所思所盼,深入开展各种形式的监督活动,通过及时有效的监督,推动解决实际问题、为民办实事,增进民生福祉,在高质量发展中体现人大作用、贡献人大力量。要精准务实抓监督,强化事前、事中、事后全链条监督,把调查研究工作作为监督的前提基础,监督必调研,不调研不监督,真正把监督的工作研究透,提出的意见建议有深度、很专业;要坚持现场督办,了解真实情况,问题导向抓监督,提高监督的针对性和精准性;要持续监督、跟踪监督,重点事项反复督,一督到底,以督促改,做好监督的“后半篇文章”,体现监督的刚性约束。要守正创新抓监督,在审议报告、视察调研、执法检查、专题询问等工作中,都要改进方式方法,采取联合监督、协同监督等形式,真正抓住要害、督到关键,形成合力,提高质效。要提高人大代表履职能力,组织更多代表参加人大各种形式的监督工作,发挥好代表在监督工作中的主体作用。

韩守信、张建刚、陈金国、华玉松出席会议。

### 青岛海关推30条措施 促进跨境贸易便利化

(上接第一版)深化智慧口岸建设关港合作,拓展“智慧海关”全链条便利化场景。

在打造国际物流枢纽突破提升行动方面,青岛海关将协同打造“山港—港通”模式,进一步释放启运港退税政策红利,联合港口打造“智能转运监管平台”,提升过境货物跨境运输便利化水平,持续提升物流监管效能。

在助推产业优化升级突破提升行动方面,青岛海关将强化口岸产业服务功能,加快进口大宗资源类货物口岸验放,助推建设食品农产品示范口岸,促进制造业高端智能化绿色化提升,推进企业集团加工贸易监管模式改革,创新集团化企业核查模式,支持贸易新业态发展,加大知识产权海关保护力度。

在对标营商环境评价突破提升行动方面,青岛海关将坚持严格规范公正文明执法,巩固压缩整体通关时间成效,积极做好跨境贸易便利化迎评工作,合力打造跨境贸易便利化标杆城市。

在助力纾解困难主体突破提升行动方面,青岛海关将优化高级认证企业激励机制,加强惠企政策措施精准宣贯,深入实施技术性贸易措施“破壁”计划,实施柔性执法,加大对民营企业靶向支持力度,完善企业问题清零机制,强化外贸形势分析和海关统计服务。

曲折街巷里搬家公司广告、租房海报随处可见,村民脸庞上浮现着几分喜悦又似有丝丝不舍,斑驳墙面上的红色“拆”字无声诉说着“老村新生”的故事……在青岛,又一“城中村”告别漫长的历史,这次是王家村。

作为石老人沿海一线唯一尚未改造的“城中村”,金家岭街道王家村社区地处崂山区“黄金区域”,是名副其实的“寸土寸金”之地。以城市更新和城市建设三年攻坚行动为契机,近日,崂山区较原计划提前3个月启动王家村改造提升工作,仅用时4天便完成全部649处房屋搬迁安置补偿协议签订,签约率100%,刷新“城中村”改造的崂山速度。

### 从“能否办成”到“能否办好”

“城中村”改造能否快速推进,关键在于能否成功化解各项矛盾、化解诸多历史遗留问题。

“相较于其他社区改造,王家村社区情况更为复杂,说实话,我们最初考虑的是能不能把这件事干成,没想到进展这么顺利,仅用时4天、较原计划提前6天实现了100%签约。”金家岭街道相关负责人坦言,石老人沿海一线独特的区位优势以及各项历史遗留问题,加之村民们对搬迁补偿普遍具有较高期望值,使得王家村社区改造提升工作搁置多年,此番啃下这块“硬骨头”殊为不易。

在系列历史遗留问题羁绊下,王家村社区改造提升工作缘何能够又快又好?短短数日后,是崂山区各级党员干部为期数月的付出。“早在4月份我们就开始了首次入户摸排,同意改造、随大流、不同意村民各占三分之一。”街道相关负

“近年来,各地各部门通过在国家宪法日广泛开展宪法宣誓等仪式,让人民群众在现实生活中切实感受到宪法的权威。在爱国主义教育实践中,要继续深化宪法宣誓、国家象征标志等制度的教育功能,通过仪式礼仪等增强人民群众的家国情怀。”邢云文说。

### 看点二:突出对青少年和儿童的爱国主义教育

爱国主义教育法草案在规定面向全体公民开展爱国主义教育的同时,突出学校和家庭对青少年和儿童的教育。

草案规定,各级各类学校应当将爱国主义教育贯穿学校教育全过程,办好思想政治理论课,并将爱国主义教育内容融入各类学科中。

陕西西安西咸新区第一小学教科研中心主任呼延闻婷介绍,近年来,她所任职的小学着力构建爱国主义教育“生活化”课程体系,除了在思政课上开展爱国主义教育之外,还倡导开设红色研学课程、纪念日实践课程、传统节日实践课程等,让爱国主义教育自然而然地融入孩子的日常生活。

草案对学校如何开展爱国主义教育提出了具体要求。比如,建立爱国主义教育相关课程联动机制,针对各年龄段学生特点,确定爱国主义教育的重点内容;将课堂教学与课外实践相结合,把爱国主义教育内容融入学校各类主题活动中等。

呼延闻婷说,要在常规课程教学中更加注意挖掘红色素材,补充相应的时代背景或英雄事迹,对学生进行主题教育;对于与课本知识相关的红色资源、红色基地,要鼓励学生前往参观,近距离感受爱国主义精神力量。

邢云文建议,结合当代青少年接受习惯,创新爱国主义教育方式方法,加强网上爱国主义教育空间建设;继续完善爱国主义教育主体责任和工作机制,形成政府、社会、学校、家庭推进爱国主义教育的合力。

(上接第一版)为打造宜居宜业宜游高品质湾区城市提供坚实支撑。

### 打通城市“大动脉”

自从三年攻坚行动启动以来,跨海大桥高架路二期、唐河路—安顺路、海尔路—银川路立交、辽阳路快速路、劲松五路打通工程等一批交通“大动脉”变得畅通起来,让市民真真切切感受到了身边交通环境的向好变化。

去年,随着辽阳路快速路(福州路—海尔路段)主线桥通车后,家住市北区晓港名城、在崂山区株洲路上班的魏新怡上下班通勤之路更顺畅。此前,他每天上班要依次途经新冠高架、环湾路、跨海大桥高架路、海尔路后才能到达株洲路的单位,单程一般都需要1个多小时,遇到堵车的话用时更多。辽阳路快速路通车后,他从新冠高架上桥后,可以一直向东行驶,路程缩短了十几公里,用时至少减少30分钟。

重要交通节点就如同咽喉,一通百通。海尔路银川路节点对于区域交通路网而言,就是一处极为关键的“解堵点”。这个节点是东岸城区“三纵五横”快速路网东端衔接“角点”,是两条快速路相交的转换枢纽,同时也是崂山金家岭金融新区对外出行主要通道,交通地位十分重要。

随着去年海尔路—银川路立交主线桥梁全线通车后,行车拥堵现象得到有效缓解。今年,该工程的东北象限和东南象限匝道桥也延伸“生长”出来,并已相继实现通车。当下在现场,建设者们正紧张有序推进西北象限和西南象限匝道的施工建设,同时四个象限的地下部分建设也在如火如荼进行中。

“预制拼装式施工是该工程的一大特点,海尔路—银川路立交主线桥和匝道桥都用到了这个工艺,进而大大加快了施工进度,同时减少了对周边环境的影响。”据华通集团静态交通工程建设一部部长张厚喜介绍,继主线桥通车后,今年两个匝道桥的贯通,标志着海尔路—银川路立交工程距离全部通车再迈一大步。

交通疏堵工作是民心实事和民生大事,交通通畅了,不仅能提升市民出行效率,也将更好地提振城市发展信心。

“建设一条路,带动一片城”。以跨海大桥高架路二期为例,其打通后,跨海大桥青岛端连接线实现了与环湾路、四流南路、重庆路、黑龙江路、海尔路、青银高速等东岸城区所有南北向交通骨干道路的互通互连,对临近片区的发展以及城市交通内外循环意义重大。火车北站商务区、沧口机场片区、陶家村旧村改造片区、张村河片区均是临近跨海大桥连接线的正在开发或待开发区域,附近均有主干路或快速路的互通立交与跨海大桥连接线相接,快速便捷的交通将为这些区域的开发、发展带来更强

### 看点三:充分发挥各类主体的相关职责与作用

草案规定了爱国主义教育的领导机制,对人民政府、有关部门和群团组织等的爱国主义教育职责予以明确。

根据草案,县级以上人民政府应当加强对红色资源的保护、管理和利用,发掘具有历史价值、纪念意义的红色资源,推动红色旅游融合发展示范区、重点区建设,发挥红色资源和红色旅游的教育功能。县级以上人民政府文化和旅游、文物等部门应当加强对文物古迹、传统村落等文物和文化遗产的保护和利用,发掘所蕴含的爱国主义精神,推进文化和旅游深度融合发展等。

草案还从建立健全爱国主义教育基地的认定、保护、管理制度,支持爱国主义题材文艺作品和出版物的创作、出版,支持爱国主义教育理论研究和人才培养,对在爱国主义教育中做出突出贡献的单位个人给予表彰奖励等方面,加强支持保障力度。

“草案的规定突出了文艺作品评选、理论研究和先进表彰等工作的爱国主义导向,有利于在全社会进一步弘扬爱国主义精神和社会主义核心价值观。”清华大学法学院教授余凌云说。

四川大学法学院教授徐继敏表示,草案赋予中央和地方爱国主义教育主管部门的指导、监督和统筹协调职责,规定中央和县级以上地方各部门在各自职责内开展爱国主义教育工作,要求各群团组织发挥各自优势向相关群体开展爱国主义教育。这些针对不同主体职能定位制定的“权责清单”,能更好发挥各类主体在爱国主义教育实践中的作用,进一步提升法治化治理能力。

草案还对侮辱国歌、国旗、国徽,歪曲、丑化、亵渎、否定英烈事迹和精神等违背爱国主义精神的禁止性行为及其法律责任作出规定。

余凌云表示,草案的这些规定与现行法律相衔接,对于进一步落实宪法有关规定、维护宪法和法律权威具有重要意义,是弘扬爱国主义精神的重要法治保障。

新华社记者 白 阳 王子铭 冯家顺(新华社北京6月26日电)

活力,进一步提升其区位优势。

### 畅通城市“毛细血管”

道路交通拥堵是现代城市发展中的“通病”,也是老百姓最关注的民生问题之一。

调查显示,我市有些区域由于路线单一或存在“梗阻”,市民出行需要绕路,主干路会承担很多5公里以下的近距离出行任务,加剧了交通拥堵现象。

因此,在建设主动脉道路的同时,还应加快打通未贯通道路,加速区域交通“微循环”。从去年以来,市住房城乡建设局以未贯通道路打通工作列入市办实事项目,城市更新和城市建设三年攻坚行动为重要契机,瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点,持续发力推进未贯通道路打通工作,全面提速项目落地实施。

据统计,从三年攻坚行动实施以来,全市已累计开工未贯通道路打通工程60余项,成功打通未贯通道路近50条。

去年,全长约0.8公里的铜川路未贯通路段顺利打通,成为连接崂山区和李沧区的一条新捷徑。“铜川路未贯通路段打通后,我和很多同事都十分高兴,我们的回家路更近了。”市民刘敏家住李村河片区,每天都要驱车前往国际创新园上班,在铜川路未打通时,她需要绕路而行,而且经常遇到堵车情况,如今

## 打造家门口的“康复驿站” 青岛市即墨区长护险提质增效进社区活动启动

专业规范的护理员技能培训,通俗易懂的健康知识讲座,耐心细致的康复训练指导……6月25日上午,青岛市即墨区长护险提质增效进社区活动启动仪式在即墨区环秀街道长期护理服务站举行。

据介绍,今年即墨区将“失能失智人员护理员技能培训”列为区级为民办实事,依托17处镇街长护服务站,开展护理从业人员规范化技能培训、健康宣教等工作,为失能失智人员提供更加优质的照护服务。即墨区医疗保障局党组书记、局长史修伟介绍,近年

新华社北京6月26日电(记者王立彬)为保障粮食有效供给,确保国家粮食安全,提高防范和抵御粮食安全风险能力,维护经济社会稳定,维护国家安全,粮食安全保障法草案26日提请十四届全国人大常委会第三次会议审议。这是该草案首次提请全国人大常委会会议审议。

草案共11章69条,包括总则、耕地保护、粮食生产、粮食储备、粮食流通、粮食加工、粮食应急、粮食节约、监督管理、法律责任和附则。

记者从本次常委会会议了解到,当前我国粮食安全形势总体较好,粮食连年丰收,库存充足,市场供应充裕。与此同时,我国粮食需求刚性增长,粮食安全仍面临耕地总量少、质量总体不高,粮食稳产增产难度加大、储备体制机制有待健全、流通体系有待完善、加工能力有待提升、应急保障有待加强、节约减损有待规范等诸多问题挑战。制定粮食安全保障法,对推动解决上述问题具有重大意义。

草案坚持总体国家安全观,深入实施国家粮食安全战略,立足我国国情、粮情,着力构建系统完善的粮食安全保障制度体系,为国家粮食安全提供坚实的法治保障;坚持问题导向,聚焦耕地保护和粮食生产、储备、流通、加工等环节以及粮食应急、节约等方面突出问题,全方位夯实粮食安全根基,切实提高防范和抵御粮食安全风险能力,保障粮食有效供给,确保中国人的饭碗牢牢端在自己手里;深入总结党的十八大以来粮食安全领域改革成果,将经实践检验成熟的政策措施和制度成果转化为法律规范,为推进粮食安全治理能力现代化提供法治保障。

草案还对违反本法的行为规定了相应的法律责任,并与土地管理、农产品质量安全、食品安全、反食品浪费、安全生产等法律、行政法规进行了衔接。

该路段打通后,她的上下班之路更为畅通。

路通人和百业兴。今年,我市未贯通道路打通工程持续发力——全市计划推进30条以上未贯通道路打通工程,一季度首批未贯通道路已实现通车。“路通了,孩子上学方便了!”今年市民李女士家的孩子即将入读李沧实验初中北部校区,她一直关注着学校周边道路的建设情况,前不久含水路打通的消息,让李女士高兴不已。含水路打通工程是今年全市首批打通的未贯通道路项目之一,西起延川路、东至灵川路,道路全长393米,开通后有效加强了与铜川路、金川路等道路的交通联系,进而提升周边居民的出行便捷度和舒适度。

“下一步,我们将把城市更新和城市建设与推动高质量发展紧密结合起来,在完善城市路网、提升城市品质方面持续发力,将一年来之有效的工作路数打法持之以恆坚持下去,并不断加以完善。坚持‘工作标准化、标准程序化、程序公开化’,高效有序推进重点道路桥梁工程建设,努力在市政设施建设工作干出新业绩、赢得好口碑、展现新面貌,切实把主题教育成效转化为城市更新和城市建设三年攻坚行动生动实践。”市住房城乡建设局市政公用中心副主任王涛说。

在众多期待的目光中,未来,青岛的市政设施建设还将继续增量、提质、增效,串联更多的风景,带动更多的产业,造福更多的百姓,不断增进民生福祉,提高城市品质。

对目前极易引发老年失能失智的慢性病,对社区老年人及家属进行健康宣教,有效预防或延缓失能失智的发生;提供康复训练体验,利用镇街护理站康复室内设备,安排康复人员现场指导老人或家属进行训练等。

当天的启动活动现场还设置了长护险政策咨询点,就广大居民关心的长护险享受条件、申请流程、待遇标准、上门服务内容等重点提供政策咨询,现场互动频繁,气氛热烈,赢得了老年人及家属的赞誉。

于甜甜

崂山区金家岭街道王家村社区较原计划提前3个月启动签约,提前6天全部完成签约

## 石老人沿海一线“城中村”清零



■王家村房屋搬迁安置补偿协议签订现场。

责人表示,基于此,崂山区城市更新推进中心与金家岭街道围绕推动王家村社区改造,积极拓展思路、创新打法,对社区实际精准把脉、综合施策,推动社区改造加速推进。

数天的入户摸排虽然情况不太乐观,但依旧收获颇丰——攻坚小组的党员干部们将600余户村民诉求逐一记录在册,在统一搬迁安置补偿标准、严守政策底线基础上,营造公开公平公正改

造氛围的同时,从中筛选出涉及继承、分家析产、法律纠纷等系列难点堵点,一个疙瘩连着一个疙瘩磨,把最困难的问题解决在最前面。

“对于摸排到的这些难点堵点,我们逐一制定了相应解决方案。”街道相关负责人表示,崂山区城市更新推进中心与金家岭街道安排搬迁承办、评估、法律服务等单位提前介入,并指导社区提前开展符合两代政策房屋等的申请和认定,切实

将问题化解在签约之前。

当所有阻碍签约的问题迎刃而解,王家村社区仅用4天时间便实现100%签约,也就顺理成章了。

### 打造基层基础工作“崂山样板”

“城中村”改造诚然是让群众享受发展红利

的重大机遇,但改造过程中种种矛盾纠纷的化解,却并非一件容易事,这背后离不开党员干部的担当作为。

2022年以来,崂山区启动实施“六基工程”,把加强基层基础设施建设作为贯穿全区发展的一条重要主线,推动基层党组织全面进步、全面过硬。今年是崂山区“基层基础突破年”,经过一年多的夯基赋能,显然,崂山基层基础设施建设已全面起势。王家村社区的改造提升工作之所以如此顺利,关键是用好群众路线这一关键法宝,发挥好了社区“两委”和党员、居民代表的关键作用。

围绕王家村社区改造提升,崂山区建立起完善的“区—街—社区”三级攻坚架构,并成立了由区城市更新推进中心和金家岭街道党工委主要负责同志为组长的驻社区工作指导组,盯在一线、全面靠上、现场办公,抽调精兵强将组建工作专班,对社区房屋存在的相关情况梳理分类,灵活运用不同策略解决。其间,社区“两委”成员发挥表率作用,带头签约、带头拆除,并划分网格、带队入户,通过党员干部划片包干、率先签约,形成干部带动群众、个人带家庭、亲朋带邻里的良好形势,推动搬迁高效完成。“我们走进每家每户,将政策掰开、揉碎、讲透,打消村民们的种种顾虑。”崂山区城市更新推进中心经济师孙钦杰这样说。

将王家村社区改造提升作为检验党员干部作风能力和基层基础设施建设水平的“试验田”,此番刷新“城中村”改造崂山速度的背后,正是崂山区做好群众工作,夯实基层基础的一次生动实践。

(衣 涛 梁太宏 苏 莎 孙晓雯)