



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 李 飞 审读 李 斌 排版 王慧芬

■即墨区大件垃圾处置厂内,工作人员正将大件垃圾投放入拆卸设备。



■经过分拣粉碎环节,家具里的木头变成适宜处理的木料。



■工作人员往生物炭制成设备里添加木料。



青岛建设大件垃圾处置中心,从投放、收集运输、回收处理等各环节推进收运规范化、处置资源化

让大件垃圾有“去处”有“用处”

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻



■崂山区大件垃圾处置厂的工作人员正在从车上卸下收运来的大件垃圾。

一个电话,大件垃圾“即清即走”

到小区大件垃圾暂存点查看垃圾存储情况,是崂山区康城小区保洁主管陈美利每天的例行工作。“康城小区有一组沙发、两个门框和一张餐桌,可以过来拉一下了。”如果暂存点的垃圾够了一车的量,陈美利便会打电话给青岛市乐天弘环卫园林工程有限公司的大件垃圾回收员,让对方前来清运。电话挂断仅仅10分钟后,回收员就到达康城小区,将这些大件垃圾搬运到小货车上,拉回位于崂山区九水东路的大件垃圾处置厂。

搬运清理过后,小区暂存点变得“清清爽爽”。“自从崂山区有了大件垃圾处置厂后,小区里大件垃圾堆积的情况便‘一去不复返’了。”陈美利说,居民和物业都觉得这是件大好事。

提起大件垃圾无处放置、无处收运对于小区环境以及对物业开展工作的影响,陈美利印象深刻。康城小区建于2009年,有12个楼座、1040户居民。随着业主装修以及不断更新家中的家具,一些床、沙发、衣柜等大件垃圾经常被丢弃在小区里。“小区环境卫生我们可以随时打扫,垃圾桶物业也可以根据环卫部门要求按时按点出桶清运,唯独废旧家具不知道该如何处置。”陈美利说,随着越来越多的业主将诸如家具等大件垃圾丢弃在垃圾桶旁,小区里的大件垃圾越攒越多,破坏了小区环境,也引发了不少投诉,这让陈美利和物业公司都很“头疼”。

事情的转机出现在2019年。这一年,崂山区建设了全市首个大件垃圾处置厂,小区里也按照统一要求划出了专门的大件垃圾暂存点,并将大件垃圾回收员的电话公示在垃圾分类牌上。“只要积攒了一定量的大件垃圾,物业工作人员就可以联系回收员上门回收,既便捷又省心。”陈美利说,自从有了这项政策,小区居民再也没有针对大件垃圾乱堆放的投诉,小区的环境也好了很多。

如今,崂山区5个街道、219个物业小区已经实现大件垃圾回收全覆盖。崂山区城市管理局垃圾分类办公室相关负责人介绍,2019年,通过政企合作的模式,由企业投资约400万元建成青岛市首个综合性大件垃圾处置点,并于2019年下半年投入使用,大件垃圾处理能力达到每天30吨,有效解决了辖区内大件垃圾的处置难题。截至目前,崂山区通过大件垃圾处置厂累计处置大件垃圾达6.5万件。

在即墨区,大件垃圾处置厂的建立,也让居民小区告别了以往大件垃圾无序堆放的困境。自2021年即墨区建成并投用大件垃圾处置厂后,即墨城区390多个居民小区产生的大件垃圾都由青岛新城市安居物业管理中心负责统一收运、处置。

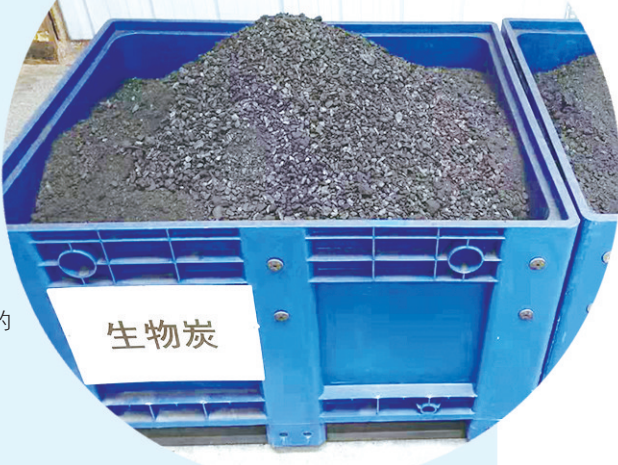
据青岛新城市安居物业管理中心负责人崔光明介绍,为了方便大件垃圾的收集,即墨区在城市居民小区和公共机构办公楼院统一设置大件垃圾暂存点,设置投放指引、分类指导牌,并不断推进暂存点升级改造,鼓励

家里想换新家具,但旧家具却不知送哪去,这些废旧桌椅、沙发等“大块头”家里放不下、小区没地方扔。生活中,诸如此类的大件垃圾的处理问题常常让人感到棘手。

“大件垃圾指重量超过5公斤或体积大于0.2立方米或长度超过1米且整体性强,需要拆解后再利用或处理的废弃物。”据市城市管理局相关负责人介绍,由于体积较大,大件垃圾很难和厨余垃圾、其他垃圾一起进入环卫清运系统,再加上回收价值低、运输成本高、现场拆解不便等原因,很难得到妥善地处理和回收,大件垃圾治理也因此成为城市生活垃圾治理当中的难点。

为了解决这个难题,青岛将大件垃圾处置与垃圾分类工作一体推进,在10区市建设大件垃圾处置中心,从投放、收集运输、回收处理等各个环节,全面推进收运规范化,全力推动处置资源化,让大件垃圾告别“无家可归”,走上回收利用的“重生之路”,实现社会效益、经济效益“双丰收”。

■经过处理后,家具里的木制品变成了生物炭。



“在我们处置厂内,大件垃圾经过破碎等专业处理后,回收利用率可以达到90%。大家眼里的垃圾,在我们这里变成了实实在在的效益。”崂山区大件垃圾处置厂负责人高思杰一边往粉碎物上洒水除尘,一边向记者介绍厂里为粉碎大件垃圾专门研发的粉碎机:“这个粉碎机是我们的工程师在处置厂运行前跑了深圳、上海等多地,参观学习后回来自己研发的。粉碎过程中,大件垃圾中的铁屑可以被机器里的磁铁装置直接留下,木制品和布制品则被粉碎成木屑和碎布,木屑可供后续利用,碎布等将被送往生活垃圾处理厂。”高思杰说,现在整个崂山区的大件垃圾都由他们企业收运、处置。

说话间,一辆卡车拉着满满一车大件垃圾开进厂区。高思杰说,从开业到现在,平均下来一天可以处置300件大件垃圾。

推着分拣出来的满满一车碎木屑,高思杰带着记者来到专业处置车间。在这里,木屑经过专业处置后,最终实现了“华丽转身”。“一般而言,3吨木屑可以产生1吨生物炭和1吨木醋液。”高思杰扳着手指头给记者算起了经济账:一吨生物炭的价格在1000元左右,一吨木醋液的价格则在3000元左右,木炭可以用于工业生产以及土壤改良,木醋液则可以用于公共场所的消毒杀菌、消除异味等。“我们从开始运营到现在,已经生产木醋液约600吨,生物炭约600吨,产生经济效益约150万元。现在,厂区正在联系高校以及科研院所,对木醋液做进一步的医药研究利用。”高思杰说。

在位于即墨区蓝鳌路与青威路交会处北侧的即墨区大件垃圾拆解中心内,占地5000平方米的厂区内,机器轰鸣,运输大件垃圾的车辆不断从各处驶来。“我们拆解中心的设计处理能力为每小时5吨,完全可以满足即墨全区大件垃圾的处理需求。拆解后的各类材料将被分别利用——金属类材料集中送往资源回收利用企业,皮革织物及海绵类杂物集中送往焚烧发电厂用于焚烧发电,剩余竹木类杂物部分用于冬季焚烧发电厂助燃使用、部分由木料颗粒加工企业回收利用,实现100%资源化利用。”崔光明这样告诉记者。

越来越多的企业开始“试水”大件垃圾处置领域。随着大件垃圾处置设施和能力的提升,大件垃圾在处置过程中可以经筛分筛选生产出十几种产品,装修垃圾也逐渐纳入大件垃圾的处置序列。“我们通过多年研发,可以实现大件垃圾和装修垃圾的100%资源化利用。”青岛台成环保有限公司负责人告诉记者,对于地板砖、坐便器等装修类的大件垃圾,粉碎后可以做成满足不同需求的砖面向市场销售;而对于床垫、沙发等,通过机器粉碎后,可实现纤维和金属的分离,纤维送到焚烧厂,金属则可回收利用。

在企业处置大件垃圾的过程中,各区市也没有当“甩手掌柜”,而是把物业企业都组织起来和处置机构建立连接,通过建立微信群等方式,为企业顺利进驻小区“开路”。现在,各区市正在大力推进搭建大件垃圾投放、收集、运输、处理的全过程数据链,真正实现“有账可查、源头可溯、去向可控”。



■台成环保车间内多台重型机械设备正在处理装修垃圾。

建设包围式、密闭式暂存点,营造更加整洁安全的居住环境。在运输方面,只要物业一个电话,企业就会上门回收,实行专车专运、预约收集。“针对183个无物业小区,我们还制定了专门运输方案,实行网格化责任制管理,消除管理空白,从根本上解决了大件垃圾积存问题。”崔光明介绍。

从居民迫切需要解决的难点问题出发,近年来,市城市管理局加快完善大件垃圾清运服务。目前,青岛各区市都已经建成大件垃圾处置中心,并通过多种方式进一步凝聚街道、社区、物业、收运企业等多方合力,推行常态化机制,让大件垃圾从“无处安放”到随时随地满足清运需求,切实解决了市民的投放难题,全域大件垃圾管理更加规范有序。

专业化产业化,打通变废为宝之路

前端投放、中端收运环节进一步规范,为更多大件垃圾找到了正确的去处。为了更好地让大件垃圾实现资源化利用,青岛市大件垃圾的处置设施和能力快速朝着规模化、专业化的方向发展。

伴随着机器的轰鸣声,一件件大件垃圾在传送带上被送进专用粉碎机,机器另一端则吐出木屑和碎布以及海绵等粉碎物,工人们通过手工分拣将木屑与碎布等分离……这一幕,出现在青岛市乐天弘环卫园林工程有限公司的大件垃圾处置厂内。垃圾分类中的“老大难”——大件垃圾,在这里实现了变废为宝。