挥毫天际展新篇

——写在国产大飞机C919投入商业运营之际

这是一次载入史册的飞行。

2023年5月28日12点31分，东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，受到现场热烈欢呼。

执飞这一航班的是全球首架交付的国产大飞机C919——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机上近130名旅客共同见证了C919圆满完成首个商业航班飞行，标志着该机型正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

28日10点32分，C919从上海虹桥机场起飞前往北京。自交付东航后，这架C919进行了100多个小时的验证飞行，往返于国内各大机场，而此次飞行意义非凡。

客舱内共有8个公务舱座位、156个经济舱座位。过道高2.25米，下拉式行李舱节省空间，让机舱更显宽敞。三座连排的座椅中，中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米，人性化的设计受到旅客好评。旅客李先生说：“座椅和走道都比较宽敞，飞机噪声比想象得小，乘坐很舒适。”

近130名旅客每人获得一张特殊的登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。飞行途中，旅客们在机舱内挥舞着国旗，齐声高唱《歌唱祖国》。

首航机长、东航C919飞行部总经理赵宏兵这样评价自己的“新伙伴”：“驾驶舱充满科技感，有5块15.4英寸高清显示屏，给飞行员带来了简洁、现代的人机交互。机头用了4块大面积双曲风挡玻璃，飞行员的视野更加开阔，也更节能。”

1小时59分钟的飞行后，C919平安降落在北京首都机场，机坪上一片欢呼，热烈祝贺C919首航成功。

首航好比C919的一场“成人礼”，也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力，我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

立项、下线，首飞、取证，交付、首航……C919飞行航迹的背后是中国国产大飞机走通的三条路：自主设计研制之路、适航验证之路和市场开拓之路。

聚焦自主设计研制，持续合力攻关——

2007年C919项目立项，设计、工程人员经过十年的艰苦攻坚，终于在2017年5月5日将C919送上蓝天。C919首飞“一飞冲天”，让中国航空制造业进入大型喷气式客机时代。

上海飞机设计研究院C919型号副主任设计师张淼参与了C919超临界机翼的设计。仅机翼图纸，他和同事们就绘制了2000多份，小翼也有超700份，最后经过不断比对、筛选，确定了方案。“设计飞机不仅要知其然，还要知其所以然。”张淼说，飞机是仿制不来的，仿制一款飞机意味着不可能对其进行任何改动，自主设计这一关必须攻克。

通过C919的设计研制，我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术，带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。与此同时，数字技术、智能装备的应用也为国产商用飞机的设计研制和试飞试验赋能。

具备验证试飞能力，保障飞机安全和可靠性——

2017年5月5日，C919圆满完成首飞，之后进入试飞取证阶段。适航证是一款飞机投入商业运营必须拿到的市场“入场券”。

适航取证所要完成的试飞科目，被称为民航飞行中的“边界”，“通常是我们最不希望碰到、最需要排除的状态，比如大侧风、失速、最小起飞距离等，如果能出色完成飞行中的这些极限挑战，就表明这款飞机是安全的、可信赖的。”C919试飞员吴鑫说。

一组组尽显严苛的数据：174项机上地面试验、81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点，累计安全试飞2349架次、6543小时，功能可靠性试飞155小时……

一个个雷霆万钧的瞬间：海拉尔高寒试飞、锡林浩特大侧风试飞、南昌溅水和污染跑道专项试验、东营风挡除雨试飞、上海全机地面应急撤离试验等，高难度高风险的重大专项试验试飞均一次成功。

“通过C919的适航取证，中国民航的适航审定能力得到质的提升，中国人可以用符合国际标准的方法，自主验证飞机的安全和可靠性，并形成审定体系和规范。”中国民航上海航空器适航审定中心副主任揭裕文认为，C919走过的每一段历程，都是在为国产商用飞机系统化、功能化提升打基础、做储备。

广阔市场提供有力支撑，为探索商业成功创造条件——

上海至成都，票价919元起，机型C919，机龄5个月……从5月29日开始，东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行，相关机票瞬间售罄。

“东航已专门成立C919的飞行部、客舱部、签派放行席位、维修管理中心等专业部门，配备了最强人员力量、打造了最优的保障体系。”中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍，后续随着C919的陆续引进，将会逐步投放到更多的国内干线，飞出安全、飞出志气，更努力飞出品牌、飞出效益。

据悉，目前C919的全球订单已达1061架。日前，计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功，进入验证试验阶段，预计将于6月中旬交付。

进入民航市场后，作为一款商品，C919又将产生什么价值？

在中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光看来，投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大，这为国产飞机事业的发展创造了独有的市场优势，我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919，走出一条商业成功的路。”他说。

新华社记者（据新华社上海5月28日电）

青岛国企改革第三次蝉联全国评估A级

（上接第一版）企业员工干事创业积极性进一步激活。

海发集团肩负着“两类公司”改革试点的重任，在探索国有资本投资运营专业化的过程中，将“锻造实干家队伍”作为关键一步。公开选聘优秀经理人，开展“揭榜挂帅”产业集团经理人擂台比武，从经营思维、团队领导能力、改革创新能力和组织认同等四个维度对候选人进行系统评价……海发集团通过一系列人才选聘举措，将“干将”“闯将”匹配到适合的岗位上，加速推动了集团重要产业、重点任务破题破局。

实践证明，抓住了经理层，就抓住了三项制度改革的“牛鼻子”。通过实施国企改革三年行动，目前市直企业集团及各级子企业开展管理人员竞争上岗的企业户数和人数比例分别上升至56.6%和60%，有120户企业开展了管理人员末等调整和不胜任退出，调整192人；中长期激励“工具箱”更加丰富，上市公司股权激励、科技型企业股权和分红激励及超额利润分享等多种激励措施，惠及104户市直企业子企业的1949人次。

润物无声中，改革带来了活力之变、效率之变、气象之变。2022年，市直企业实现营业收入、实际上缴税费较2019年底分别增长56%、38%。今年一季度，全市国有企业资产总额、营业收入、利润总额同比分别增长11.3%、17.9%和7.1%，为全市经济社会发展提供了有力支撑。

调布局、促创新，强化战略支撑

2020年11月，交运、公交两家市属公共交通企业进行整合重组，组建青岛城运控股集团有限公司。历经2020年的平稳过渡、2021年的产业重塑、2022年的全面发力，如今城运集团正在加快迈向“国内一流的交通产业生态运营服务商”。近期，中国道路运输协会城市客运分会发布《地面公交行业分析报告》，城运集团从2020年度C类城市中游到2021年度C类城市第一名，再到2022年度提升至新一线城市的第一名，实现了新飞跃。

国资布局的优化调整是国企改革三年行动的“重头戏”。三年来，聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等功能，国有企业既着力调整存量结构，又发力优化增量投向，整合重组动作不断。

2022年9月，青岛人才发展集团成立。这是整合青岛饮料集团二级子公司青岛人力资源集团、青岛城投集团二级子公司青岛人才集团组建的新市直企业。这是青岛市以国企链接政府、社会、市场三方资源，推动人才服务、产业运营、资本运作形成相互支撑、共同发展，实现传统人力资源业务和生态赋能创新业务充分融合的试水之举，在更高层级、更大规模、更快效率上助力青岛建设新时代吸引集聚人才的高地。

围绕青岛城市发展战略，国资国企加快专业化整合，提高了国有资本配置运营效率，提升了国有企业服务城市发展的能级。国有经济优化布局结构，有应势而“进”，也有顺势而“退”。

明确市直企业主业清单，推进非主业资产剥离整合，对主业监管实行动态调整管理……三年来，市直企业共完成非主业资产清理整合207项。其中，华通集团采用股权转让、破产清算、破产重整、吸收合并等手段出清低效“僵尸”企业130余家，安置职工800余人，实现自身的“瘦身健体”“轻装上阵”。

随着资源配置效率稳步提高，国有经济在关系国家安全和国计民生领域的主导作用和控制地位进一步巩固。在“应变局”中“顶梁压舱”当仁不让，在“开新局”中引领发展亦是“一马当先”。

青岛国信集团深耕布局海洋产业，以全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”交付运营为起点，通过科技创新、资本运营架构深蓝渔业全产业发展生态链，完成了涵盖苗种、饲料、养殖、加工、贸易与销售、金融的海洋一二三产全产业链布局。

海发集团紧扣城市产业链优化布局，坚持“以投带引”导入产业，充分发挥金融投控和资产运营对各产业板块配套服务及强势赋能作用，投资自主或参与管理基金规模达250亿元，投资半导体、新一代信息技术和新能源等新兴产业领域项目250余个。

2022年青岛市启动市直企业匹配城市战略“双千亿”工程，百个总投资额4953亿元的重大产业投资项目、城市更新和城市建设项目加快建设，全年完成投资652.72亿元，超额完成投资计划，一批城市更新和城市建设项目提前竣工，重大产业项目如期落地，为城市品质提升和24条产业链发展作出积极贡献。

科技创新是国有企业发展的动力源泉。三年来，市国资委加快构建科技创新考核激励保障体系，创新激励政策“能给尽给、应给尽给”，在国有企业加大科研投入、增强协同创新、破除体制障碍等方面打出改革“组合拳”。

改革促进创新，创新成果检验改革成效。目前，市国资委履行出资人职责企业拥有国家级、省级、市级研发平台119个，承担重大科技创新项目162项，近三年科技成果转化收入101.3亿元，获得各类科技创新奖44项。2022年市国资委监管工业类企业研发投入强度达到3.26%。

“双百企业”“科改企业”是国企改革的两个专项行动，入选企业都是主动探索创新推进的“改革尖兵”。日前，国务院国资委公布了新一轮“双百企业”和“科改企业”名单，青岛又有6家企业上榜。与此同时，青岛市之前上榜的5家企业的改革任务已全部完成，这意味着在深化市场化改革与提升自主创新能力双轮驱动的探索中，青岛国企将提供更多“改革样本”。

夯责任，强联动，纵深推进改革

如何使每一项改革举措做到“神形兼备”，这是难点，也是重点。上一轮国企改革三年行动中，改革步入“深水区”，挑战更多、难度更大，且始终存在制约企业高质量发展的深层次问题。青岛的破题思路是，加强顶层设计，紧盯“关键少数”，改革“动真格”，自上而下、压力传导，层次推进、压实责任，确保改革“一根竿子扎到底”。

2020年12月，青岛市成立了由市政府主要领导担任组长的国企改革领导小组，加强工作统筹调度，明确部门职责分工，协同推进，建立起高位组织、部门联动推进国资企业改革的工作新机制。以自2019年以来实施的“推进国有企业改革攻势”为基础，结合开展区域性国资国企综合改革试验，并与实施国资“十四五”规划有机结合，形成“四位一体”统筹推进国企改革的工作新格局。

盯住“关键少数”这个重要环节，青岛市国企改革领导小组建立了“每半年一次调度”落实推动国企改革三年行动重要改革事项工作机制。要求“关键少数”亲自抓改革，清单化、项目化推动一批重点领域和关键环节改革取得突破性进展，以上率下、真抓实干，带动“绝大多数”的履职尽责。

三年间，每次召开全市国企改革调度会，都会安排国资监管机构和市直企业主要负责人作交流发言，并组织各区市国资监管机构参加。同时，穿透式推进改革，压实改革主体责任，督导各市直企业坚持问题导向、目标导向，抓好组织实施，同时做好上下联动、统筹推进，逐步形成覆盖各级子企业“一企一策”改革任务清单，打通改革任务推进落实的“最后一公里”。

改革要见效，就要一脉相承、一以贯之、一抓到底。在国企改革工作推进中，青岛市建立了数据采集、在线督导、实时调度、定期通报和专项督导等工作机制；对市直企业实施国企改革三年行动工作情况开展专项评价，并将评价结果纳入企业经营业绩考核体系，引入激励考核硬指标；开展国企改革三年行动“回头看”，组织市直企业对照改革任务全面盘账对表，查漏补缺、改进提升；组织开展国企改革三年行动推进落实情况“调研督导周”活动，深入企业开展专项督查，对发现问题督促企业及时进行整改。将各项责任传递到位，各项改革落实到位。

发展永无止境，改革未有穷期。上一轮国企改革三年行动圆满收官，新一轮国企改革深化行动已拉开序幕。过去三年极为不易，青岛国资系统依然产生了一批叫得响、可借鉴的成果和经验。但也要直面，当前我市国资国企仍面临一些问题和不足，要深入研究，加大探索突破力度。青岛国资国企要以永远在路上的清醒持续发力，奋勇争先，锚定高质量发展首要任务，围绕提升企业核心竞争力，为改革发展打开新局面。

（上接第一版）在建项目抓开工抓建设，对照既定目标任务，合理安排工时工序，推动项目早开工、早建成、早达效，争取形成更多实物工作量。

要持续抓好城市建设管理。人民城市人民建、人民城市为人民。今年以来，随着城市更新建设十大攻坚行动的深入推进，青岛城市发展空间得到新拓展、功能品质实现新提升，人民群众感受到了实实在在的新变化。下一步，要把城市更新建设这项民生工程、民心工程继续抓紧抓牢，一年接着一年干、一锤接着一锤敲，尽力而为、量力而行，稳扎稳打、善作善成，真正把好事办好，让人民群众得到更多实惠。城市“三分建，七分管”，要坚持建管并重，下足“绣花功夫”，结合文明城市创建，加强精细化城市管理，完善长效管理机制，不断提升城市宜居宜业宜游水平。

要加力优化提升营商环境。营商环境是重要的生产力。哪里营商环境好，项目就往哪里落，资金就往哪里流。要对标上海、深圳等先进城市，深入开展“深化作风能力优化营商环境”专项行动，坚决打好优化营商环境攻坚战。要坚持问题导向，把解决突出问题作为出发点和落脚点，聚焦群众办事、市场开放、法治环境等方面，找准企业和群众反映强烈的突出问题，逐项整改销号。要加强政策兑现落实，打通政策制定、申报、兑现等环节，推动政策直达快享、“免申即享”。要加大服务企业力度，深化领导干部联系企业制度，构建亲清新型政商关系，让企业放开手脚、轻装上阵、专心发展。

只有干出来的精彩，没有等出来的辉煌。抓住二季度最后一个月时间，保持“事争一流、唯旗是夺”的精神状态，激发“比学赶超、奋勇争先”的昂扬斗志，真抓实干、务求实效，就一定能实现上半年时间、任务“双过半”的目标，加快推动经济社会高质量发展，不断开创新时代社会主义现代化国际大都市建设新局面！

（上接第一版）深入基层社区拓展“双报到”，围绕加强文明创建、城市更新和城市建设、基层治理、志愿服务等内容切实为社区居民办实事。

坚持“四个聚焦”推动发展。拉高标杆寻标对标，深入精准查找问题，梳理问题31条，确定攻坚夺旗项目30项。聚焦推动“正能量澎湃大流量”，策划开展主题宣传，协调中央、省、市级媒体对城市更新建设和山头公园建设进行宣传报道。推出“青岛宣传”微信公众号，打造集新闻宣传、资讯发布、交流互动等功能于一体的综合性平台。聚焦深化理论阐释、提升理论宣讲实效，开展中心组学习6次，带动全市各级党员干部深入学习党的创新理论。组织开展学习贯彻党的二十大精神宣讲、全国两会精神宣讲，学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育宣讲，截至目前，全市共开展宣讲2.3万余场次，受众1350万余人次。聚焦文明城市创建常态化，召开文明城市创建长效机制调度会，研究制定青岛市文明城市创建长效机制，并督导城管、公安、住建等九个主责部门，制定各领域创城常态化实施方案。召开“文明青岛随手拍”工作调度会，建立拍客队伍，加强处置力度，着力将“文明青岛随手拍”打造成为群众广泛参与、充分认可的第二个市民热线。目前，“文明青岛随手拍”实名注册用户21.25万人，累计办结问题17.45万件，问题办结率98.36%，群众满意度达96.69%。聚焦推动文化文艺高质量发展，举办2023青岛数字文化应用发展大会，现场签约战略合作项目4个，产业项目22个，投资额超110亿元，招引优质数字文化项目、企业和人才。

封路通告

因G206威汕线平度段中修工程采取半幅封闭半幅单向通行施工，拟封闭时间2023年5月31日至2023年9月22日，为确保交通安全，封闭期间请过往车辆提前绕行，绕行路线：

1、重型货车及过往车辆绕行路线：向西绕行S505（夏土路）、G18荣乌高速、海浦路、S309（田高线）、金晶大道；向东绕行金晶大道、S309（田高线）、海浦路、G18荣乌高速、S505（夏土路）。

2、小型、非过境车辆绕行路线：向东绕行X132（新坡路）、Y260（谭下路）、X093（大灰路）；向南绕行S309（田高线）、Y096（大后路）、X087（灰宋路）、X080（北小路）；向北绕行海浦路、X034（土灰路）、S505（夏土路）。

不便之处，敬请谅解。

平度市交通运输局
平度市公安局交通警察大队
2023年5月26日

为民铸盾 为国立防

数字赋能 筑牢“护民之盾”

2023年是深化国防动员体制改革的重要一年，青岛市国防动员办公室创新探索，加强国防动员信息化建设，构建人防智慧应用场景，由此“护民之盾”智慧平台应运而生。5月9日，“护民之盾”在“爱山东”手机App“公共服务”模块正式上线。

护民之盾是集人防资源、信息发布、疏散告知、在线宣教等功能于一体的服务平台。该平台以面向全市公众服务为切入点，通过构建面向广大民众的数字人防服务民生体系，使得人防宣传教育便捷化、民众疏散掩蔽智能化、城市地下空间网络化。护民之盾智慧平台的上线标志着青岛国防动员工作进入了融入科技前沿、融入市民生活的发展新阶段。在此基础上，青岛市国防动员办公室将以更加积极主动的姿态，融入城市发展战略之中，奋力开创国防动员建设高质量发展新局面。

市人防建筑设计研究院：产品匠心设计 兼具平战功能

青岛市人防建筑设计研究院有限公司自建院以来承担省内青岛、淄博等多个地市指挥工程设计数十项，涉及二等、三等、四等多种防护等级以及集中式和分布式多种布局形式和防护理念，构筑方式涵盖坑道工程和单建掘开式工程。各工程在确保防护安全性和经济性的前提下，注重空间组织、功能分区和美观适用，注重新技术、新材料的应用，得到业主的高度评价并多次获得国家一等奖。

单建工程方面，我院多年来一直坚持平战一体化设计，能够很好兼顾平时景观、平时功能和战时功能，实现平战结合利益最大化。我院设计的海琴广场等多个项目荣获国家人民防空办公室“人民防空工程优秀设计”奖。

■菏泽百花广场项目

青岛西海岸新区自然资源局关于青岛经控智联谷二期项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对青岛经控智联谷二期项目规划及建筑方案进行批前公示，以保证利害关系人的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：
建设单位：青岛经控智联谷科技有限公司
建设项目：青岛经控智联谷二期项目
建设地点：昆仑山南路2091号
设计单位：上宸工程设计集团有限公司
公示阶段：规划及建筑方案
规划内容：项目用地性质为工业用地。规划用地面积17329.99平方米，项目建设1#厂房、宿舍楼、地下车库、门卫。总建筑面积为42934.31平方米，其中地上建筑面积为38982.40平方米，地下建筑面积3951.91平方米。计容面积52349.12平方米。容积率3.0，建筑密度47.55%，绿地率2.61%，停车位211个。
二、公示及反馈方式：
长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程：青岛西海岸新区政务网—政务公开—政府部门与镇街信息公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。
长江东路443号福瀛大厦大堂意见箱，请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。
三、咨询电话：建设单位68051613，西海岸新区自然资源局85166673
四、公示时间：2023年5月30日至2023年6月5日

2023年5月27日

青岛西海岸新区自然资源局关于瑞馨德龙智能装备制造改造项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对瑞馨德龙智能装备制造改造项目规划及建筑方案进行批前公示，以保证利害关系人的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：
建设单位：青岛瑞馨德龙生物科技有限公司
建设项目：瑞馨德龙智能装备制造改造项目
建设地点：小兰东村南、前湾港路北
设计单位：上宸工程设计集团有限公司
公示阶段：规划及建筑方案
规划内容：规划为1#~9#厂房及地下车库，用地面积33333.35㎡，总建筑面积为87366.36㎡，其中地上建筑面积为80973.36㎡，地下建筑面积6393.00㎡。容积率2.78，建筑密度56.14%，绿地率0.43%，停车位321个。
二、公示及反馈方式：
长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程：青岛西海岸新区政务网—政务公开—政府部门与镇街信息公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。
长江东路443号福瀛大厦大堂意见箱，请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。
三、咨询电话：建设单位15092066121，西海岸新区自然资源局85166673
四、公示时间：2023年5月30日至2023年6月5日

2023年5月27日

青岛西海岸新区自然资源局关于青岛优利威汽车部件有限公司车间项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对青岛优利威汽车部件有限公司5号车间项目规划及建筑方案进行批前公示，以保证利害关系人的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：
建设单位：青岛优利威汽车部件有限公司
建设项目：5号车间
建设地点：齐长城路以北、昆仑山南路以东
设计单位：中京方正(北京)工程技术有限公司
公示阶段：规划及建筑方案
规划内容：规划为厂区新建丁类厂房(耐火等级二级)，用地面积27049.0平方米，总建筑面积为18404.23平方米，其中地上新建建筑面积为3288.42平方米。容积率0.72，建筑密度43.47%，绿地率8.2%，停车位14个。
二、公示及反馈方式：
长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程：青岛西海岸新区政务网—政务公开—政府部门与镇街信息公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。
长江东路443号福瀛大厦大堂意见箱，请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。
三、咨询电话：建设单位18562593971，西海岸新区自然资源局85166673
四、公示时间：2023年5月30日至2023年6月5日

2023年5月27日

挂失声明

权威 快捷 省钱

●遗失青岛市市南区君礼国宾馆的QA0112084号特种行业许可证副本，声明作废。
●遗失青岛市崂山区食品药品监督管理局2018年8月13日核发予崂山区向阳葵调料店，经营场所：山东省青岛市崂山区沙子口街道家得乐农贸市场调料区11-12号的JY13702120064337号食品经营许可证副本，声明作废。
●遗失青岛万鑫和物流有限公司的营运证，车牌号：鲁UW556挂，营运证号码：370211829306，声明作废。
●遗失青岛广运联物流有限公司的营运证，车牌号：鲁UT5297，营运证号码：370211845564，声明作废。
●遗失青岛联聚物流有限公司鲁UQ5863于2020年11月23日办理的道路运输证，证号370281815168，声明作废。
●遗失青岛联聚物流有限公司鲁B9508挂于2019年9月20日办理的道路运输证，证号370281809381，声明作废。
●遗失青岛固邦环保建材有限公司鲁BH3317于2021年8月31日办理的道路运输证，证号370281818696，声明作废。
●遗失青岛固邦环保建材有限公司鲁BR1737于2021年8月31日办理的道路运输证，证号370281818693，声明作废。
●遗失青岛中立易通大件运输有限公司鲁UG277挂于2017年10月9日办理的道路运输证，证号370281321873，声明作废。
●遗失胶州市桂彩饺子馆的食品经营许可证正、副本，许可证编号：JY23702810195250，声明作废。
●遗失青岛强立大伯有限公司于2019年11月11日办理的道路运输经营许可证(副本)，证号：370281013861，声明作废。
●遗失董绍升的(身份证号：370222******231X)渔业普通船员证书一份，证书号：370222197010137809，声明作废。
●遗失青岛绿城华川置业有限公司开具给客户张磊的收据，收据号：0046823，收据金额：190000元，声明作废。
●遗失青岛绿城华川置业有限公司开具给客户张磊的收据，收据号：0046646，收据金额：100000元，声明作废。
●遗失青岛绿城华川置业有限公司开具给客户张磊的收据，收据号：0046693，收据金额：3076082元，声明作废。
●遗失青岛市市南区行政审批服务局2021年1月28日核发予青岛九品甘食餐饮管理有限公司，经营场所：山东省青岛市市南区湛山街道山东路6号中万象城b2p215的JY23702020163308号食品经营许可证正、副本，声明作废。
●遗失李军伟(身份证号：412728198610141839)的海洋渔业普通船员证书，证书号码：412728198610142817，声明作废。
●遗失青岛市城阳区红岛街道西大洋社区赵扬欣(身份证号：370212197311176516)持有的三级船长证，声明作废。
●遗失方凯编号为370911198402186849的海洋渔业普通船员证书(2018.07.27发证)，声明作废。
●遗失纪兆林编号为370687197609219791的海洋渔业普通船员证书(2022.04.27发证)，声明作废。

公告

北京九鼎达信装饰工程有限公司：
因你单位涉嫌拖欠工资及未按我局要求报送书面材料，未在规定之日内到青岛市黄岛区人力资源和社会保障局接受调查询问，我局依法作出青黄人社监令字【2023】第06110号《劳动保障监察责令改正决定书》。因无法通过直接、邮寄等方式向你单位送达，现依法向你单位公告送达，自本公告发布之日起经过30日即视为送达。如不服本责令改正决定，可在收到本责令改正决定书之日起60日内申请行政复议或在六个月内提起行政诉讼，但不得停止履行本决定。
特此公告
联系地址：青岛市黄岛区水灵山路188号，联系人：张燕铭、杜坤升，联系电话：58953787
青岛市黄岛区人力资源和社会保障局
2023年5月29日

声明

遗失我单位公章一枚，编号：3702110304355，声明作废。
青岛慧成达劳务服务有限公司

声明

遗失我单位公章(3702840325437)一枚，声明作废。
青岛房总管不动产经纪营销策划有限公司