

“习惯+科技”破解垃圾分类共性难题

全国城市生活垃圾分类工作现场会实地观摩解决分类精准投放率不高、收运时存在混装混运等问题的“青岛答案”

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻

5月23日,全国城市生活垃圾分类工作现场会在青岛召开。这是继在厦门、上海、广州三个城市召开现场会后,首次在北方城市召开会议。垃圾分类是一个系统性工程,涉及政府、居民、企业、社区等方方面面。在推进过程中,各个城市都结合本地实际采取行之有效的方

抓习惯养成,让居民会分类愿分类

垃圾分类是新时尚。要形成全民参与的浓厚氛围,需要养成习惯。其中,既需要有广泛的宣传动员机制让垃圾分类理念深入人心,也需要监督激励机制让居民会分类、愿分类。

贝壳属于其他垃圾,自然降解时间为1到2年;泡沫属于可回收物,自然降解时间为200年到1000年……在西海岸新区唐岛湾公园,一组由不同垃圾填满的降解时间方块格外引人注目,其中最打动人的,是标注在方块上每种垃圾的降解时间。

有着海上西湖和青岛西花园美誉的唐岛湾公园现已“变身”为垃圾分类主题公园。在这里,有依托三万多只塑料啤酒瓶构建的“啤酒森林”景观,还有雕塑“悠游海洋”、雕塑“共同体”等垃圾分类主题景观和互动装置,让市民能够在游览中获取垃圾分类知识。

为推动垃圾分类融入日常、成为时尚,青岛在全市设置垃圾分类宣教中心54座,将垃圾分类纳入校本课程,600名专业的“星火讲师”进机关、进小区、进学校开展主题宣传,市民生活垃圾分类知晓率达到98%。

“垃圾分类,简单不累”“垃圾分类,一学就会”这两句关于垃圾分类的顺口溜出现在西海岸新区名嘉汇小区的智能垃圾分类箱体上。该小区安装的智能设备让居民在投放垃圾时“有人可问”,提高分类的准确率。同时,对于智能设备捕捉到的分类不合格的住户,工作人员通过上门拜访、手把手教分类的方式,动员居民参与到垃圾分类中。小区还设置了低值塑料回收箱,把回收的塑料垃圾以每斤8毛钱的价格卖给处理企业,一个月可为小区增加700多元的公共收入,这些收入又被投入到小区设施的维护更新中。

此外,青岛不少小区采取了结合道德银行、

积分返现和兑换等的激励措施,让居民“爱上”垃圾分类,养成自觉参与的好习惯。

智能监管,防止“混收混运”

居民在家认真分好类,在投放时按要求投放,最后在收运过程中所有垃圾却被一股脑地“混收混运”,打击了市民分类的积极性……这是不少城市遇到的共同“难题”。

垃圾分类看似只是改变传统的处理办法,背后却是一项系统性工程。管理人员不足、分类精准投放率不高、收运时存在混装混运等问题,每一个细节都影响着垃圾分类的效果和长效机制的建立。要系统性地解决多头问题,实现全面精细化管理,科技的力量必不可少。

西海岸新区通过科技赋能垃圾分类“全链条”,破解垃圾分类中分类准确率不高、投放不精准、混装混运等痛点难点问题,有力带动了全民参与垃圾分类绿色新时尚,更体现出社区治理的“绣花功夫”。

现在,西海岸新区共有50余万户居民参与“晒桶打卡”,将分类质量检验这一关口前移到家庭环节。居民只需要拍照上传家庭厨余垃圾和其他垃圾的分类图片,小程序便可以自动评

价分类质量,对分类不合格的即时标记,并反馈不合格原因,精准高效指导居民在家中开展垃圾分类。自小程序上线以来,居民家中桶内垃圾识别准确率达到95%以上。

为杜绝“混收混运”,西海岸新区依托城市云脑开发了混装混运识别场景。给垃圾桶安装了识别芯片,给车辆安装了识别装置,当识别出车辆类型和垃圾桶类别不匹配时,就判断为混装混运。违规作业的车辆号牌、收运类别、收运点位等信息将实时发送到系统,并可自动生成整改通知书下发至相关的作业单位敦促整改。同时,将违规问题纳入对作业单位的日常管理考核。通过该监管方式,西海岸新区混装混运问题得到有效解决。

据悉,依托城市运管服平台,青岛高标准建设垃圾分类应用场景,汇聚收运线路、处理设施等基础信息3.6万条,形成垃圾分类“家底一个库”、运行管理“显示一张图”、问题处置“全市一盘棋”。通过智能监控、智能称重等技术,对4000个投放点开展实时监测,对全市268条厨余垃圾分类收运线路、1.3万个收运点位作业情况进行自动考核,对全市6座处理园区实行云上监管,实现从“人员跑腿”向“数据跑路”转变。

市医保局副局长管仁成做客民生在线,回应网友关心的热点问题

职工参保人门诊统筹可定点签约二、三级医院

□青岛日报/观海新闻记者 郭菁菡



5月23日下午,市医保局党组成员、副局长管仁成做客民生在线,围绕“医保基金监督管理工作”主题与网友在线交流。

针对网友关心的异地就医的相关问题,管仁成介绍,目前,青岛市作为参保地已实现异地就医住院、普通门诊和门诊慢特病省内及跨省

联网结算。省内临时外出就医无须办理备案,省内异地长期居住或跨省异地就医需要提前通过“青岛医疗保障”微信公众号等渠道办理异地就医备案,即可在异地已开通异地就医联网结算的医疗机构持社保卡联网结算。异地医疗费用联网直接结算时,参保人只支付由个人承担的费用,医保基金支付的部分由医保经办机构与定点医疗机构按规定支付。因各种原因未能联网结算的符合医保支付范围的异地住院或门诊慢特病医疗费用,可回参保地手工报销。

国家新生育政策实施后,生育医疗保障待遇也随之提升。“产前检查费用能不能报”“不同级别医院的生产报销标准如何”等问题成为网

友关心的热点话题。管仁成介绍,根据青岛市生育医疗费结算办法相关规定,女职工产前检查费实行按人头定额补助方式,定额标准为每人1600元。女职工生育出院时,产前检查费随分娩医疗费一并报销。职工分娩(顺产、经阴难产、剖宫产)发生的医疗费实行人均定额包干结算,生育职工只要使用生育保险基金统筹范围内的“药品、诊疗项目、医疗服务设施”的医疗费,个人“零负担”。女职工生育出院时用社会保障卡联网结算,生育保险支付范围内的费用直接报销。

以前职工普通门诊统筹只能定点签约在基层医疗机构,从今年起,青岛职工参保人在二、

三级医院也可以定点签约门诊统筹。管仁成介绍,根据我市基本医保门诊统筹政策有关规定,我市职工参保人可选择一家有资质的定点医疗机构签约,包括社区医疗机构和一、二、三级医院。参保人可以通过“青岛医疗保障”微信公众号办理门诊统筹签约业务,签约后发生的符合门诊统筹支付范围的费用即可享受报销待遇。

“民生在线”下期预告

网谈时间:5月30日(周二)下午2:30—4:00

网谈单位:市交通运输局

全球征集设计方案,院士大师把关评审,青岛地铁召开智慧湾项目方案评审会

打造湾区智慧城市新地标

高起点谋划、高标准建设、高效率推进。乘着城市更新和城市建设三年攻坚行动纵深推进的东风,重点低效片区(园区)开发建设和地铁沿线开发建设攻坚行动的重要承载项目——智慧湾项目开发建设按下“加速键”。

5月23日,青岛地铁集团组织召开青岛北客站西片区(智慧湾)策划及规划设计方案征集专家评审会议。本次方案征集于今年2月27日正式发布征集公告,得到了社会各界和国内外设计机构的广泛关注,吸引了14家国内外顶级优秀设计机构(含联合体)报名。经过资审委员会严格审查,最终4家联合体进入本次最终评审环节。中国工程院院士、东南大学建筑学院教授、博士生导师王建国;全国工程勘察设计大师、中国城市规划设计研究院原院长李晓江等五位规划、建筑、交通、经济领域的国内知名专家参与评审。形成最终评审意见,选出了方案优胜单位。

智慧湾项目位于李沧区北客站及周边区域,是重点低效片区(园区)开发建设三年攻坚行动确定的10个重点低效片区(园区)之一。青岛市“十四五”国土空间规划中提出了构建“一主、三副、两城”的都市区空间结构及“一湾、两带、多区”的产业发展格局。智慧湾项目处在环境与东岸城区产业聚集带的重要核心节点,具有优越的产、城、海融合发展等一体化海陆生态优势及半岛内外联通综合交通枢纽优势。“智慧湾项目以数字化驱动城市发展为理念,致力打造‘青岛城市新地标、未来智慧示范区’。本次评审会对全面重塑区域场景、提升区域价值、带动青岛北片区全新蝶变具有重大意义。”青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,下一步,青岛地铁将结合主题教育,根据专家评审意见,会同优胜单位继续深化规划设计,贯彻“六个强化”工作要求,充分发挥项目一体化海陆生态及复合式交通枢纽双重区位优势,以数字化驱动城市发展为理念,以新发展理念谋划新发展蓝图,与青岛创新创业活力区一体化统筹,高起点、高质量推进项目开发建设,推动项目早日落地见效。

据悉,项目将以优胜方案为基础,集各方案之长展开方案深化及控规优化,计划于2023年8月进行控制性详细规划调整上报,年内完成北岸线整治及基础配套设施工程、首批土地获取工作,争取全面开工建设。

TOD引领提升青岛北客站及周边区域能级

面对土地资源约束加大和土地需求持续扩张



意向图,以最终审批为准

的双重压力,土地开发逐渐逼近“天花板”。“向存量要空间、要效益”,让低效用地“活”起来,成为缓解土地供需矛盾的必由之路。2022年,我市发起重点低效片区(园区)开发建设三年攻坚行动,引导城市发展由追求增量扩面向挖潜存量提质转变。作为10个重点低效片区(园区)之一,李沧区北客站及周边区域近期先行启动北客站交通商务区、北客站西片区项目,完善交通枢纽功能及城区道路体系,建设现代商贸中心,提升区域能级。

这一片区同样是青岛地铁全域布局TOD开发的关键“战场”。

目前,以公共交通为导向的TOD综合开发已成为各大城市发展的首选模式。今年,青岛地铁计划实施项目19个,秉承“产、城、人”一体化开发思路,谋划打造多个“一区一示范”TOD样板,通过在各区(市)核心点位布局高品质产业空间,引导高端产业要素在轨道站点周边集聚,与现有产业资源形成串联和互补,全力推进青岛产业转型升级,深度激活青岛TOD全域开发,培育我市经济发展的新引擎。

针对青岛北客站及周边区域片区项目,遵循“无策划不规划、无规划不设计、无设计不施工”的开发理念,青岛地铁会同国内外知名机构开展策划规划一体化设计国际方案比选,并由王建国院

士领衔完成了专家评审工作。其中,位于青岛北客站区域的创新创业活力区项目,区域内地铁1号线、3号线、8号线三线换乘,总占地面积约1.9平方公里,总建面约460万平方米,总投资约600亿元,目前已经与李沧区确定合作模式,正在加快推进前期工作,将力争尽快获取土地实现开工建设,北客站东广场地下空间开发项目已全面开工;青岛北客站西片区(智慧湾)项目位于胶州湾东岸、胶州湾大桥以北、环湾路以西,东侧紧邻青岛北站交通商务核心区,270° 尽览环湾海域,航空、公路、轨道交通立体叠加,总占地面积1.03平方公里,海岸线长达2600米,总建面约145万平方米,总投资约130亿元。今年2月1日,青岛市城市更新和城市建设2023年一季度集中开工仪式在智慧湾项目现场举行,吹响了项目建设“冲锋号”。

以新发展理念谋划新发展蓝图

定了就干,干就干成、干就干好。

为切实统筹青岛北站及周边片区一体化协同发展,加快推进青岛创新创业活力区项目,青岛地铁坚持世界眼光、国际标准、本土特色,高起点、高品质开展北客站西片区(智慧湾)规划建设,以新发展理念谋划新发展蓝图,组织开展了青岛北客

站西片区策划及规划设计国际方案征集工作,旨在吸引行业头部策划机构,充分挖掘区域潜力提升核心价值,将片区打造成为功能合理、设施完善、环境优美、交通便利的兼具国际化魅力与地域特色的智慧新城。

评审会上,专家组逐一听取了4家参赛设计机构(含联合体)的设计方案,围绕总体开发思路、产业布局、功能业态、规划结构、交通组织、地下空间、城市空间形态及风貌等方面,与各参赛机构展开深入讨论和交流,形成了最终评审意见。

“4家单位提供的规划设计方案各有特点和创意,针对项目功能定位、未来发展方向、趋势、功能以及区域内人群画像都做了深入分析研究。在空间形态区分方面,都区分了四到五个不同组团,并考虑了步行尺度组团的交通可达性和生活科创功能组织方式,进一步优化调整后可以为项目科学开发建设提供规划设计层面的指导。”王建国认为,项目规划设计不应局限于“拼图”式补全某方面功能,还要有创新思维,对项目的功能定位要看得更远。建议结合国家和山东、青岛最新的战略发展目标对项目定位开展再研究,特别是前瞻性导入一批未来产业,形成聚合高铁站流量资源、具有青岛特色的TOD开发模式。



▲专家评审会现场。

◀智慧湾项目效果图。

高铁站是一座城市衔接内外的重要区域门户。目前,国内已有很多城市打造了“站城融合”发展的案例,比如上海虹桥依托高等级车站已成为辐射带动整个区域的重要功能节点,成为高可达性的创新门户枢纽。“未来,智慧湾项目至少要体现三个引领性的特征:一是成为区域功能集聚引领区。青岛北站是青岛乃至山东地区重要的交通枢纽和区域门户,高等级铁路门户优势突出,是培育区域功能的重要节点,未来可以成为山东胶东半岛乃至东部沿海地区、环渤海湾地区的区域功能节点。二是成为青岛市创新研发新经济引领区。借助高铁区域可达性的优势布局发展创新、智慧产业和未来产业。三是成为绿色低碳发展示范区。通过打造宜居宜业宜游的环境,吸引人士驻留在这里工作和生活。”展望未来,李晓江对项目前景充满期待。

“关键子落,满盘皆活”。按照“饱和投资、长期平衡、配套优先、地下先行”的总体开发思路,智慧湾项目将充分发挥一体化海陆生态及复合式交通枢纽双重区位优势,利用5至8年时间,打造“站、产、城、海”融合的湾区核心引擎,构建“半岛科创综合体、未来创智湾区、高端文体综合中心、滨海风情街区”等功能场景,力争建设成为“青岛城市新地标、未来智慧展示区”。 周建亮