

强信心·稳经济·促发展

青岛加速打造“一带一路”国际合作新平台

上合示范区到发中亚五国班列超1600列

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

上合示范区是我国唯一面向上合组织国家开展地方经贸合作的国家级平台。在高质量共建“一带一路”共识下,上合示范区同中亚国家携手同行、互融互通,合作生机勃勃,发展蒸蒸日上。

起势 紧密合作,开创新局面

5月12日,在上合示范区多式联运中心内,伴随一声汽笛长鸣,“齐鲁号”上合快线商品车专列顺利发出。专列满载150辆国产汽车整车,经霍尔果斯口岸出境,预计16天后抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。

中欧班列是我国同上合组织国家和“一带一路”沿线国家互联互通的旗舰项目和标志性品牌,其应中亚、中欧投资贸易的不断推进而壮大,是我国与共建国家经贸联系最为紧密的路径。中亚国家作为丝绸之路必经之地,也是中欧班列发运最密集之地。根据最新统计,自上合示范区2018年启动建设以来,青岛海关累计监管到发中亚五国的中欧班列超1600列,进出口集装箱超13万标箱,运送货物总重超110万吨。目前,上合示范区常态化开行20条国际班列线路,开通至阿拉木图、塔什干、比什凯克等城市点对点班列,通达中亚国家26个主要城市。

除国际物流外,上合示范区还在现代贸易、双向投资合作、商旅文交流领域频频发力,与中亚国家经贸合作日益密切。例如,在现代贸易领域,示范区引进乌兹别克斯坦国家商品原料交易场所,搭建中乌两国间能源、大宗商品、工业原料等领域一体化交易平台,深化中国与乌兹别克斯坦在数字经济领域的互动交流;在双向投资合作领域,示范区创新“双园、双区联动”模式,与乌兹别克斯坦鹏盛工业园互设联络处,与吉扎克自由经济区签署友好合作关系备忘录,推动贸易、投资等全方位合作;在商旅文交流领域,示范区建成青岛·上合之珠国际博览中心,内设哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦四个中亚国家文化元素展示区和土库曼斯坦展示窗口,展销各国特色商品,为中亚国家经贸合



■5月12日上午,由上合示范区发往乌兹别克斯坦塔什干的“齐鲁号”上合快线商品车专列,从上合示范区多式联运中心发出。 杨慧鑫 摄

作搭建展示交流、多元互动的平台。

聚势 搭建平台,构建新格局

如今,越来越多的上合组织国家通过上合示范区这个“窗口”,感受青岛高质量发展带来的发展机遇、合作机遇。

今年2月,首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛在青岛举行,由上合示范区管委与山东港口集团共同建设的青岛国际能源交易中心揭牌运营,深度推动中亚五国及“一带一路”沿线国家能源合作。同时,上合农业产业发展联盟正式成立,打造立足中国,辐射中亚国家,面向上合及“一带一路”现代农业产业合作中心,与中亚国家等联合构建农业产业发展命运共同体。

为与中亚国家距离更近,上合示范区特意在距离中亚国家更近的新疆建立“中转站”。5月16日,上合示范区在新疆乌鲁木齐举办区域经济合作推介交流会,对外宣布其主导的山东高速上合示范区新疆分园项目一期将于今年年底投用,项目总占地1800亩,总投资36亿元,重点打造“一带

路”国际多式联运枢纽中心、上合组织西部国际商贸物流中心、中欧班列“运贸产融”创新发展示范中心。该项目正式启用后,将极大促进上合示范区与中亚国家的经贸合作往来。

搭好平台才能更好地实现“引进来”和“走出去”。自启动建设以来,上合示范区扭住深化拓展与上合组织国家地方经贸合作原点,全力搭平台,让发展动力更加强劲。着眼于解决上合组织地方经贸合作痛点堵点问题,示范区依托国际贸易“单一窗口”,搭建上合经贸综服平台,有序引导与中亚国家在内的上合组织国家在能源、矿产、化工、农产品等领域有经贸往来的企业上平台用平台,目前已吸引4700余家国内外企业入驻。

在省委“做实、做好、做美、做响”和市委“一核引领、全域联动”机制要求下,上合示范区建设全面起势、蓬勃向上。在平台牵引下,要素资源加速集聚,示范区搭建了如意湖上合国际城、上合国际枢纽港等一批具有“国际范”的综合性区域开放平台。聚焦模式创新,示范区将制度创新放在突

出位置,首创“信用上合”“上合·银保通”“上合·汇保通”等50余项富有上合特色的制度创新成果,推动经贸合作走深走实。聚焦招大引强,示范区锚定“上合+RCEP+工业互联网+一带一路”主攻方向,依托海尔、软控、中集、益海嘉里等24家(个)头部企业及在建项目,构建“5-2-1”产业体系,布局二十大园区,让产业生态更加完备。

乘势 把握机遇,共谋新未来

在不久后的6月15日,上合组织框架下首场产业链供应链论坛——上海合作组织产业链供应链论坛将在青岛开幕,这也是落实上合组织撒马尔罕峰会精神的具体举措。2023上海合作组织国际投资贸易博览会同日启幕,该展会为上合组织框架下规模最大、层次最高的综合性展会。目前,上合组织框架下两场高规格盛会筹备工作正有序推进,中亚国家众多商协会和企业代表已踊跃报名。展会期间,还将举办上合组织国家专场推介洽谈会,乌兹别克斯坦等上合组织国家商务代表将介绍各国经贸投资情况,为企业搭建贸易洽谈与投资推介的服务平台。

今年,上合示范区发力《总体方案》确定的中远期“三区一高地”目标,锚定“主动出击、项目落地、制度创新”三条主线,推动上合示范区建设百尺竿头、更进一步。聚焦互联互通,推动物流枢纽提档升级,加快建设上合国际枢纽港,在中亚国家等上合组织和“一带一路”沿线国家重要枢纽城市建设4处海外仓、揽货点、办事处,进一步拓宽覆盖省内、辐射沿黄、横贯欧亚、联通日韩东盟的国际物流大通道。聚焦互利共赢,加快打造上合地方经贸合作综合服务平台2.0版本,力争年内注册上线企业突破5000家。聚焦多向互动,积极融入青岛市24条重点产业链布局,年内招引10家以上上合元素头部企业,推动优势产能集聚耦合。聚焦共建共享,高质量运营青岛·上合之珠国际博览中心,高水准办好上合组织产业链供应链论坛等重大活动,全面提升上合示范区吸引力、感召力、影响力。

不久前,青岛阿提可餐饮有限公司负责人项双杰,收到了30万元的青岛市餐饮首店奖励。这笔钱增添了他开拓市场的信心,也是青岛激励首店经济发展政策落地的表现。

什么是首店经济?简单来说,就是利用特定资源优势,吸引国内外品牌在区域开设首店,通过品牌与区域的有效耦合,拉动消费增长的经济新形态。与普通门店相比,首店新奇、稀缺,自带流量。首店不仅能满足消费者差异化、个性化的需求,也能为商圈吸引客流。而且,首店还能聚集众多相关商家,形成优势互补,推动商业模式提档升级。譬如,落户海天中心的茑屋书店,作为国内首家“有机商业体”,开业即集聚了NIO蔚来中心、米其林梧桐餐厅等15家首店品牌,开业后更是拉动商场整体销售同比上涨21%。可以说,既“吸金”又“吸睛”。

首店已成为挖掘消费潜力的“流量密码”,但这种流量效应并非常在。

现实生活中,有些首店的“流量期”并不长,开业时门庭若市,之后便门可罗雀,“流量”变“流星”。出现这种结果,同当前同质化竞争加剧、消费潮流转向快有关。但更重要的,还是功夫下得不够深,没有融入城市,导致“水土不服”。任何品牌的首店,只有深度融合城市文化禀赋,结合当地消费特质,不断推出个性化创新做法,让颜值与内涵“并驾齐驱”,才有可能“长红”。玩具界的IP大户乐高集团,其每个城市的首店,都会通过积木搭建,创意表达当地的特色文化,如以故宫为灵感的北京巨型屋檐、再现许仙白娘子相会的杭州断桥……这些有着鲜明地域文化符号的首店,与消费者拉近了距离、形成了共情,成为当地购物体验的地标,带来了持久的人气。

相互吸引、双向奔赴,是首店与城市的最好状态。在首店经济的新赛道上,青岛正在加速奔跑。去年下半年以来,入驻青岛的省级首店超过25家,截至目前,仅市南区各类首店数量就超过260家。2023年,青岛还计划招引100家以上的首店项目。如火如荼的首店经济背后,离不开政策层面的支持。2022年,青岛实施的《支持青岛市零售、餐饮业及首店经济发展政策实施细则》,开出了最高300万元的首店奖励。今年,青岛又出台了消费14条,在首店装修、房租及首发首秀首展活动方面,给予费用补助。科学精准的政策引导,真金白银的实际扶持,为首店经济的持续发展提供了支撑。接下来,在用好市、区两级优惠政策的同时,不妨进一步创新服务方式,增强服务意识,以更好的营商环境,打造首店经济发展的强力磁场,让更多国内外品牌愿意来,留得下,开得好。

从生活刚需到精神享受,从大众普适到小众趣味,首店正在改变着我们的生活。蓬勃发展的首店经济,也正以创新多变的消费场景,刷新着城市的打开方式。

首店经济的“密码”

鞠培霞

以自我革命精神推动政协事业发展创新发展

市政协党组理论学习中心组进行集体学习

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月17日讯 17日上午,市政协党组理论学习中心组进行集体学习,传达学习习近平总书记在高标准高质量推进雄安新区建设座谈会上、在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神,研究贯彻落实意见;认真研读党的二十大报告和党章及学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育指定书目。围绕青岛市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班(第二专题)确定的“把党的伟大自我革命进行到底”主题开展交流研讨。

会议提出,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,为我们做好工作指明了方向、提供了根本遵循。我们要认真学习领会,结合实际抓好贯彻落实。要突出专业性、针对性和实效性,坚持以“小切口”推动“大文章”,聚焦市委中心工作协商议政、破题出招,在推动实现高质量发展中彰显政协作为。

会议明确,要深刻领悟习近平总书记关于党的自我革命的战略思想,提高政治觉悟,强化理论武装,把坚持党对政协工作的全面领导落实到政协履职的全过程,不断强化全面从严治党高度自觉和责任担当,将“勇于自我革命精神”贯穿于政协工作的全过程各方面。

会议提出,要在守正创新、履职尽责上持续加力,凸显助力发展的实绩实效,坚守履职为民的根本立场,围绕加快打造“六个城市”,市委重点工作和群众所需所急所盼协商建言,拿出更多务实管用的履职成果。要在全面从严、正风肃纪上持续加力,坚持“严”的基调,强化“制”的约束,深化“实”的作风,以担当作为的作风和一流的履职成效深化协商实践、凝聚最大共识。要在领导带头、以上率下上持续加力,带头扛牢管党治党责任,带头弘扬党的优良作风,带头涵养清正廉洁的公仆本色。

青岛职业教育活动周启动

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎

本报5月17日讯 17日,青岛市2023年职业教育活动周启动仪式在西海岸新区中德应用技术学校举行,今年职业教育活动周主题是“技能·让生活更美好”。现场为2022年以来青岛职业教育所获奖项进行颁奖,并为青岛市职业教育智能(仿真)公共实训基地和青岛幼儿师范高等专科学校新成立的“商物流贸易协同研究中心”揭牌,同时举行了青岛西海岸新区职教联合体成立仪式。副市长赵燕出席启动仪式并颁奖。

启动仪式上设置了区(市)职教成果展、学校技能展示、职业启蒙体验等项目,21所中职学校进行了无人机操控、新能源汽车维修、智能家居等特色技能项目展示。

近年来,青岛市注重全域统筹,加强人才培养,着眼产业升级,深化改革创新,积极构建职业教育大格局,现代职业教育体系不断完善,已印发实施《职业教育创新发展三年行动计划》,启动六大工程。

新时代新征程新伟业
青岛城市更新建设 图片对比看变化跨海大桥高架路二期工程:
大桥成长“一天一个样”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报5月17日讯 从航拍图上看,一条崭新平坦的柏油大道映入眼帘,极目远眺,桥梁线条流畅优美,气势恢宏,宛如巨龙。抢抓施工“黄金期”,跨海大桥高架路二期工程全线建设正“全力冲刺”。

日前,二期工程一标段面层沥青摊铺顺利完成,二标段跨青银高速段最后一片箱梁也已安装就位,工程全面转入桥梁附属工程施工阶段。

自开工以来的近一年时间里,各参建单位在确保工程质量、安全、进度的前提下,全力以赴推进建设进度。工程不断延伸,又不断完善,大桥成长几乎“一天一个样”,预计跨海大桥高架路二期工程将于2023年6月底完成桥梁工程建设,8月份结合青银高速220KV电力线下地实现通车。



▲二期工程一标段开工建设前。

◀二期工程一标段完成沥青摊铺。

学思想 强党性 重实践 建新功

优化营商环境 助力开放升级

青岛口岸各单位把主题教育成效转化为推动工作高质量发展的强大动力

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报5月17日讯 主题教育开展以来,青岛口岸各单位压实工作责任,强化工作合力,深入调查研究,把主题教育成效转化为推动口岸工作高质量发展的强大动力。

市口岸办突出“畅通口岸”主题特色,研究出台24项优化口岸营商环境促进跨境电商便利化工作举措,积极打造一流口岸营商环境。健全“跨境贸易便利化直通车”服务机制,对企业反映问题和诉求实施分级分类办理制度,提升企业获得感和满意度。围绕优化口岸营商环境、市场采购贸易方式探索提升、航空口岸国际航线复航等方面开展课题研究,全力解决制约发展的瓶颈问题。

青岛海关党委突出理论学习这条主线,与调查研究、推动发展、检视整改等贯通起来,以强化理论学习指导发展实践,以深化调查研究推动解决发展难题,以全面检视整改提升工作质效。将上级部署要求、服务对象需求期盼与解决关区实际问题有机结合,确保调研课题与解决关区实际问题有机结合,深入基层实地调研。聚焦智慧海关建设和“智关强国”行动,深化“海关智”经验交流工作,围绕综合发展、改革创新、海关业务、队伍建设、全面从严治党五大板块,征集精招、特招、新招400余条,真正把调研成果转化成为解决问题、促进发展的实际行动。青岛海事局坚持目标导向、问题导向,深

入到港航企业、码头船艇、船员群体和基层站所开展走访座谈调研,研究制定调查研究选题9项,着力解决口岸营商环境的堵点、难点、痛点问题。推动开展航道可视化研究和港口饱和度研究,服务保障200米以上超大型船舶1.25万次,完成套泊热接550组,节约航行时间720小时,为码头增收2377.8万余元,完成超大型油轮“直航直泊”90艘次,为企业增收约8390万元。推进船舶登记“不停航办证”新机制,大幅缩短航运企业办证时间。

山东港口青岛港党员干部从主题教育中汲取智慧和力量,形成大干快上、奋勇争先的强劲动能,推动四大板块量效齐增,生产组织屡创纪录,集装箱成功搭建3个“国际中转

通道”,干散货铝矾土创今年以来单月吞吐量新高,液体散货、件杂货仓储、中转、争揽业务逆势增长;优化船舶靠离方案,开展突船疏港大会战,累计创出生产纪录22项。

青岛机场集团搭建“部长擂台”,以安全、服务、运行、市场开拓等课题为牵引,切实破解高质量发展重点难点问题,在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实实在在的成效,全力以赴实现高质量发展“一流领先”。聚力航线网络开发放大空港流量效应,实现日韩航线再加密,东北亚市场客量稳居全国第2位。在全球航空货运市场萎缩背景下,开通多伦多等11个国际货运航点,1至4月份国际货量逆势增长12.6%。