

青岛日报

2023年5月2日 星期二

农历癸卯年三月十三

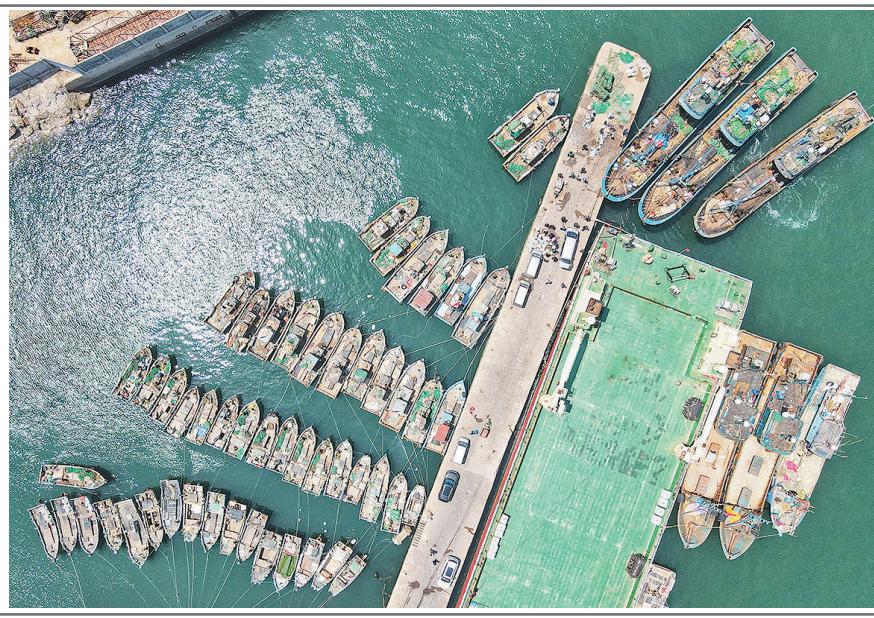
国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26670 号



客户端:观海新闻 客户端:青岛观

青岛日报社出版

今日四版



青岛3800余艘渔船归港休渔

5月1日12时,青岛正式进入海洋伏季休渔期。据统计,目前青岛已有3843艘渔船归港休渔。

伏季休渔期间,青岛水产供应充足。据介绍,青岛企业已储备足量的鲅鱼、带鱼等冷冻加工水产品,同时,青岛每年休渔期间养殖水产品产量达近30万吨。

图为渔船停靠在后岔湾渔港码头。

李勋祥 韩星 摄影报道

新时代新征程新伟业 | 坚定不移推动高质量发展 | 近千城市更新项目赋能高质量发展

青岛持之以恒办好民生工程民心工程,一季度项目开工数达到全年计划的76.9%

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



跨海大桥高架路二期工程一标段沥青摊铺完成,为项目按期通车打下坚实基础。

领域的项目开工数和投资额均超额完成一季度目标任务,为全年目标达成奠定了坚实基础。

历史城区保护更新,一季度开工建设太平路栈桥区域提升、青岛湾广场、浮岛交通公园广场等16个项目,对中山路主轴沿线、大鲍岛等历史街区实施全面环境整治和亮化美化提升,打造重要的城市观光体验廊道,有力保障了省旅游发展大会顺利召开。

重点低效片区开发建设,一季度建设项目273个。位于株洲路片区的国家虚拟现实创新中心(青岛)项目建设接近尾声、青岛市人工智能产业园实现挂牌。

旧城旧村改造建设,一季度计划新开工项目244个,实际开工390个,完成原计划的160%。其中,老旧小区项目开工386个,较去年同期增长68.5%;新启动城中村签约4个。

市政设施建设,一季度计划实施项目47个,包括续建29个、新建18个,实际新开工31个,完成原计划的172.2%。胶州湾第二隧道、重庆路快速路、山东路-鞍山路立交、跨海大桥高架路二期等重点项目顺利推进。未贯通道路打通开工19条,开工率63%,4条道路提前通车。

交通基础设施建设,一季度计划建设项目17个,实际建设项目17个。(下转第二版)

在热门景点做美学和艺术增量,让游客深度体验城市人文,变身乐迷、剧迷、影迷—— 文化加持,网红打卡地点睛“青岛记忆”

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉



5月1日晚,以劳动节为主题的无人机表演在青岛网红打卡地之一的奥帆中心上演。500架无人机升空摆出众多造型和文字,流光溢彩的风景给夜游青岛的游客们留下了美好回忆。

王雷 摄

青岛市美术馆“爆红”

墙外墙内融合,流量倍增。
朱红墙壁,金色琉璃,鱼山路与大学路交会的“网红墙”已经是游客必选的打卡之地,而墙内的青岛市美术馆也在假期“爆红”。工作人员介绍,“假期我们通过实时调流让更多人能够入馆参观,第一天观众突破了5000人、第二天突破了6000人、第三天也是接近6000人。在我印象中,这是美术馆开馆以来最多的人流量,是平常的六倍以上。”

据介绍,市美术馆正在举行的韩美林生肖艺术展备受观众追捧,“很多外地观众入馆之前先做了功课,一些观众还自发通过热门社交平台宣传。美术馆同时设置的少儿艺术展、国际玻璃媒体艺术展,也吸引了大批游客观赏。”工作人员说。

公益演唱会转战热门景点

新文娱的注入,使得经典景点平添魅力。(下转第二版)

青岛启动今年高企认定工作 力争年底突破7300家

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报5月1日讯 青岛2023年高企认定工作已经启动。青岛行政区域内符合有关规定的居民企业均可申请高企认定。今年年底我市高企数量力争突破7300家。

据悉,2023年度高企认定将采取常态化申报、分批次统筹评审的方式进行,全年计划分2-3批组织评审,受理截止时间第一批为6月16日,第二批为8月18日,第三批视情况组织。值得一提的是,大数据筛查已成为高企认定工作的重要工具。在认定过程中,由市认定机构将待评审企业信息通过大数据进行比对,同步建立申报企业诚信数据库,并针对不同情况的企业作出不同处理方式。例如,对通过比对企业,移交专家评审;对存疑企业,通知核实整改并进一步补充完善等。

近年来,青岛锚定科技企业这一创新生力军,出台“沃土计划”,打造“科小—高企—上市高企”的梯次培育体系,为科技企业发展厚植创新沃土。2022年,我市高企数量达6680家,较上一年度增长1126家,延续了全省领跑的态势。今年,青岛将继续深入实施“沃土计划”,构建量质并举、有序成长的科技型企业发展梯队,力争今年底高企数量突破7300家。

青岛地铁单日客流首次突破200万人次 4月30日达到220.95万人次,连续三天刷新峰值

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月1日讯 进入“五一”假期,地铁站内人潮涌动,客流高峰不断刷新。4月30日,青岛地铁线网单日客运量首次突破200万人次,达到220.95万人次,突破4月29日173.01万人次、4月28日159.14万人次的客流峰值,连续三天创出历史新高。

4月30日,市区线路(1、2、3、4号线)单日客运强度达到1.34万人次/公里,客运量排名前三的线路依次为1号线62.01万人次、3号线58.23万人次、2号线47.39万人次,客运量排名前五的车站为台东(19.35万人次)、青岛站(18.56万人次)、青岛北站(17.27万人次)、五四广场(17.06万人次)、李村(9.34万人次)。

为适应大客流,“五一”假期,青岛地铁线上网列车数最高达153列,较日常增加30列,延时后线网运营服务时间达18.8小时,超过历年旅游季运营服务时间。

截至2022年年底,青岛地铁共运营7条线路、315公里,位居全国第十,贯穿东西两岸、七区一市。青岛地铁线网与铁路综合衔接覆盖率达98.6%,基本实现对全市主要交通枢纽全覆盖。地铁线网不断延伸,带动了人员大规模、高密度流动,将青岛各区域的空间距离拉近,安全准点、平安舒适的地铁,已成为公共交通服务体系中的骨干运输方式和市民出行的重要选择。

青岛首个城市艺展型生活区开街



5月1日,青岛首个城市艺展型生活区——Vland蔚央天地开街。Vland蔚央天地位于李沧区信联天地,包含UAC小飞碟艺展中心和地下二层下沉式商业街区等,拥有1万平方米的商业体验面积,山谷形态的场景环境里入驻了活跃艺术家、时尚生活方式、独立品牌等,同时配套设置了视觉装置、先锋体验、艺术节等多元公共内容。

邢志峰 摄影报道

“探班”一线劳动者

山东省、青岛市重点项目和省第一批新旧动能转换重大项目 金能二期:30多台吊车700余名工人奋战一线

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

4月30日上午11时35分,气温上升到25℃,

董家口经济区已经有了夏天的气息。在金能新材料与氢能源综合利用项目二期施工现场,虽然已经到了饭点,大批工人仍在不停忙碌,干得热火朝天。

年产90万吨丙烷脱氢装置施工区内,一台蓝色的高空作业平台沿着管道缓缓前行、起降,王广栋跟工友正在进行立管安装。由于工艺管道巨大,立管又对精度要求高,高空作业平台需要先升到七八米的高处查看相对的位置角度,再调整确定每条立管的具体位置。王广栋跟两名工友三人一组,每一次前进和升降都要花好

几分钟。

“假期每天都上班,劳动最光荣。”今年38岁的焊工王广栋是菏泽人,一个多月前来到董家口。

中午12时,王广栋卸掉安全带准备吃饭,工地另一处则重新开始忙起来。这是一次吊装作业,需要将一段十几米长、十几吨重的弯曲管道吊至二十多米的高处,十几名工人正在绑扎固定吊装绳索。由于管道形状不规则,固定起来颇有难度,工人们有的爬上管道安装绳索,有的在地上查看情况,协调沟通的吆喝声不断。

“现在工地上有700多名工人,光各种吊车就

有30多台,但是看起来没那么多,因为很多人都在建筑内部施工。”中建安装集团有限公司项目经理尤鑫胜介绍。记者看到,项目现场一拨一拨的人去吃饭,同时一拨一拨的人又回到工地,工地上施工的声响一直不断。

金能化学投资建设的金能新材料与氢能源综合利用项目,是山东省、青岛市重点项目和省第一批新旧动能转换重大项目。在青岛市“持续用力大抓项目、抓大项目”的导向下,董家口经济区提供精准化服务、强化全要素保障,将常规需要3年的工期压缩到了2年左右。据悉,目前年产90万吨丙烷脱氢装置钢结构主体已基本完成,

静设备已全部安装完成,动设备已安装完成95%,工艺配管完成50%;两套年产45万吨高性能聚丙烯装置钢结构主体已完成90%,静设备安装完成90%,工艺配管已完成40%。大型机组设备也已陆续到货安装。

据介绍,金能二期项目计划2023年底建成投产,届时可新增丙烯产能90万吨、高性能聚丙烯产能90万吨,新增副产氢气年产能4亿标方。二期项目投产后,金能化学丙烷脱氢产能将达到180万吨/年,青岛也将成为全球最大的丙烷脱氢基地、全国领先的聚丙烯生产基地。