

2023年4月28日 星期五

主编 马晓月 美编 李飞 审读 张鑫 排版 张春梅

展会启用逾6万平方米空间,规模创历史新高

400多家全球展商论道“智赋城轨”新图景

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月27日讯 27日上午,“北京-青岛国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛”(以下简称“北京-青岛轨道展”)在青岛拉开帷幕,“首届中国城市轨道交通高新技术成果交易会”(以下简称“首届城轨高交会”)同期举办。此次展会以“智赋城轨 绿色发展”为主题,携手超400家全球展商,启用中铁·青岛世界博览城逾6万平方米的展示空间,创下展会规模历史新高。市委常委、西海岸新区工委书记孙永红出席开幕式。

2015年,在国家发展改革委、工信部、住建部的支持下,由中国城市轨道交通协会主办的北京国际城市轨道交通展览会顺势而生,目前已成长为中国城市轨道交通领域“行业第一展”“国际城轨第一展”,见证了中国城市轨道交通行业的蓬勃发展。北京-青岛轨道展是该品牌展会首次走出北京。

“此次展会易地青岛举办是强强联合、合作共赢的结果。”中国城市轨道交通协会常务副会长、北京-青岛轨道展组委会常务副主任周晓勤认为,青岛轨道交通产业基础好,装备产业集群底蕴深厚,具备打造世界级轨道交通产业集群的基础实力。移师青岛办展,可以发挥青岛属地产业优势,向全国整合呈现国内轨道交通行业的发展成果,提升轨道展的内容品质,引领行业高质量发展。

展会采取“线上+线下”“展”“会”融合办展模式,同期举办的论坛共计18场次,以“1+11+4+2”矩阵形式亮相——1场主论坛、11场分论坛、4场专题论坛和2场沙龙。瞄准行业热点领域及市场需求,展会推出海量创新解决方案:9大专业板块、18个主题展区,“13+N”实车展



■北京-青岛国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛在西海岸新区开幕。

示,20项同期活动,近30家城轨业主联袂出席,创新气息扑面而来;400多家行业顶级展商涵盖城市轨道交通工程建设、设计咨询、运营管理、装备制造、信息化等上下游全产业链,并吸引众多行业头部品牌及新势力参展,以品牌赋能行业,以新品带动发展,呈现了绿智融合最新成果。

展会主论坛上,邀请业界院士、知名专家带来城轨交通领域未来发展趋势与突破性成

果最新进展分享。中国工程院院士陈湘生带来“我国城市轨道交通高质量发展思考”,荣获2021年度城市轨道交通科技进步奖的丁荣军院士分享“功率半导体器件——绿色城轨建设的物质基础”,中国城市轨道交通协会副会长丁树奎对《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》展开精要解读,青岛地铁集团有限公司党委书记、董事长张君作“绿智融合助推城轨交通高质量发展”等精彩演讲。

分论坛主题涵盖了行业的发展热点、痛点与未来趋势,邀请城轨交通设计规划、工程建设、运营管理、技术装备、人才培养、智能装备、数字化转型、TOD、中低运量、安全、REITs、系统解决方案等方面经验丰富的专家、学者前来论道,助力轨道交通同仁与最新动向保持同步,预见中国轨道交通的未来趋势,共同构建轨道交通发展的未来前景,加速创建行业绿智融合发展新格局。

高新技术产品亮相 专业核心观众云集

18个主题展区开启绿智融合“轨道之旅”

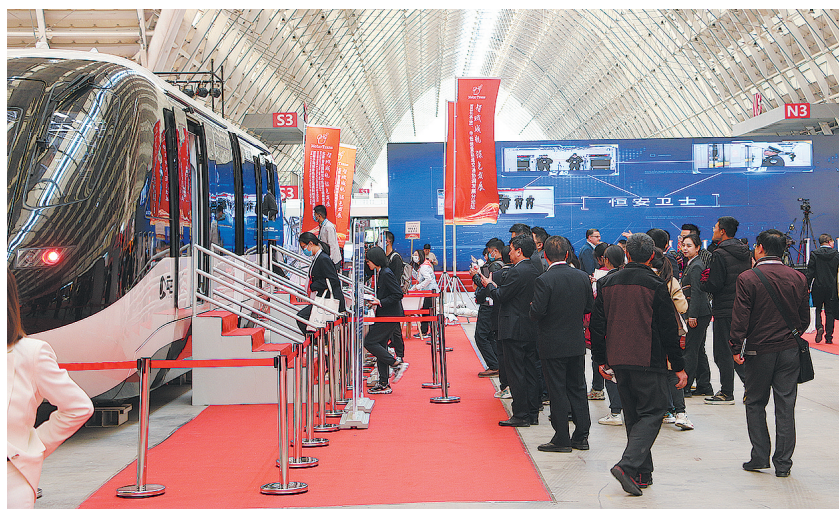
□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

展会盛情绽放,观众如期而至。4月27日至29日,北京-青岛轨道展、首届城轨高交会敞开怀抱广迎天下客。

开幕首日,展馆内外人头攒动,吸引了来自北京、上海、河北、河南、山东、江苏、安徽、浙江、湖北、四川等省市行业核心圈专业观众到访,尽显行业生机勃勃。

走进展馆,人声鼎沸。各式各样的产品体验活动、屏幕中记录产品信息不断跳动的数字、生产线上勤劳的机器人、琳琅满目的列车模型与设备器件……一片热闹景象勾勒出产业跃迁图景。

在新一轮科技革命的推动下,数字化、智能化已经成为城市轨道交通的重要趋势,《交通强国建设纲要》提出要大力发展智慧交通,推进数据资源赋能交通发展。契合这一行业趋势,北京-青岛轨道展和首届城轨高交会,集成展览展示、技术推广、高峰论坛、发布签约、合作交流于一体,重点展示城市轨道交通领域先进的技术和产品、技术创新成果、科研成果,致力于为所有参与者创造交流展示机会、促进商机达成,是城轨行业贸易商务平台、新技术新产品展示发布平台、行业交流嘉年华、大众科普与互动的平台。



■展会上,参观者走上列车体验。

交通出行。本届展会上,西门子交通集中展示了涵盖轨道交通整个价值链的一系列可持续解决方案及成功应用,这些产品和方案均兼顾生态和经济方面的考量,助力建立一个可持续发展的社会。“近年来,中国轨道交通行业加快形成智慧化、绿色化的交通运输发展方式,构建互联互通的交通运输网络,这与我们在中国乃至全球市场的发展方向不谋而合。通过这一重要平台,我很欣喜看到中国城市轨道交通行业的蓬勃发展。”西门子交通大中华区首席执行官莫德表示,绿色低碳是行业发展方向,更是重要机遇。本届展会精准把握时代脉搏,汇聚业界伙伴,让“绿智融合”理念更加深入人心。未来,西门子交通将继续深度携手中国合作伙伴,共同探索智慧城轨与绿色城轨的有机融合之路,推动中国轨道交通行业的绿色低碳转型。

来自全国各城市的近30家业主单位参展,也是北京-青岛轨道展当仁不让的主角,他们深耕所在城市的轨道交通发展,因地制宜探索出适合建设之路、运营之法,展出各自最新的发展方向和最新成果。

■参展商为参观者讲解列车构造。

本版摄影 梁超



■中车青岛四方机车车辆股份有限公司展示的车型。

久久为功,持续推进“绿智融合”

中国城市轨道交通协会最新发布的城市轨道交通2022年度统计和分析报告显示,2022年,中国内地城轨交通运营线路规模迈过10000公里大关,运营城市达到55个。预计“十四五”后三年,城轨交通仍将处于比较稳定的快速发展期。根据现有数据测算,“十四五”期末,城轨交通运营线路规模将接近13000公里。从整个行业发展趋势看,“智能智慧化、国产自主化、绿色低碳化”正成为城轨交通高质量发展中具有基础性、全局性的三个重大战略,相互之间密切相关、相辅相成。

“双碳”背景下,城轨交通领域的绿色和智慧赛道持续加码。中国城市轨道交通协会先后发布《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》和《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》,开启了从不同维度构建中国特色绿色化、智慧化的城轨交通新篇章。而数字化、网络化、智能化关乎中国城轨行业能否占据未来发展的制高点和主动权,发展智能智慧技术和产品将是新时代城轨交通的关键词。

中国城市轨道交通协会会长张燕友在

18个主题展区:全景呈现轨交产业生态

瞄准行业的热点领域及市场需求,展会18个主题展区内容丰富,特色鲜明,涵盖了高新技术成果馆、青岛馆、中国中铁馆、互联互通主题展区、设计咨询主题展区、城市轨道交通创新网络、工程建设主题展区、京津冀主题展区、北京京投展区、安全主题展区、人才主题展区、武汉城市轨道交通网络信息化建设工程主题展区、上海地铁展区、长株潭都市圈主题展区、中关村主题展区、成都都市圈主题展区、东北联盟主题展区、南京都市圈主题展区。

进入中国120余年,西门子交通一直致力于为中国市场提供高效、安全、环保的交通技术产品和解决方案,引领可持续的

中车四方所(中车制动)核心系统产品亮相

跨系统、跨专业技术融合创新能力凸显

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报4月27日讯 27日,在北京-青岛国际城市轨道交通展览会暨首届中国城市轨道交通高新技术成果交易会上,立足青岛主场优势,中车四方所(中车制动)在中国中车展区、青岛馆展区和高交会展区等多个区域对关键核心系统和智能化技术作出了最全面的展示,跨系统、跨专业的技术融合创新能力和独特优势吸引了来自各地参展嘉宾的目光,其技术成果得到了行业人士高度认可。

在中国中车室内外展区和高交会展区,中车四方所(中车制动)中国标准地铁列车制动系统、电子机械制动系统、列车自主运行系统(TACS)、智能检修机器人、SIL4级牵引制动一体化控制器和自主化攻关部件方案等技术和产品陈列其间,充分展示了中车四方所(中车制动)近年来在轨道交通领域的前沿创新成果。

在青岛馆展区,从智能牵引系统和高压产品等列车的动力源泉,到新型制动、钩缓、电连接器等车载核心装备;从智能健康管理系统 PHM 和智能运维系统等“智慧医生”,到智能供电系统、城轨智能管控平台等前沿“黑科技”——车上车下,一应俱全,全面展示了中车四方所(中车制动)在轨道交通核心系统领域独一无二的车载设备“全覆盖”技术和产品服务能力,以及在智能化技术领域取得的新进展。

在展馆不远处,青岛地铁6号线正在加紧建设。中车四方所展示的列车自主运行系统(TACS),就是依托地铁6号线开展的国家示范工程项目。为加快该工程推广应用,中车四方所与青岛地铁联合成立的青岛中车拓科思智控科技有限公司也在展会现场揭牌。未来,中车四方所(中车制动)将与产业链上下游合作伙伴一起不断推进车上、车下系统深度融合,针对不同运营场景,为用户提供不同的解决方案和增值服务,推动TACS尽快走出青岛,走向全国。

近年来,中车四方所(中车制动)始终深耕轨道交通核心装备技术研发,成功掌握了牵引、制动、网络等核心控制系统板卡级底层核心技术,实现了从国产化替代到自主可控的跨越发展。下一步,中车四方所(中车制动)将紧跟国家战略,围绕中车战略定位和业务结构,聚焦智能化、融合化、绿色化发展方向,探索“产品+”“系统+”新模式,为用户提供更安全、更舒适、更智能、更绿色的技术产品服务。

海信发布“智慧车站解决方案”

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报4月27日讯 在27日举行的北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会上,海信发布了“智慧车站解决方案”。通过实现安全防控自动化、车站运营场景化、乘客服务便捷化和业务管控一体化,为车站运营管理和乘客服务赋能,构建“安全、高效、便捷、经济”的智慧车站,进一步解决城轨建设存在的运营安全压力大、运营效率低、人力成本高等问题。

海信网络科技公司轨道交通事业部副总经理刘见介绍,海信基于视频AI实现23种安防场景,5类重点区域的全景覆盖、秒级主动发现,安防事件发生后即刻启动闭环处置,实现从乘客进站一乘车一出站的全流程安全防护。在车站运营场景化方面,海信围绕正常运营场景和各类应急场景梳理4大类、66个核心场景,完整覆盖运营业务,将人工处置流程变成智能的场景化处置,运营效率提升30%,助力车站控岗提效,降低人力成本。

据介绍,海信智慧车站已在贵阳地铁2号线省地铁站实现落地,取得了标准站开站耗时减少约26分钟,标准站清客、关站耗时减少约20分钟,智能巡视重点80%,算法准确率90%+的显著成效。同时,海信重点参与建设了青岛地铁6号线,致力于打造全线全场景一体化综合管控的智慧车站,支撑线路全时全场景智能化运营。

中国城际市域列车“升级版”在青发布

新型城际市域智能列车(CINO-VA2.0)由中车四方股份公司自主研制

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 邓旺强

本报4月27日讯 我国城际市域列车有了全新“升级版”。27日,中车四方股份公司自主研制的我国新型城际市域智能列车(CINOVA2.0)在青岛正式发布。该智能列车在国内城际市域列车领域首次采用智能辅助驾驶、数字孪生等“黑科技”,可实现全运用场景智能化。

据中车四方股份公司技术中心副主任王学亮介绍,该智能列车专门用于城际市域铁路,是我国首款城际市域列车CINOVA1.0的智能升级版,被称为“都市圈里的智行者”。该智能列车继承城际市域列车“快起快停、快速乘降、载客量大、安全可靠”等特点,融合复兴号先进设计理念,采用5G、大数据、云计算、数字孪生等新技术打造,具有外形更靓丽、“大脑”更聪明、跑起来更节能、乘坐更舒适等技术优势。

随着我国新型城镇化建设和都市圈崛起,城际市域铁路成为我国现代综合立体交通网的重要一环。新型城际市域智能列车CINOVA2.0的问世,实现了我国城际市域列车的全新技术升级,将为助力我国区域交通一体化发展增添又一利器。