

习近平总书记关切事

奋力耕耘正当时——农业强国建设一线四个故事

聚人才交流之力筑科技创新之基——第二十一届中国国际人才交流大会看点解析

2023年全国两会期间，习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时强调，“农业强国是社会主义现代化强国的根基，推进农业现代化是实现高质量发展的必然要求”，为农业强国建设提供了根本遵循。

农业农村部最新农情调度显示，截至11日，全国已春播粮食面积1.2亿亩，完成意向面积的12.6%，进度同比相当。目前，早稻育秧基本完成，播栽过四成。

仲春时节，神州大地上，一幅奋力耕耘的春耕画卷徐徐展开。

（一）种子的故事

【总书记这样说】

2022年全国两会期间，习近平总书记在看望参加全国政协十三届五次会议的农业界、社会福利和社会保障界委员并参加联组会时强调，“种源安全关系到国家安全，必须下决心把我国种业搞上去，实现种业科技自立自强、种源自主可控。”

【破译良种基因密码】

今年春耕时节，刘斌美整天“泡”在位于安徽合肥的南岗实验基地试验田里，整备土地、整理资料。“一寸春光一寸金呀。今年的‘密码破译’很快又要开始了，必须争分夺秒，片刻耽误不得。”

刘斌美是中科院合肥物质科学研究院智能所离子束生物工程与绿色农业研究中心的研究员，他说的“密码破译”，是离子束诱变育种研究。这是一个服务水稻种质创新，由我国科学家开创并具有自主知识产权的研究领域。这一研究的原理，是通过高科技手段发掘出能让水稻在产量、口味、贮藏、抗毒病虫害等各方面表现更具有突破性的水稻基因资源，再利用育种技术“聚合组装”，从而选育出“更好吃更优质”的水稻新品种。

“想把我们需要的优质基因从海量水稻基因中找出来，难如大海捞针。”刘斌美说。

此前，刘斌美团队为了让收获后的秸秆易粉碎还田，大幅提高养护土壤肥力的效率，致力于找出让原本韧性较强、机械粉碎效果不佳的水稻等作物田间茎秆既能变脆但又不易倒伏的基因。

“改良试验种出的水稻秸秆是否符合要求，肉眼看不出来，只能由我们用手工，采取一株一株折断茎秆的方式来筛选鉴定。”刘斌美回忆说，大家整天蹲在田里，每天要上千株，“一天干下来胳膊都抬不起来。”

历经十余年探索努力，一款新水稻品种终于培育成功。它的秸秆不仅能实现生态还田，还具备作为养殖业优质粗饲料的应用潜力。如今，该成果已成功在市场上实现产业化推广。

和记者聊过之后，刘斌美又开始在试验田里忙活起来。今年，他们的目标是让脆秆饲料化利用效果更理想，同时寻找能进一步降低稻谷重金属含量的水稻新基因。

（二）土地的故事

【总书记这样说】

2022年12月，习近平总书记在中央农村工作会议上强调，“要依靠科技和改革双轮驱动加快建设农业强国”。

【民乐村里黑土地】

走进吉林省长春市宁江区民乐村，一派热闹景象：满载农资的货车往来村内外；田地里，拖拉机正牵引农机整地作业，平整深翻后的土地……

记者抓起一把田土，里头粉碎的秸秆清晰可见。“瞅瞅我们

的黑土，多肥！”春峰种植专业合作社负责人徐百军说。

在国家补贴政策支持下，民乐村近年来通过实施秸秆深翻还田开展黑土地保护项目，粮食产量稳步提高。但今年，这个补贴项目结束了。

不久前，合作社组织社员们开会研究，今年春耕秸秆深翻还田还搞不搞。

“没补贴咱是不是就别年年整，隔两年整一次行不？”

“那地力又不行了咋办？”

……

乡亲们你一言我一语，讨论热烈。

“咱种地不能光算小账，都忘了过去那闹心时候啦？”徐百军说。

过去，民乐村大多是一家一户分散经营，施肥和灌溉方式也都不科学，好好的黑土地越种越薄，作物抗灾能力越来越差，粮食产量不高，村民收入低。

2016年，吉林省农科院等科研院所的专家到民乐村推广保护黑土地的耕作技术，成功实现了玉米抗旱增产。这让村党支部书记张志峰看到了重焕村里黑土地活力的希望。

在张志峰的推动下，民乐村还创新机制，变分散经营为由村集体成立农民专业合作社，村民以土地入股，成为社员，合作社统一购买农资、播种、田间管理。每年年底卖完粮，村民按照自家土地所占比例得到分红，实现风险共担、收益共享。

民乐村的生产面貌焕然一新。社员们应用大型农机开展规模化经营，浇灌施肥实现科学化。在先进技术和改革机制的共同驱动下，村里的黑土地变得生机勃勃。

“咱庄稼人靠的是土里生金，把地养好，咋算也不吃亏。”村民张志华说，今年合作社给他分红41000元，比去年多了6400元。

“对，咱也不能总惦记国家补贴，养好黑土地，咱们守土有责。”经过讨论，社员们一致同意秸秆深翻还田今后要坚持。

“村里的黑土地越种越肥，粮食产量稳了，村民们日子也会越过越‘肥’。”张志峰说。

（三）农民的故事

【总书记这样说】

2022年12月，习近平总书记在中央农村工作会议上强调，“全面提升农民素质素养，育好用好乡土人才”。

【变“闲”的老把式又忙活起来了】

这几天，65岁的种田老把式赵法江“宅”在种植基地，戴上老花镜，对着电脑敲击键盘——忙着学习智能化农机设备的操作技术。

2021年，记者曾采访过吉林省大安市海坨乡三业村里种田老把式的故事。当时，因为农场陆续普及卫星、无人机、大型自动化机械等高科技农业种植设备，勤快了一辈子的赵法江高兴地将“闲”了下来。

“今年可没法儿再‘闲’了。”赵法江说，田间安装的智能化设备越来越多，要学习的操作也就越来越多。既要精准遥控无人机施肥打药，还要读得懂卫星反馈的土壤墒情、病虫害数据；既要会操控无人播种机、插秧机，还要熟练操作“云”系统适时灌溉……春意正浓，他忙得脚不沾地。

“想要精益求精、年年增产还得自己勤琢磨、勤摆弄。”正琢磨着今年如何进一步增产时，他在网上看到一些农民熟练掌握智能化农机设备的操作技术，有效提升了农机性能，实现了增产。老把式“闲”不住了，决心自学这门新“手艺”。

“我也不是瞎摆弄，整不明白的时候，我就请教村里的小先

生们。”为了真正掌握这些新技术，老把式常常向种植基地的青年技术人员虚心求教。从手机操作无人机的技巧到卫星影像信息数据的解读，技术员们教得耐心，他学得用心。

“赵叔那也是我们的老师啊。”种植基地成员之一、吉林省佰强科技有限责任公司负责人葛艳俊说，“什么时候打药、什么时候灌水放水，他有不少独特经验，帮我们提高了技术设备使用的效率。”

（四）产业的故事

【总书记这样说】

2022年12月，习近平总书记在中央农村工作会议上强调，“产业振兴是乡村振兴的重中之重，要落实产业帮扶政策，做好‘土特产’文章，依托农业农村特色资源，向开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值要效益，向一二三产业融合发展要效益，强龙头、补链条、兴业态、树品牌，推动乡村产业全链条升级，增强市场竞争力和可持续发展能力。”

【“彩色”的古桑树】

4月的山东春光明媚，夏津黄河故道森林公园里，6000多棵古桑树枝丫漫天伸展，新绿的桑叶布满枝头，树下是果农忙碌的身影。

“打惊蛰开始就忙起来了，正给桑树防虫呢！”68岁的夏津县苏留庄镇西园庙村村民闫发刚说。

黄河多次改道形成的大量沙丘地曾长期困扰夏津，当地有民谣唱道：“无风三尺土，有风沙满天，关门盖着锅，土饭一起咽。”

千年来，人们植桑治沙，绿油油的古桑树在沙丘中守护了一代代夏津人。近年来，它们又为村民们更加幸福的生活撑起一片天地。

2018年，“山东夏津黄河故道古桑树群”通过联合国粮农组织评审，被认定为“全球重要农业文化遗产”。西园庙村将大部分古桑树归入黄河故道森林公园中，由村民继续管理。古桑树有了集中管理、展示的园区，特色产业产业链随之红火起来，吸引了全国各地游客前来。如今，每年5月19日至6月20日当地都要举办椹果生态文化节，古桑树成了“红彤彤”的迎客树。

更让村民兴奋的是，古桑树还是“金灿灿”的摇钱树。

夏津桑椹果糖分高，即使用传统冷链运输也极易变质，只能现场采摘或售卖。过去，每年五六月，果农们守着卖不出去的椹果愁眉不展。

如今，一方面兴旺的旅游产业带来了大批游客消费；另一方面，近年全国农村道路交通与新型冷链等基础设施建设大发展，夏津桑椹卖到了全国各地。“现在桑椹鲜果2元一斤都不愁卖，我家一年下来收入能有四五万元！”闫发刚说。

不仅如此，依托古桑树的特色农业在当地也是越来越旺。夏津县任峰椹果种植农民专业合作社的发起人刘任峰打造出一条“古桑树产业链”：4月可以采摘新椹芽制作椹芽茶；5月制成桑椹干；6月制作桑叶茶；到9月、10月落霜之后，桑叶还能制作成具有保健养生功能的霜桑茶……

“这些产品不仅在本地产旺盛的需求，在上海、浙江、四川、河南等地市场上也是供不应求。”刘任峰说。

村民有收益，产业有延伸。黄河故道边的“彩色”古桑树将香甜滋味带进了村民的生活，为幸福生活奋斗的父老乡亲在乡村振兴之路上正书写着新的篇章。

新华社记者 翟伟 孟含琪 薛钦峰 陈诺 叶婧（新华社北京4月16日电）

（上接第一版）汽车零部件生产企业900余家。

事实上，青岛汽车产业高速发展的近二十年也正是我国汽车工业一路高歌猛进的时间。国民汽车消费需求不断走高，车企为了吃下这波市场红利快速扩张产能。如此行业上行周期中，青岛汽车产业虽然在项目招引上历经不少曲折，但总体发展仍然算得上顺风顺水。

2018年，中国汽车销量出现28年来首次下滑，行业高速增长时代也就此终结。技术变革叠加行业增速放缓，青岛汽车产业要继续进阶，面临的挑战或许不亚于实现乘用车制造零的突破。

去年12月，青岛连发两份汽车产业相关政策文件，可以视为青岛在宏观产业规划层面给出的思考和答案。《青岛市新能源汽车产业高质量发展若干政策措施》进一步明确青岛将通过对产业链上符合条件的重点企业、项目实施奖补，在青岛构建起产业链完善、技术领先的新能源汽车产业体系；《青岛国际汽车城产业发展战略规划（2022—2035年）》则是青岛首次提出打造“一个跨区市的产业空间载体，破解当前青岛汽车产业生产要素布局分散，规模效应发挥不充分等发展问题。而微观层面从生产制造到研发创新的一系列积极变化正在告诉外界，这些规划绝不是停留在纸面上的蓝图，而是正在加速照进现实。

拉长长板，迈向“超级制造”

不论产业如何迭代，生产制造环节的升级进化都是最不可或缺的底层支撑。大家都知道，在芯片行业台积电等代工厂制程工艺进步的速度，已经成为制约芯片性能的关键因素。回到汽车行业，情况同样如此。

中国电动汽车百人会副理事长张永伟在4月初的一场论坛上表示，汽车生产环节的变革速度远没有动力系统、智能系统变革的速度快，大量先进的生产方式没有及时引入到汽车行业。全球汽车行业的“鲶鱼”特斯拉在制造技术上的投入有目共睹，同时也再一次给全行业提了醒——制造对一个车企的重要性从未削弱。

这是一场从“传统制造”到“智能制造”的升级。在这新一轮围绕“制造”的比拼和较量中，青岛已处于领先地位。

2018年正式投产的一汽-大众青岛公司先后导入大众宝来、奥迪A3等车型，是青岛重要的乘用车生产企业。而在行业内，一汽-大众青岛公司更为人熟知的一个标签是“中国汽车行业标杆工厂”。

实施了国内首个多功能PVC机器人工作岛、国内首个全自动天窗顶盖生产线；冲压车间100%全自动生产，焊装车间自动化率达到93.8%……经过持续改善创新以及数据驱动生产流程再造，一汽-大众青岛公司的制造水平已经站在了全球行业的顶端。“经测算，青岛工厂年生产效率提升5.2%，生产效率达到全球汽车行业前30%，每年降低成本4000多万元，宝来车型的千台故障率在全球大众品牌车型中最低。”一汽-大众青岛分公司总经理刘冬介绍道。

2022年7月，一汽-大众青岛公司第100万辆整车下线，是一汽-大众国内最快达到100万辆的生产基地。青岛公司在效率和质量上的优秀做法和经验，不仅是一汽-大众体系内学习的榜样，还吸引了大量其他车企前来参观学习。

值得注意的是，青岛汽车产业迈向“超级制造”的进程中，绝非落户车企向青岛的“单向输出”，而是青岛制造业积累与车企的“双向互动”。这样的内生动力，对未来发展显然更具意义。

去年11月刚刚投产的奇瑞汽车青岛基地，是奇瑞集团最先建成并实现量产的超级工厂。这里拥有全球最快的深度定制动制生产模式，建成6600T全自动化高速冲压生产线和数字化管理

平台；搭建起全球最强AI品控系统，可实现智能联动和高密度柔性总拼，快速切换生产不同车型……

而所有这些堪称“灯塔工厂”标准的突破性尝试，都离不开卡奥斯联手奇瑞搭建的海行云工业互联网平台。该平台作为“工业互联网+汽车制造”的重要实践成果，也是汽车行业首个大规模定制工业互联网平台。未来，也将对外输出解决方案。

突破短板，重绘“价值曲线”

新能源、智能网联是汽车产业的一次颠覆性变革。汽车所需的技术与过去相比发生了很大的变化。研发创新一直是青岛汽车产业的一处短板。如今，在产业由旧赛道切换到新赛道的关口，青岛正在加速改写局面。

崂山区株洲路1号，一汽解放青岛基地研发能力提升项目正在如火如荼施工。项目总投资12亿元，建成后将重点聚焦大数据分析技术、智能网联关键技术、汽车电子电气核心总成开发技术、测试仿真技术和创意造型技术开展研发。

一汽解放是青岛汽车产业的“老朋友”。一汽解放青岛公司是青岛最早的整体生产企业，并建有侧重产品端的研发团队。此次一汽解放在青岛加码布局研发项目，正是为了更好抢抓电动化、网联化、智能化、共享化的汽车行业“新四化”机遇。在一汽解放看来，青岛具备未来汽车“新四化”转型期所具备的条件——有大量的软件人才、材料供应，家电电子业十分发达，将为一汽解放提供很多助力。

车企在青岛的产品布局也是观察青岛汽车产业价值重构的一个重要维度。自2005年前后便青岛布局的上汽通用五菱近年来大力发展新能源汽车。2022年，上汽通用五菱提出全新的“一二五”新能源发展战略，将从顶层设计、规模产品、生态集群等入手，实现新能源及衍生产业的全链条自主化。而在上汽通用五菱的战略中，青岛公司扮演着重要角色。

“青岛分公司立足青岛区位优势，辐射山东乃至整个北方市场。近几年，青岛分公司相继完成了乘用化转型、新能源升级，并实现上下游产业链同步提升。2022年，以宏光MINI EV为代表的新能源车型产量占比已经突破40%。”上汽通用五菱青岛分公司党委副书记官天龙表示。

事实上，对制造业来说，持续改造升级的“存量”所能带来的价值，绝不亚于“增量”。作为最早落户青岛的车企之一，上汽通用五菱在青岛的稳步升级是青岛汽车产业迈向下一个千亿不可或缺的关键支撑。

“总部”的空白也在逐步被填补。北京汽车制造厂作为首个落户青岛的国内一线品牌总部，正逐步构建起一个从研发到生产到销售的产业生态。造车新势力、定位高端的新能源汽车品牌高合的母公司华人运通，选择将中国总部落户青岛，打造面向全球的研发技术中心。这些目前仍在培育中的项目，将为青岛汽车产业在新的产业周期中增添后劲。

勇于面对挑战才能更好成长。在不断加剧的行业“内卷”中，青岛汽车产业正成长得更加丰满、更具韧性。

（上接第一版）每季度开展区市“摘星夺旗”考核，激励和倒逼各条战线、各个方面都行动起来、紧张起来，营造了比学赶超、争先恐后、加压奋进的浓厚氛围。面对新形势新任务新要求，我们要高标准高质量开展好主题教育，教育引导广大党员、干部继续保持“事争一流、唯旗是夺”的精神状态，对标先进、学习先进，积极开阔视野观局，打破思维定式和路径依赖，努力在全省勇当龙头、在全国争当先锋、在全球彰显特色。要保持“闯”的精神和“创”的劲头，推动各部门、各市区和功能区保持敢比敢拼的勇

气、迎头赶上的志气、勇于超越的豪气，积极创新路数打法，努力实现纵向有进步、横向有有位。

奋斗创造历史，实干成就未来。新的征程上，只要我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕“实干担当促发展”学思想、见行动，砥砺愚公移山的志气，坚定滴水穿石的毅力，提高推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领，就一定能够创造出无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的新业绩，不断谱写新时代中国特色社会主义国际大都市建设崭新篇章！

青岛：航空物流舒展高能级新“翼”

（上接第一版）

3月29日，海航货运旗下天津货运航空首次在青岛开展国际全货机业务——新开通至大阪货运包机。至此，青岛至大阪全货机由每周7班加密至13班，这也是青岛机场继开通山航大阪、名古屋货运线后，开通的第三条日本方向全货机航线，国际货运航线网络布局进一步完善。该航线由中国外运股份有限公司运营，波音737—400F货机执飞，单程载重约15吨，班期为一周6班，运输货物主要是一般贸易货和电商货。

4月11日，顺丰航空复航青岛—列日货运航线，这是顺丰首次在青岛机场运营国际货运航线。青岛机场物流发展有限公司董事长董培磊介绍，该航线计划每周运行2班，运输货物包括普货、电商货物，每班运量预计在100吨左右，进一步提升了青岛机场通达欧洲的货运集散能力。

筑巢引凤，打造一流空港口岸营商环境

胶东机场处于青岛胶东临空经济示范区内，拥有山东首个临空公用型保税仓库，具有进境冰鲜水产品、进境食用水生动物、进境水果、进境植物种苗、进境肉类5类产品进口通关口岸功能，借助青岛药品进出口口岸功能，已成为山东省口岸功能最全的机场，与北京、上海同处在全国机场领先水平。

今年1月8日，国家“乙类乙管”政策调整实施后，青岛机场口岸日渐繁忙，越来越多的进口产品通过空中货运通道，从青岛入境迈进中国市场。

以鲜活水产品为例。此前，青岛机场长期未能大批量开展鲜活货物、活体动物等特殊货物进口工作。1月10日晚，载运约28吨活体龙虾的CZ5081航班从加拿大飞抵胶东国际机场，成为青岛机场转场以来保障的首批入境活体水生动物。2月16日晚，青岛首次进口的日本龙虾搭乘SC2458航班从日本名古屋飞来，食用水生动物进口加速“回暖”。

为何众多货主将胶东机场作为在中国落地通关的“第一站”？—流口岸营商环境是重要的“加分项”。随着入境货物保障流程恢复和货量不断上升，青岛机场持续优化进境货物提货速度，提高货物装卸流转效率，进一步强化对市场货物的吸纳能力。其中，目前已实现入境快件当日到达即可提货，交付代理公司时间较前期提速150分钟；进境普货交付时间较前期提速10个小时。

不久前，一架航班号为KE861的空客A330—300货机装载5300克拉毛坯钻石从比利时飞抵胶东机场。在青岛海关的全力支持下，该批毛坯钻石货贵价安有序地完成装卸、查验、通关等各保障环节，仅用不到两个小时就高效交付至客户手中。“自‘乙类乙管’政策实施以来，国际市场贸易环境稳中向好，年后钻石进出口稳步增长，有了青岛机场海关和青岛机场的支持，我相信会越来越越好。”广州市玛卡亚米国际货运代理有限公司青岛代

区经理孙玉对未来市场前景充满信心。

新航季提能级，谋划增开海参崴、孟菲斯等更多货运航线

当前，我国民航复苏态势显著，生鲜冷链、跨境电商等业务发展势头持续向好。从外部环境和发展动能看，我国对外贸易发展的韧性和国内消费市场的升级为航空物流市场提供了更加稳定的预期，为航空物流体系发展打开了更大空间。

政策红利的叠加集聚，也在提升着胶东机场的航空物流发展竞争力。综合保税区是我国开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全的海关特殊监管区域，在发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业升级等方面发挥着重要促进作用。3月20日，山东省首个空港综合保税区——青岛空港综合保税区顺利通过预验收，标志着青岛空港综合保税区建设取得阶段性进展，向正式验收及封关运行迈出关键一步。青岛空港综保区邻近胶东机场货运区和上合国际枢纽港，海陆空铁“四港”联动优势明显，成为西连上合组织国家，东接东盟、日韩，承接国际产业转移和发展开放型经济的重要载体。

基础好、韧性强、潜力大，青岛航空物流产业正站在新的发展风口上。以3月26日开启的夏秋新航季为契机，青岛机场正锚定“世界一流、国内领先”的上合国际航空枢纽目标，计划在新航季陆续开通至仁川、曼谷、海参崴、孟菲斯、芝加哥等城市的货运航线，届时将形成覆盖日韩、连接东南亚、辐射欧美的国际货运航线网络，通达能力进一步提升，进一步畅通青岛的国内国际双循环空中大动脉，推动航空货运突破发展。

为市场主体退出提供“青岛方案”

（上接第一版）还强调了被强制终止的市场主体5种法律后果，譬如被强制终止市场主体不再纳入市场主体统计范围；在注册登记业务系统中市场主体状态标注“强制终止”标记；市场主体被强制终止后，其原公司注销、清算义务人依法承担的组织清算义务不变。企业被强制终止后，其企业名称自终止之日起未满一年的，第三人不得申请注册；届满一年以上的，第三人可以申请注册使用。

开展市场主体强制终止工作，是及时清理已经完全不活跃的名存实亡的市场主体、促进经济社会高质量发展的有益探索，也是解决无效市场主体长期占用名称资源和行政资源的一种创新举动，是破除市场主体准入中存在的名称制约和束缚，实现名称资源要素重新进入市场配置的手段。强制终止试点的开展将为全省市场主体退出机制改革提供创新实践案例和复制推广路径，青岛也将根据试点情况，适时在全市推行强制终止工作。

海水淡化行业全国首个省级工程建设标准通过技术评审

（上接第一版）也积累了丰富的设计、建设、运维等经验，为编写《标准》奠定了坚实基础。

《标准》主要内容包括海水取水、海水淡化处理、海水淡化水质标准、海水淡化水输配水、监测与控制、安全保障等方面，可全面指导海水淡化工程的规划、设计、建设、管理等工作。根据专家意见修改后，该《标准》将进入报批程序，预计于2023年底前发布。《标准》发布后将填补海水淡化行业的标准空白，成为海水淡化行业全国首个省级工程建设标准，为山东省海水淡化产业高质量发展提供有力支撑，也为山东省建设新时代海洋强省加速赋能。