

# 新时代新征程新伟业 | 坚定不移推动高质量发展 |

## 龙头牵引,推动汽车产业“链式”发展

### 奇瑞青岛工厂混动车型9月下线,配套产业园16个项目加快推进

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

作为青岛市汽车产业集聚地,目前即墨已汇聚四大整车龙头项目。其中,奇瑞青岛工厂整车下线已经4个月,记者了解到,继首款星途瑶光乘用车下线后,今年将有一款混动车型在这里投产。奇瑞青岛工厂的投产不仅仅是一个项目的落地,作为青岛汽车产业的“链主”企业,在其带动下,奇瑞配套产业园16个项目正加速推进。

#### 奇瑞混动车型今年投产

这是一座智能工厂。走进奇瑞青岛工厂生产车间,机器人挥舞着手臂,将一个汽车零部件组装起来,一台台无人驾驶的小车载着零部件来回穿梭……在这里,机器人是“主角”。奇瑞青岛工厂按照全球领先的高端智慧工厂、标杆级“灯塔工厂”标准打造,引入奇瑞与海尔卡奥斯合作共建的海行云工业互联网平台,建立了大规模个性化定制的新型生产模式。

这是一座绿色工厂。如果从空中俯瞰奇瑞青岛工厂,你会发现,车间屋顶上被一块块光伏板所覆盖。记者从施工单位德才股份了解到,奇瑞分布式光伏发电项目利用屋顶面积10多万平方米,并新建5000平方米停车棚,共计安装23140块单晶硅太阳能组件。光伏发电量意向消纳方式为自发自用,余量上网,到2025年,年平均发电量预计约为1278万度。此举每年可节约标准煤3919.41吨,提高园区能源利用率的同时,实现节能增效的目标。

从开工到投产,只用了17个月,平均每1.5分钟就能有一台全新整车下线。“目前,工厂正处于产量爬坡阶段,每天产量100到150辆整车,2023年预计产量5万台,年产值100亿元。”奇瑞工厂工作人员表示,2025年预计实现满产,年产整车20万辆,产值超380亿元。

作为奇瑞汽车目前技术水平最高的数字化智慧工厂之一,青岛工厂目前主要生产



■奇瑞青岛工厂车间内,工人正在流水线上作业。王涛 摄

奇瑞高端品牌主力产品星途瑶光。今年9月,插电混动车型将下线,第二款新车型也将在年底下线,未来,青岛工厂将实现新能源、燃油车、混电车共同生产。

#### 加速产业链上下游企业集聚

奇瑞青岛工厂东侧,与工厂一街之隔,就是正在建设中的奇瑞零部件产业园。与奇瑞青岛工厂忙碌的生产场景不同,眼下,奇瑞零部件产业园到处是热火朝天的建设场面。

龙头企业的落户,必将吸引产业链上下游企业集聚。围绕奇瑞这个“链主”企业,青岛汽车产业新城规划了万亩零部件产业园,

实现整车厂和零部件企业高度融合、协同发展。如今,随着奇瑞青岛工厂的投产,其“链主”的价值开始凸显。

考虑到运输成本问题,不少汽车零部件企业选择就近配套,跟着整车企业走。从这个角度看,有了奇瑞,配套企业才有了落户的可能。成飞瑞鹏项目正是跟随奇瑞落户的企业之一。

成飞瑞鹏总公司位于安徽芜湖,长期给奇瑞公司做配套。奇瑞青岛工厂投产后,总公司生产的零部件一开始只能通过长途运输从芜湖送到青岛,大大增加了成本。目前,该企业项目已在奇瑞零部件产业园投产,主要生产汽车前地板总成、后围总成等29种焊接件以及60余种直供件,实现本地

配套。

成飞瑞鹏瑞光的投产只是奇瑞零部件产业园加快建设的一个缩影。实际上,奇瑞青岛工厂尚未开工前,奇瑞零部件产业园的建设已提上日程,在各方努力下,2022年5月6日,项目实现“拿地即开工”,按照规划、建设、配套、招商、运营“五统一”的原则,打造国内先进的开放式、智慧化、生态环保的现代产业园区。

奇瑞零部件产业园采取边建设边招商的模式,目前重点推进项目16个,涉及汽车车身、底盘、汽车电子、内外饰及模块化等。其中,部分项目已主体封顶并安装调试设备。未来,体积小、运输成本低、产值和税收等附加值高的配套企业将是招引重点。

#### 全力打造“双千亿级”

如今,青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个,涉及总投资750亿元,产品主要涵盖乘用车、商用车、改装车、底盘系统、汽车座椅、汽车冲压件等,新能源汽车产业成为全省25个特色产业集群之一,并入入选青烟国际招商产业园。

青岛汽车产业新城管委会副主任王希泉表示,下一步,青岛汽车产业新城将坚持“龙头牵引”,依托四大整车龙头项目,通过全方位、保姆式服务推动以商招商,争取扩大产能,引进挖掘核心零部件企业落户或嫁接本地重点零部件企业做好配套,不断延链、补链、强链。

“在支持龙头企业持续产量爬坡的基础上,我们还将瞄准新能源汽车,探索引进新能源整车制造以及电池、电机、电控等零部件企业,全力打造传统能源和新能源‘双千亿级’汽车产业集群。”王希泉说。

## 优化营商环境 青岛在行动

### 一场创业创新赛,引来10个好项目

#### 2022中国(青岛)国际菁英创业创新大赛获奖项目看好青岛产业政策和营商环境

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌  
本报4月10日讯 10日下午,2022中国(青岛)国际菁英创业创新大赛颁奖仪式在青岛国际会议中心举行。活动现场,氢控(青岛)新材料科技有限公司、青岛货图科技有限责任公司等8个落地和达成投资合作意向的项目代表与孵化器代表、投资机构代表进行签约。

“此次大赛是我们与青岛结缘的一个重要契机,参赛期间我们对青岛的虚拟现实产业发展环境以及对初创科技企业企业的扶持包容有了更深的体会。接下来,我们将扎根青岛,与当地产业链上下游合作伙伴加强合作,辐射并服务全球。”菁英赛城际联创赛一等奖项目代表遥在(青岛)科技有限公司负责人黄来响表示。

2022中国(青岛)国际菁英创业创新大赛联动6个国家、12座城市及全球百余家创业创新服务机构,创新设置校园先锋赛、产业抢位赛、城际联创赛三大板块,涵盖全地域、全年龄层创新创业群体,为729个参赛项目中经过资格审核、初赛、决赛等环节,评选出一、二、三等奖项目18

个、优秀项目25个,还有20位校园创业导师和106位校园创业先锋。其中,食品及医药辅料级细胞3D培养支架研究及产品开发、荷田水辅国风养生茶饮、XR场景应用层技术平台与服务商三个创业项目成功问鼎,分别斩获校园先锋赛、产业抢位赛、城际联创赛三个赛道的一等奖。

“本届大赛赛后三个月的时间里,先后有10个项目在青岛落地注册企业主体,其中多个项目已经进入实质经营状态,可谓成果丰硕。”市人力资源社会保障局相

关负责人表示,为帮助创业项目落地,此次大赛邀请深圳同创伟业、创世伙伴资本CCV等国内知名创投风投机构以及青岛银行、中信银行等金融机构全程参与,对有投资意向的项目协助对接服务,同等条件下优先为大赛获奖者提供创业授信支持。同时,获得一、二、三等奖的项目将分别配套10万元、5万元、2万元的奖金。获奖项目有意在青岛注册落地的优先入驻市级以上孵化基地(园区),根据项目情况可申请面积不等的租金减免场地。

## 40年前,“每周一讲”从《美与生活》开始

### 从1983年4月8日至今从未间断,听众已超过70万人次

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍  
本报4月10日讯 10日晚7点30分,宋文走上青岛市工人剧场的讲台,声音洪亮:“今天是‘每周一讲’的第1659讲,‘每周一讲’现在开讲。”时间回到40年前——1983年4月8日,也是个星期一,雕塑家徐立志在黑板上写下“美与生活”四个大字,“每周一讲”就此拉开序幕。

那时正是改革开放初期,文化娱乐和媒体传播还不发达。“我们每周看发在《青岛日报》上的讲座预告,周一下班就匆匆赶过来,有时候顾不上吃饭,买个杠子头填填肚子就早早进教室占座。”听众周学悟从“每周一讲”开办之初就如饥似渴地到现场听讲,如今他早已创办

了文化传播公司,在行业内建树颇丰,但他始终认为“每周一讲”是他梦想开始的地方。

有知名学者指出,“每周一讲”的推出,唤醒了人们对知识的渴望。“到1990年代,随着知识获取渠道增多,大家开始有选择地看书、听讲座,‘每周一讲’顺应时代开始改变,自然科学、社会科学等内容增多,很多科学家、医生、作家来了。”谈起“每周一讲”的历史,在40周年特别节目上,青岛大学文化与新闻传播学院教授周海波说。

“过去晚上七八点,上海路就很暗了,但是‘每周一讲’课堂上的灯一直亮着,我获益匪浅。”听众吕静说,她听过鲁海、纪宇、耿林莽等

知名学者作家的讲座,也听过大学老师、党校教授的讲座,后来她也走上“每周一讲”的讲台,为职工群众讲授芭蕾舞知识。

吕静走上讲台的时候,中国已经发生了翻天覆地的变化,市场经济迅猛发展,文化娱乐活动增多,广大职工群众获取信息的途径也越发丰富。彼时又赶上文化宫基建改造,许多活动都停了,“每周一讲”还要不要办下去?互联网时代还需要“每周一讲”吗?这样的疑问经常拷问“每周一讲”的负责人。

青岛市工人文化宫副主任武伟说,他们也有过这样的疑虑,但“互联网时代也需要优质的内容,‘每周一讲’作为一个平台,要守好初

心,守护好面对面交流的平台,让更多意想不到的火花持续涌现”。

为了留住听众,主办方通过问卷调查的形式让听众来定选题,推出专题诵读会等让听众参与进来。2018年,“每周一讲”搬上电视,如今,讲座的部分视频还会上传到网络平台。同时,线下交流模式持续丰富,“每周一讲”创新性地将讲座送到企业、文化场所,收获了各方好评。

根据有关权威部门查证,在国内举办时间超过三十年且从未间断的公益性讲座,只有“每周一讲”一个。目前“每周一讲”听众已超过70万人次。

## 出租车乱停乱放,“随手拍”守护交通

□青报全媒体记者 吴阳



一辆辆出租车穿行在大街小巷,不仅为广大市民游客提供方便服务,同时也是展示城市文明的流动窗口。不过,关于出租车乱停乱放、占用公交车道等问题,在“文明青岛随手拍”平台上也有爆料。记者了解到,有关部门对此即时响应,快速办理,同时多方协同,力争系统化、长效化地解决问题。

截至4月10日,“文明青岛随手拍”平台共收到爆料18.36万条,其中有关“车辆乱停乱放”的有效线索为3.5万条,有效办结2.66万条,群众满意度96.09%。这其中,不少市民反映的出租车乱停乱放现象得到了及时处置,有关部门也正在展开集中整治。

“那天下了很大的雨,我正在车站等公交车,看到很多出租车停在公交车站等客,乘客上下公交车都很不方便,也影响了道路交通。”几天前,市民寇女士在市南区香港中路附近乘坐公交车时发现了问题。于是,她拍照上传到“文明青岛随手拍”小程序,希望有关部门可以管理出租车违停违载现象。

寇女士上传的爆料经平台分派,由市南区交警大队宁夏路中队办理。“接到线索之后,执勤交警马上到现场核实,处理了5辆违章车辆。”市南区交警大队宁夏路中队副队长刘志刚表示,下一步,中队还将加大道路电子监控设备对机动车违法行为的处罚,并安排巡逻警力以及夜间值班警力,加强对此路段的巡逻管控力度,规范交通秩序。

记者了解到,除了受理“文明青岛随手拍”小程序上的爆料,交通管理部门也开展了集中

行动。近期,青岛西海岸新区交通运输局运输中心抽调72人组成6个督导组,会同辖区行政执法部门,采取早7时至晚7时12小时不间断现场检查,对出租车驾驶员举止文明、车容整洁、张贴创城宣传标识和清洁能源车辆标识、规范使用车载终端等内容进行规范督导。

目前,“文明青岛随手拍”小程序主要受理的十大类问题包括:卫生脏乱、车辆乱停乱放、杂物乱堆乱放、公共设施缺损、乱贴乱画小广告、占道经营、线缆杂乱、绿化带损坏缺株、公益广告破损褪色、门头招牌破损杂乱等。欢迎广大市民游客继续使用“文明青岛随手拍”报

料不文明现象,共同守护美好家园。

春和景明,百花盛开,正是一年春光好。眼下,相约赏花成为人们打卡春天的最佳方式。趁着人们出游的这股兴致,青岛以花为“媒”,以节“圆”粉,玩出了赏花经济的新花样。

“赏花经济”,顾名思义,就是围绕“花”做文章。发展赏花经济,青岛有得天独厚的优势。一方面,青岛的花草种类在北方城市名列前茅。3月有十梅庵的梅花,4月有中山公园的樱花、大珠山的杜鹃花、西海岸生态观光园的油菜花,再到5月,还有即墨灵山的玫瑰花,6月有胶州里岔镇的薰衣草……一张全域范围内的四季赏花图,突破了季节局限,让游客月月有花看,风味各不同。另一方面,为了让赏花的“流量”变“留量”,青岛还不断创新赏花思维,在游玩方式和产品设置上融入新的体验元素。这样,“到此一游”就变成了“到此久游”。

要提升赏花经济的含金量,还需持续做好“链条”文章。以往,受制于花期短,“赏花经济”很容易“曇花一现”。近年来,通过技术创新,青岛不断延伸花卉产业链条,增加其产业新功能、新业态,一朵花的经济产值越来越高。比如,通过与中科院、青岛农业大学等科研机构合作,青岛国际牡丹产业园先后推出了牡丹精酿啤酒、芍药切花、牡丹年宵花等产品,从一朵“只能看”的花,到一杯“可以喝”的酒,年营业额比原来翻了五番。接下来,可以通过线上线下行业资源整合,创新交易模式,扩大交易规模,构建起完整的现代化花卉产业体系,将赏花产业进一步做大做强。

壮大赏花经济,也要在花外下功夫。文化是旅游的核心竞争力,赏花经济也是如此。要善于挖掘美丽花朵背后的文化资源,利用特色民俗、历史文化,打造出属于每一片花海的“唯一性”和“独特性”。这样既可避免“千花一面”,又能实现“常来常新”,吸引“回头客”变“回头客”。同时,还可以通过发展“赏花+”模式,结合利用当地丰富的生态和文化旅游资源,将单一的赏花游向多元旅游,以及深度旅游延伸,推动“赏花经济”的转型升级。比如,第二十三届中国·青岛梅花节就创新推出了“踏青”“研学”“潮玩”“文艺”“美食”五大主题春季旅游线路,涵盖了景区公园、文化场所、潮玩世界、美食非遗等李沧旅游特色,不仅丰富了赏花游的层次,也放大了文旅的溢出效应。

“若待上林花似锦,出门俱是看花人”。一场场赏花之约,看的是花,更是生机盎然、活力无限的青岛。用好独特的“花”资源,充分发挥赏花经济的乘数效应,就能更好地成就游客的“诗和远方”,书写青岛的“花样年华”。



## 吸引海洋高端人才 助推产业项目发展

### 首届中国山东海洋高端人才交流暨项目洽谈会在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌  
本报4月10日讯 10日上午,由省委组织部、省人力资源社会保障厅指导,青岛市委组织部、市人力资源社会保障局、市海洋发展局联合东营、烟台、潍坊、威海、日照、滨州六市人力资源和社会保障局共同主办的首届中国山东海洋高端人才交流暨项目洽谈会在青岛蓝谷举办。

本次活动以“智汇齐鲁 创赢未来”为主题,设置山东海洋人才高质量发展联盟揭牌仪式、签订中国海洋人才市场(山东)海洋人才协同发展倡议书、主旨演讲、海洋高技术战略新兴产业研讨会、海洋人才交流洽谈会、涉海项目“揭榜挂帅”对接会、涉海人才创业项目对接会等板块内容。活动通过网络面向海内外人才进行直播,点击量近9.6万人次。

山东海洋人才高质量发展联盟同日正式揭牌成立。该联盟由崂山实验室、山东大学、中国海洋大学、中国科学院海洋研究所、山东省海洋科学研究院等院所高校,以及全省涉海头部企业、科技金融等机构携手共建,联盟致力于打造多层次的海洋产业人才融合协同发展合作平台。

活动还面向山东半岛蓝色经济区七市百家涉海单位征集人才岗位需求和项目需求,发布涉海“揭榜挂帅”项目需求39个、涉海人才创业项目12个,涉海高层次人才岗位540个、需求2900余人,涉及海洋新材料、海洋生物产业、海洋医药、海洋智能装备、涉海先进制造等领域。

## 青岛首部长篇小说《桃源梦》新版发布

□青岛日报/观海新闻记者 王萌  
本报4月10日讯 10日下午,由市南区档案馆和青岛城市建设文化交流协会联合举办的《桃源梦》新版发布仪式举行。该书通过描写逃难老人在青岛的生活,反映了从1897年至1914年德占青岛期间的政治、经济、社会和文化等诸多方面,对了解、研究青岛早期城市和社会风貌,助力青岛历史城区的保护更新有重要价值。

1917年首版的《桃源梦》创造了中国文学史与青岛城市文化史的多个“第一”:第一部青岛文学史上的长篇小说,第一部以近代青岛(德占时期)为题材的小说,第一部描写第一次世界大战的中国小说,第一部使用“青岛”代称青岛城市的历史文献等等。该书作者署名为“燕齐倦游客”,其真实身份已消失在历史长河里。新版《桃源梦》由市南区档案馆编纂,线装书局出版。

《桃源梦》是一部研究早期青岛城市建设与发展史的重要历史文献。青岛大学文学与新闻传播学院教授、博士生导师周海波表示,书中有着青岛早期城市大体面貌的描写,从前海栈桥到后海港口,从大马路到台柳路,从球山到汇泉山,从公共汽车站到崂山太清宫,并从青岛写到烟台、青州、济南、天津,全方位地展示了早期青岛城市建设和发展的基本概况。书里也描摹了青岛早期城市的生活风貌、新兴民族工业的初期形态、早期的学校教育等,可以让读者跟随作品中的人物漫游20世纪初的青岛。