

青岛大手笔推动“海洋制造”迈向高端

在今年90个海洋重点项目中，制造业项目53个，计划投资989.07亿元

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

制造业是青岛的立市之本、强市之基。近年来，青岛坚持把发展的着力点放在实体经济上，着力塑造先进制造业高质量发展新优势。前不久，青岛在海洋领域确定了一批今年的项目建设“核心”，突出实体经济和制造业发展，90个海洋重点项目中，制造业项目53个，计划投资989.07亿元，进一步培育海洋制造业强劲动能。

90个海洋重点项目中，制造业项目占比近六成

加快发展可再生能源，努力实现传统化石能源替代，已经成为世界潮流。在青岛西海岸新区和即墨区，金能沐官岛海上光伏项目、大唐HG38桩基固定式海上光伏项目、中电建115万千瓦海上光伏发电项目、京能国际光伏发电项目等一批海上光伏发电项目正在逐步展开。可以预见，随着众多项目落地见效，必将有力推动青岛海洋新能源产业蓬勃发展。

项目建设是产业结构调整和经济高质量发展的重要支撑。今年，青岛按照“涉海元素多、产业前景好、经济拉动强”的原则，经反复研究筛选，确定了90个海洋重点项目，计划总投资2031.08亿元，年度计划投资280.61亿元。其中，包括金能沐官岛海上光伏发电项目在内的制造业项目53个（含基础设施项目5个），占比近六成，计划投资989.07亿元。

“今年2月，市委、市政府相继召开了‘全市加力提速先进制造业高质量发展大会’‘全市实体经济振兴发展和招商引资动员大会’等会议，明确了狠抓实体经济和项目建设的鲜明导向，为海洋项目建设提供了指导遵循。”青岛市海洋发展局海洋项目建设负责人李聪说，为落实市委、市政府部署要求，青岛今年海洋重点项目突出实体经济和制造业发展，切实为海洋实体经济提供重要支撑。同时，提高对项目“涉海元素”的标准要求，让今年的海洋重点项目门槛更高、“海味”更浓、质量更优。

除了在结构方面突出实体经济和制造业发展外，青岛今年的

海洋重点项目质量也相对较高。据介绍，在90个海洋重点项目中，总投资30亿元以上的项目有22个，计划总投资1520.43亿元，占到项目总投资比重的74.86%；4个项目纳入省重大项目，38个项目纳入市重点项目。项目覆盖海洋装备、海洋新能源等海洋产业，将有力支撑和推动青岛引领型现代海洋城市建设。

项目清单涉及多领域，不乏全国全球“首个”

纵观青岛市2023年海洋领域重点项目清单，53个海洋制造业项目涉及海洋船舶制造、海工装备制造、海洋药物和生物制品、涉海材料制造和海洋工程建筑等多个领域，持续推动“海洋制造”迈向高端。

在海洋船舶制造领域，青岛国信发展（集团）有限责任公司开展的“10万吨级智慧渔业大型养殖工船2.0版”项目是典型代表。2023年中央一号文件提出，“建设现代海洋牧场，发展深水网箱、养殖工船等深海远海养殖”。这是“养殖工船”首次写入中央一号文件，而青岛2022年建成运营的全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”已经率先做出了积极尝试。2.0版项目将依托“国信1号”做进一步优化设计，陆续打造5艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船，形成养殖工船2.0版标准化版型，继续引领养殖工船产业创新发展。

在海工装备制造领域，海洋石油工程（青岛）有限公司在建的“流花11-1/4-1油田二次开发项目”是代表之一。流花11-1圆筒型FPSO（海上浮式生产储油装置）是亚洲首座圆筒型FPSO，设计寿命30年，作业水深324米，最大排水量10万吨，可连续在海上运行15年不回坞，能抵御百年一遇的超强台风，预计最快年内达到交付条件。近年来，青岛已经交付世界最大吨位FPSO“P70”，我国最大作业水深FPSO“海洋石油119”。圆筒型FPSO的建设，将打破国外公司对该类型FPSO在设计、建造方面长期形成的垄断地位，进一步助力青岛海工装备向“大型、

高端、深水、国际化”产品发展。

在海洋药物和生物制品领域，将于今年竣工的“海洋之心·国际蓝色生物谷项目”备受关注。海洋之心·国际蓝色生物谷项目是2023年山东省重大实施项目，位于青岛蓝谷，按照“一心一链”布局开发建设。“一心”即研发商务服务中心，主要建设公共研发检测平台等公共配套，为企业落户发展提供公共服务。“一链”即以国际欧亚科学院院士、国家糖工程技术研究中心主任凌沛学领衔的美谷生物科技为龙头链主企业，打造我国最大的海洋生物活性物质美妆产品研发、中试、生产和销售基地。2022年以来，青岛蓝谷布局了海洋生物等4个千亩产业园，海洋之心·国际蓝色生物谷项目的加快建设，为青岛深化海洋生物医药业发展搭建了重要载体。

在涉海材料制造领域，既包括海洋生物材料，如“高品质壳聚糖原材料生产线建设”项目，主要建设化妆品级、医用级高品质壳聚糖原料标准化生产线，并实现标准化、规模化生产；也包括涂层材料。例如，“新泰和纳米科技项目”主要从事新材料研发、生产及销售，产品主要用于海洋船舶电池正负极、船舶电机、纳米材料部件以及车身防腐涂料等，预计今年竣工；“中钢水性漆项目”主要从事船用功能性水性涂层材料、港口码头集装箱用底漆、中漆、箱内漆和军民两用功能性涂层材料的研发及生产，预计明年底竣工。

在海洋工程建筑领域，“青岛国际邮轮母港区启动区地下道路及基础设施项目”、“胶州湾第二隧道”项目、“天然气水合物钻采船建设项目北部码头”项目等加快推进。其中，“天然气水合物钻采船建设项目北部码头”项目将建设2个专用码头泊位及相关配套，服务于大洋钻探船和保障船靠泊需求，预计今年竣工。

“下一步，我们将牢固树立‘大抓项目、抓大项目’的鲜明导向，完善项目管理、调度、服务、考评‘四项机制’，多措并举推动海洋重点项目建设提质增效，助力实体经济和制造业发展，塑造青岛海洋发展新动能新优势。”青岛市海洋发展局副局长戚永战说。

绿化带缺损快来补绿 随手拍妆点缤纷春天

□青报全媒体记者 韩彤彤



扫描二维码进入“文明青岛随手拍”平台

随着气温回升，迎春花盛开，灌木丛吐绿，正是踏青赏春的好时候。但如果路边绿化带残缺不全，岂不是让美丽春色大打折扣？

截至4月1日，“文明青岛随手拍”平台共收到报料17.4万条，其中有关“绿化带损坏缺株”的有效线索为3056条，有效办

结2699条，说明市民对环境绿化问题是持续关注的。

“这片街心绿化带本来整整齐齐，冬天部分植物受到损害，‘秃’了一大片，是不是应该补种上？”刘先生家住即墨区，在途经沙滩三路时，发现路边的绿化带出现一个大缺口，“我觉得城市绿化算是个‘门面’，如果这边缺一块儿，那边缺一块儿，很不美观。”于是，刘先生用手机拍下照片，上传到“文明青岛随手拍”小程序，“我之前用‘随手拍’反映过路边贴小广告的事情，上传后都清理了，所以这次再试一试其他类别的报料。”

据了解，刘先生上传的报料线索经平台分派，由青岛蓝谷管理局受理。“接到平台分派的线索后，我们立即到场核实，联系了环卫工人补种。平时我们也会建立储备点，定期储备常见的绿化带植物，一旦发现有缺株现象便会尽快就近取株补种。”

记者了解到，为了能够及时处理市民报料的问题，青岛蓝谷

管理局与物业方及环卫部门工作人员成立了联动工作群。“不管谁只要接到线索，便会立刻发到群里，大家随时协同处理。与此同时，我们还按区域进行了责任划分，区域负责人每天都会到现场巡查。”

据统计，自“文明青岛随手拍”开展以来，青岛蓝谷管理局已受理73起“随手拍”分派案件。其中，市政设施维修或更换40起，垃圾处理问题15起，绿化带补绿14起，市政道路保洁2起，公共区域秩序维护2起。

目前，“文明青岛随手拍”小程序主要受理的十大类问题包括：卫生脏乱、车辆乱停乱放、杂物乱堆乱放、公共设施缺损、乱贴乱画小广告、占路经营、缆线杂乱、绿化带损坏缺株、公益广告破损褪色、门头招牌破损杂乱等。欢迎广大市民游客继续使用“文明青岛随手拍”报料不文明现象，共同守护美好家园。

在启运港办完航行手续后就可以立即申报退税，较此前提前7天以上。如果启运港位于山东省外，提前退税时间会更长。

青岛海关综合业务处处长赵旸介绍，适用启运港退税政策货物主要包括内支线中转出口和经停指定口岸出口货物。青岛海关此前已上线运行“水水中转智能管理系统”，大幅提高转关货物出口物流通关效率。叠加启运港退税政策后，企业可实现无纸化申报、全天候通关、电子化自动放行，更便捷地享受提前退税政策红利。

“受益于海关监管的数字化效应，启运港退税政策落地后，出口企业不需要增加任何业务操作，就能适用政策、享惠政策，实现提前退税。”赵旸说，海关作业系统会自动将符合启运港退税政策适用范围的出口货物报关单电子信息传输到国家税务机关，出口企业即可向国家税务机关申报办理出口退（免）税，真正帮助企业实现了“无感知关”“无感享惠”。

去年末海关总署出台支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展14项措施，其中明确提出支持青岛港作为离境港实施启运港退税政策。

青岛港作为离境港实施启运港退税政策，将进一步扩大青岛港的辐射合作范围，有助于青岛港发挥国际枢纽海港作用，助推青岛建设国际性综合交通枢纽城市。该政策的实施，不仅有利于出口企业降低成本，有利于启运港增强对本地及周边企业的吸引力，也有利于增强离境港的综合实力。

青岛海关提前对照启运港退税政策要求，开展企业备案、货物放行等监管流程梳理，主动对接青岛港等部门，对符合条件的运输企业和航线进行摸底，指导企业做好运输工具备案、信用等级确定、报关单申报等工作，目前已完成2家运输企业、5艘运输船舶的启运港退税备案工作。

同时，青岛海关加强与启运港海关协作，已完成与全部16个启运港（经停港）所在地海关对接，并开展业务系统联调，制定应急预案，确保启运港退税出口货物通关顺畅。

下一步，青岛海关将进一步加大对启运港退税政策的宣传推广力度，放大政策叠加效应，让更多企业享受到海关智慧监管带来的便利和政策红利，吸引更多外贸企业选择青岛港通关出口，以高水平开放助力高质量发展。

“退税时间提前7天以上”

(上接第一版)以前承载的出口货物需要等到干线船舶离境后，出口企业才能到税务机关进行退税。新政策施行后，这些货物

青岛市自然资源和规划局关于青岛自贸片区海辰园项目新建变电站工程规划建筑方案进行社会公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我市规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对青岛自贸片区海辰园项目新建变电站工程规划建筑方案进行社会公示，欢迎社会各界提出意见和建议。现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：

1、建设单位：中德联合集团有限公司

2、项目地点：青岛自贸片区海辰园内规划一路以南，规划四路以东，规划六路以西

3、公示阶段：规划建筑方案

4、公示方式：青岛自贸片区政务服务大厅(鹏湾路68号)、青岛前湾保税港区政务服务网站、项目现场

5、公示时间：2023年4月3日—2023年4月9日

6、现场公示时间：2023年4月3日—2023年4月5日

7、反馈方式：青岛市自然资源和规划局前湾保税港区分局政务邮箱(ghjbsf@qd.shandong.cn)、青岛自贸片区政务服务大厅及现场意见箱。

8、咨询电话：86768976

9、公告及投票地点：

10、公告地点：长江东路443号福瀛大厦大堂投票箱，请将意见和建议按規定填写后放入投票箱。意见票附身份证复印件，否则意见票无效。

11、咨询电话：西海岸新区自然资源局0532-86995791；建设单位0532-86174938。

12、公告时间：2023年4月1日至2023年4月13日

13、发布日期：2023年4月1日

青岛市城阳区国有建设用地使用权网上拍卖出让补充公告

青城自资告字[2023]2-1号

现对《青岛市城阳区国有建设用地使用权网上拍卖出让公告》(青城自资告字[2023]2号)，补充公告如下：

一、本宗地不接受外资企业参与竞买；

二、本宗地实际建设高度≤30米；

三、本宗地竞得人需在工程建设许可阶段前将规划设计方案提交青岛市国家安全局审查，经批准后方可开工建设，未经国家安全事项审批进行建设的，将依据《山东省国家安全技术保卫条例》进行处罚。

特此公告

青岛市城阳区自然资源局

2023年4月2日

(上接第一版)集成电路、虚拟现实等新兴产业，又有软件和信息服务、现代商贸等现代服务业，入选企业中近一半曾获得创投风投基金支持，其中不乏深创投、中芯聚源、华润资本、常春藤等头部基金，部分企业已经成为“独角兽”、上市后备企业。

提升服务实体经济能级

在青岛银行首席经济学家刘晓曙看来，现代金融的核心并不是简单增加机构、增加贷款、增加产品，而是金融资源配置方式的升级与迭代，社会财富通过股市、债市、基金、理财等直接流向实体经济的渠道明显拓宽，通过新路径、新业态、新模式的广泛运用，将不同层次的金融“活水”更加精准、更有效率、更具创新性地配置到实体经济中，最终提升服务能力。

直接融资的规模和效率对实体经济发展至关重要。党的二十大报告强调，“健全资本市场功能，提高直接融资比重。”

2022年，青岛持续优化企业上市生态，全国首创推动企业上市和上市公司规范运作“十项工作机制”，建立首批117家企业“白名单”；落地北交所山东省首家服务基地，联合交易所开展“一对一”问诊把脉。全年新增上市公司及过会企业12家，居全省首位、北方城市第二位；境内上市公司总数达到80家。

资本市场被称为长期的资金市场，资本市场“青岛军团”强势崛起，加速“扩容”，向“新”而行，带动青岛社会融资结构不断优化。2022年，青岛企业通过上市、挂牌、发行债券等实现融资3404亿元，直接融资规模进一步扩大。

以实体经济需求为导向，发挥现代金融的产业聚集力、政策传导能力、普惠力等优势，让青岛成为“资金流洼地”，让实体经济得到更精准滴灌，同样也是现代金融业“青岛策”的重中之重。

2022年，青岛本外币贷款余额连续跨过2.5万亿元、2.6万亿元，至12月末，本外币各项存款余额达24993亿元，本外币各项贷款余额为26783亿元，由此产生一个更具说服力的数字，青岛存贷比达107%，这已是连续三年超过100%。

做优数字化金融新生态

随着金融科技的迅猛发展，通过数字化转型提高金融行业的科技化程度，促进科技和金融场景的有效结合，正在日益成为推动金融业高质量发展的重要驱动力。

金融的竞争逻辑也发生变革，传统意义上基于禀赋特征的发展格局被打破，布局数字化成为不可或缺的重要一极，而数字人民币则是金融业数字化的“新基建”之一。

今年以来，多地数字人民币首单项目落地，涉及跨境消费、供应链金融、免密支付等场景，数字人民币试点地区已扩展至17个省市的26个试点地区。

自2020年11月成为第二批数字人民币试点城市至今两年多来，数字人民币在青岛零售消费、交通出行、政务服务、文化旅游和创新赋能方面广泛应用，落地全国首笔数字人民币线上贷款业务、全国首单“数字人民币+数字化融资租赁”业务、全国首个“惠民保”数字人民币应用等创新应用场景，实现了主要领域的应用全覆盖以及数字人民币跨境支付的突破。截至2022年年底，全市共上线数字人民币消费场景超过60万个，累计实现消费785万笔，2.85亿元。

不仅是数字人民币，一个活力四射的数字化金融生态圈正在加速形成，通过数字化赋能，诸多传统金融的痛点被打通，将不可能变为可能，为实体经济提供高质量金融服务，同时金融机构自身的数字化转型也在不断加快。

青岛目前已获得金融科技应用试点、金融科技赋能乡村振兴示范工程、金融数据综合应用试点、金融数字化转型提升工程等一批国家级、总行级试点，在普惠金融、供应链金融等领域取得了积极成效。

国家外汇管理局在青岛地区开展跨境金融服务平台境内运费外汇支付便利化应用场景试点，并率先在自贸区青岛片区落地。项目亦被列入中央网信办国家区块链创新应用试点。

青岛还创新开展“区块链”数字仓单质押融资业务，山东港口金融控股有限公司在66云链区块链数字仓单平台上，为青岛泰和嘉柏能源有限公司提供了仓单质押融资服务，这是国内首单基于区块链、物联网技术的原油数字仓单质押融资业务。

青岛金融机构的数字化转型也蹄疾步稳，通过“场景+平台”深度融合发力，以多种渠道、多种方式扩展金融边界，实现金融服务快速响应和精准触达。

日前，青岛数字金融创新大赛颁奖仪式在全球(青岛)创投风投中心大夏举行。18个青岛市金融科技优秀项目和18套金融解决方案获奖，获奖项目包含供应链融资、金融风险防范、乡村振兴金融综合服务、养老金融等众多应用场景的创新应用和解决方案，参与机构积极性之高，项目专业性、创新性之强，令专家们连呼意外。

市地方金融监管局负责人在接受记者采访时表示，当前我市金融行业形势势头良好，金融产业链发展空间和提升潜力还很大，2023年将努力推动现代金融产业规模和服务能级再上新台阶，包括从机构落户、人才招引、生态营造等多方面发力，吸引金融机构在我市聚集发展；做强财富管理和创投风投产业集群，培育壮大法人金融机构，推动产业链重点项目落地，争取在产业链方面实现更大突破；引导全市金融机构围绕24条产业链、新兴产业专业园区、城市更新等重点领域精准扩大投放信贷资金，强化对实体经济发展重点领域的金融支持力度。

从“破局成长”到千帆竞渡，奋力前行的青岛现代金融业令人期待。

青岛获多项国家标准化大奖

(上接第一版)青岛双瑞海洋环境工程有限公司总经理付洪田荣获“ISO卓越贡献奖”。

据悉，“中国标准创新贡献奖”是经中央批准设立的奖项，对在经济社会发展中发挥重要作用的标准项目和在国际国内标准化工作中作出显著成绩的单位、个人进行表彰，分为标准项目奖、组织奖和个人奖，每2年评选1次，是国内标准化领域国家级最高荣誉，标志着最高的标准化水平。至此，我市有关单位牵头或参与的23项国际、国家、行业、团体、地方标准获得中国标准创新贡献奖标准项目奖，1人获终身成就奖，1人获突出贡献奖，获得奖项数量居全国同类城市前列。众多奖项的获得，充分展现了近年来青岛市大力实施“标准化+”战略取得的成效，也是市场监管部门践行“服务型执法”举措、创新开展“青岛优品