

# 在构建新时代中非命运共同体之路上携手同行

## ——写在真实亲诚对非政策理念和正确义利观提出十周年之际

一个是最大的发展中国家，一个是发展中国家最集中的大陆。相似的历史遭遇、共同的历史使命让中国与非洲紧紧相连。2013年3月，习近平主席就任国家主席后不久就出访非洲。在那次出访中，习近平主席面向世界首次提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观，郑重宣告中非永远做可靠朋友和真诚伙伴，强调“中非从来都是命运共同体”。中非友好的新时代篇章由此起笔。

十年来，在双方元首引领和顶层设计下，中非在共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制平台上不断深化合作，成果涵盖经贸、基建、民生等多个领域，新时代中非命运共同体建设不断走深走实，持续造福双方民众。

### 真实亲诚锚航向

“哈巴里！哈巴里！”2013年3月25日，在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心大会议厅，习近平主席以这句意为“大家好”的斯瓦希里语开场，发表题为《永远做可靠朋友和真诚伙伴》的演讲，全面阐述新时期中非共谋和平、同促发展的政策主张。习近平主席说，对待非洲朋友，我们讲一个“真”字；开展对非合作，我们讲一个“实”字；加强中非友好，我们讲一个“亲”字；解决合作中的问题，我们讲一个“诚”字。30分钟的演讲，会议中心内响起30次掌声。

“真、实、亲、诚”四个字，高度凝练又意涵丰富，既精准概括了中国对非政策理念，也生动体现了中非交往的历史智慧和新中国外交传统的价值追寻，为新时代中非合作指明前进方向、提供根本遵循。

十年来，习近平主席四次访非，出席并主持中非合作论坛约翰内斯堡峰会、北京峰会，出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表主旨演讲，倡议举办中非团结抗疫特别峰会……在中非友好的辽阔图景上，习近平主席亲自擘画、亲力亲为，一次次为中非关系发展标注新的历史坐标，书写了一段段元首外交的佳话。

2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上，习近平主席深入阐述新形势下中非合作理念，年逾九旬的时任非洲联盟轮值主席、津巴布韦总统穆加贝激动地说：“过去殖民者给非洲带来灾难，现在中国给非洲带来了新生。如果当年的殖民者有耳朵，请他们听听习主席的这篇讲话！”

2018年访问“千丘之国”卢旺达时，习近平主席同卢旺达总统卡加梅会谈时讲了一段暖心的话：“今天早上我从酒店坐车到

总统府，虽然路途短暂，但窥一斑而知全豹。基加利街道干净整洁，欢迎人群热情有礼，这充分说明总统先生的治理水平。鞋子合不合脚，只有自己穿了才知道。”卡加梅感慨道：“中国是世界大国，习近平主席是世界级领袖，但对卢旺达这样历史上遭受深重灾难的小国仍平等相待，大力支援卢旺达发展建设。这在全球事务中是革命性的，比金钱更宝贵。”

从构建更加紧密的中非命运共同体到构建新时代中非命运共同体，从中非全面战略合作伙伴关系“五大支柱”“十大合作计划”到对非合作“八大行动”再到对非合作“九项工程”，中非合作蓝图一次次升级完善，行动计划更具针对性、普惠性、完整性。

以心相交者，成其久远。十年来，中非关系取得了举世瞩目的历史性成就，真实亲诚理念也已成为指导中国同发展中国家团结合作的基本政策理念。新时代中国把非洲自主可持续发展同中国自身发展紧密结合起来，给双方人民带来实实在在的好处。非盟委员会主席法基说，在非洲争取民族独立和解放的斗争中，中国同非洲站在一起；在非洲加快发展振兴、更多参与国际事务的努力中，中国同非洲站在一起。

### 全面合作结硕果

3月初，今年首批进口的肯尼亚鲜食牛油果运抵上海，即日进入市场、直达餐桌。坦桑尼亚的芝麻、塞内加尔的花生、南非的鲜梨……近年来越来越多非洲农产品进入中国市场，受到中国消费者喜爱。非洲农产品输华“绿色通道”等举措落地见效，中非农业贸易正跨越山海，实现快速增长。

一幅笔触细腻的“一带一路”工笔画正在非洲这片“希望的大陆”上徐徐展开。“我们要用好共建‘一带一路’带来的重大机遇，把‘一带一路’建设同落实非洲联盟《2063年议程》、联合国2030年可持续发展议程以及非洲各国发展战略相互对接，开拓新的合作空间，发掘新的合作潜力。”习近平主席说。

如今，几乎所有中非合作论坛非方成员都加入了共建“一带一路”合作大家庭，一幅幅合作“规划图”已逐步变成“实景图”。

在非洲之角，中企承建的亚吉铁路延绵千里，构筑起地区发展的“两轴”；在“西非之角”塞内加尔，乡村打井工程解决了该国七分之一人口的吃水用水问题；在南非，德阿尔风电项目年发电量超过7.5亿千瓦时，相当于节约了20多万吨标准煤，减排二氧化碳70余万吨；在北非阿尔及利亚，总额500第纳尔纸币上的阿尔及利亚一号通信卫星由中国研制和发射，其信号可以覆盖该国全国，为偏远地区民众提供通信服务……广袤的非洲大地上，

**(上接第一版)**随着雅万高铁列车的成功下线和试验运行，中国高铁列车实现首次走出国门的历史性突破，为共建“一带一路”贡献澎湃动能。

雅万高铁列车正是“青岛造”高端装备“出海”不断取得新突破的一个缩影。事实上，在刚刚过去的2022年，“青岛造”列车曾屡次登上“国际头条”，闪亮登场国际舞台。

在美国，为芝加哥地铁制造的首辆批量车顺利交车，标志着我国出口发达国家最大地铁车辆项目实现批量交付。

在巴西，与淡水河谷公司签署铁路客车供货合同，赢得我国出口巴西干线铁路客车第一单。

在埃及，研制的新型电动车组在斋月十日城铁路上线开跑，中国轨道列车首次服务埃及。

在老挝，中老铁路开通一周年，发送旅客720万人次，“澜沧号”成为老挝当地民众的出行首选。

在阿联酋，设计制造的全球最快时速200公里高速内燃动车组，惊艳亮相阿联酋成立51周年国庆庆典，获得高度赞赏。

从高端产品到高端市场，从输出技术到输出标准，“青岛造”列车已驶向全球29个国家和地区，持续为世界轨道交通发展贡献“中国智慧”“中国方案”，擦亮中国高端装备金色名片。

今年1月31日，中车四方股份公司与阿联酋阿提哈德铁路公司以视频连线方式签署供货合同，包括21辆（3列）运营时速200公里的高速内燃动车组和最多140辆（20列）增购可选项，以及所有相关列车的15年维保服务。这是我国客运内燃动车组首次出口阿联酋，也是2023年“青岛造”列车“出海”第一单。

担当大国重器、支撑强国梦想、塑造国家名片，青岛轨道交通装备产业在发展的进程中不断增添从追赶、超越到领跑的新注脚。

### 开放场景，提升产业集群能级

“青岛造”列车能够参与全球竞争，主机企业的底气足、能力强，离不开产业链上下游企业的密切协同。

特别是面对疫情改变了的世界，列车是否能够如期下线交付，是对产业链供应链韧性和安全水平的实战考验。数据显示，青岛约90%轨道交通装备制造资源聚集于青岛轨道交通产业示范区；全国50%的高铁动车、22%的地铁车辆在这里制造下线；这里拥有中车系3家主机企业以及产业核心配套企业220余家；培育出10家国家级创新平台和12家省级创新平台，高新技术企

业达223家；这里已发展成为中国唯一集高铁地铁整车生产、轨道交通关键核心系统研发制造、国家基础应用技术协同创新平台于一体的产业集群区。

眼下，在这条产业链各垂直赛道上，青岛拉满了撬动产业高附加值链的“进度条”。

制动技术是轨道交通装备产业链的核心关键环节。2022年6月14日，中国中车全新一级子公司——中车制动系统有限公司在青岛揭牌成立。仅8个多月时间里，中车制动公司就交出了一份亮眼成绩单：具有代际特征的新型城轨电机制动系统在国内首次实现装车应用；持续拓展动车组、城轨市场，仅2022年12月，就有青岛地铁4号线等5条装用中车制动系统产品的新线路开通运营。公司相关负责人表示，将系统谋划实现制动技术从跟跑、跑到领跑的路线图，充分发挥跨系统、跨专业技术融合创新优势，积极推动制动技术数字化智能化发展，掌握行业话语权和技术主动权，全力打造行业冠军、单项冠军、隐形冠军。

今年春节期间，中车四方所自主研发的TACS（列车自主运行系统）在中车四方股份公司试验线上开展动态调试。该系统以车辆为核心，基于车—车通信技术，通过无形的“网”实现牵引、制动、网络和信号技术链、产业链的互联互通和深度融合，地铁列车自主调整、主动进路、自主防护与全自动驾驶，创新让列车奔跑更绿色、更智慧。中车四方所相关负责人介绍，TACS将以青岛地铁6号线国家示范项目为基础，与产业链上下游合作伙伴一起不断推进车上、车下系统深度融合，针对不同运营场景，为用户提供不同的“产品”“系统”解决方案和增值服务，推动TACS尽快走出青岛，走向全国。

聚集产业生态的进一步完善，青岛已然卡好身位。仅2022年，青岛轨道交通产业示范区瞄准头部企业等加大招商引资力度，签约重点项目26个，其中百亿元项目2个。更多的产业新技术、新产品的应用创新，正在城市开放的应用场景中加速市场化验证。

在3月7日举行的全市轨道交通装备产业发展部署会上，轨道交通场景资源整合应用成为重要的议题。这座城市正进一步整合产业链、示范区和“链主”企业场景资源，以场景资源招引上下游优质企业，助力本地企业增强实力，提升产业链本地配套率；以场景应用促进新技术和首台套重大技术装备突破、精准补链延链升链建链，加快推动全市轨道交通装备产业集群能级持续提升。

我局拟以协议方式出让一宗国有建设用地使用权。根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国土地管理法实施条例》及《协议出让国有土地使用权规定》等法律法规规定，遵循公开、公平、公正的原则，现将有关事项公告如下：

#### 一、拟协议出让地块基本情况和规划指标要求

地块编号	地块位置	土地面积(平方米)	规划指标				土地用途	出让年限	备注
			容积率	建筑密度	绿地率	建筑限高(米)			
1	环秀街道桃源河二路以南、规划环秀三路以北、青石路以西	30929	≥0.65(不大于0.8)	≤30%	≥35%	24	教育科研用地	50年	

#### 二、公示期限

公示期限为30个自然日，自2023年3月30日至2023年4月28日止。

#### 三、用地者申请用地的方式

上述地块实际规划设计指标以及空间范围，以规划条件和批准的规划方案为准。公示期内，中华人民共和国境内外的法人或者其他组织，除法律法规规定禁止参加者外，需要使用本公告所公示土地的（以下简称意向用地者），均可向我局提出用地申请。用地申请请以书面方式提出。我局接受用地申请的截止时间为2023年4月28日16时。联系方式如下：

地址：青岛市即墨区广路943号L楼601室

中非双方合作共赢的故事比比皆是。

义利相兼、以义为先。习近平主席说：“中非关系最大的‘义’，就是用中国发展助力非洲的发展，最终实现互利共赢、共同发展。”中方在非洲参与修建了超过6000公里的铁路、6000公里的公路、近20个港口、80多个大型电力设施；中国已连续13年保持非洲最大贸易伙伴国地位，2022年中非双边贸易额达到2820亿美元，同比增长11.1%……亮眼“成绩单”不仅带动了非洲发展振兴，也为国际对非合作创造了更为有利的条件。

### 携手前行创未来

今年3月的一天，在中非共和国首都班吉吉友谊医院，患者本杰明·阿尼克巴拉正在接受中国医生徐言复查。数月治疗后，阿尼克巴拉左腿的溃疡伤口面积已大为缩小，“中国医生的帮助让我看到了希望”。这是徐言和医疗队同事的日常，也是中非友谊历久弥坚的现实写照。

如今，中国医疗队驻守在40多个非洲国家，中国援非医疗队员白衣执甲、久久为功，在同埃博拉、新冠肺炎等疾病的抗争中守护生命，为护卫非洲民众健康福祉贡献中国力量，赢得非洲各界广泛赞誉。

新冠肺炎疫情发生以来，中非守望相助，共同发出团结合作、共克时艰的时代强音。在中国抗疫的艰难时刻，2020年2月非盟部长理事会发表公报支持中国抗疫努力，是全球首个重要地区组织和整个洲域公开给予中国声援。非洲疫情发生后，中国第一时间驰援非洲，开展了新中国成立以来涉及范围最广、实施难度最大的人道主义援助行动。

2020年6月17日，习近平主席主持中非团结抗疫特别峰会并发表主旨讲话，宣布“中方将提前于年内开工建设非洲疾控中心总部”“新冠疫苗研发完成并投入使用后，愿率先惠及非洲国家”，引领国际对非抗疫合作，再次彰显中国对非合作真实亲诚的底色。

携手前行的生动例证涌现在中非合作各个领域：从印度洋岛国马达加斯加到西临大西洋的塞内加尔，中国农业专家和非洲兄弟在田间地头共同劳作，分享减贫经验；在吉布提、埃及、埃塞俄比亚等国，一所所鲁班工坊为非洲职业教育增添助力……

大道如砥，行者无疆。站在新的历史起点上，在中非领导人共同引领下，新时代中非命运共同体建设必将迈向新高度，为推动构建人类命运共同体，促进全人类共同福祉作出新的贡献。

新华社记者 张曼金正(据新华社北京3月29日电)

### 第八批国家组织药品集采开标

### 39种药品平均降价56%

### 预计每年可省167亿元

新华社海口3月29日电(记者沐铁城、彭韵佳)第八批国家组织药品集中采购29日在海南省陵水黎族自治县产生拟中选结果，共有39种药品采购成功，拟中选药品平均降价56%，按约定采购量测算，预计每年可节省167亿元。

此次集采涵盖抗感染、心脑血管疾病、抗过敏、精神疾病等常见病、慢性病用药。治疗甲型流感的磷酸奥司他韦干混悬剂平均降价83%，将大幅提高抗病毒药物可及性；常用降压药氯沙坦钾片、硝苯地平控缓释片降价48%；治疗早产的阿托西班注射剂集采前单支价格超过千元，此次集采降至平均240元/支，价格降幅80%。此外，一批抗菌药物价格有效降低，去除了抗菌药物滥用的经济动因，有利于促进临床合理用药。

据国家医保局介绍，此次集采共有251家企业的366个产品参与投标。174家企业的252个产品获得拟中选资格，其中包括5家国际药企的5个产品，169家国内药企的247个产品，投标企业中选比例约70%，平均每个品种有6.5家企业中选，供应多元化和稳定性进一步增强。

2018年以来，国家医保局开展八批国家组织药品集采，共纳入333种药品，平均降价超50%。下一步，国家医保局将会同有关部门指导各地及中选企业做好中选结果落地实施工作，确保全国患者于2023年7月用上本次集采降价后的中选产品。

### 以高质量履职服务高质量发展

(上接第一版)要实施流程再造，提高协商议政效能，力求做到提得准、说得对、办得好。要把牢中心环节，打造好“界别同心汇”“界别委员工作室”，建好用好“倾听与商量”“委员直通车”“商量通”微信小程序等平台载体，增强凝聚共识力量。

会议明确，要着力固本强基，以自身建设新成效推动政协事业新发展。要切实加强学习，抓好政协章程学习宣传贯彻，准确把握人民政协性质定位和实践要求。要建设数字政协，推动形成数字化履职新观念和全在线新常态。要大兴调查研究之风，为推动履职工作出新出彩、见质见效打牢基础。要发挥表率作用，积极主动履职尽责，以实干实绩实效彰显担当作为。

会上，吴立新院士应邀作了《关于我国海洋科技发展的战略思考》专题辅导。

“创新生态，标注产业新高度”

#### “青岛造”列车要更深入参与全球竞争，拼的是产业未来、创新生态。

作为产业的核心承载区，青岛轨道交通产业示范区紧紧抓住先进制造业这个立区、强区的“牛鼻子”，以“链”式思维抓产业、聚动能、强人才。

由青岛市和中车集团共建的国家高速列车技术创新中心，是我国第一个也是目前唯一一个获得科技部、国务院国资委正式批复的国家技术创新中心，是示范区的顶级智库和“金字招牌”。

在国创中心的磁吸效应下，优势创新资源和人才力量逐步向青岛集聚，向示范区聚拢。

目前，国创中心已布局建设总投资约137亿元的高端实验平台、产业化研究院等大项目15个。其中，轨道交通车辆系统集成国家工程试验室、高速磁浮实验中心、高速磁浮试制中心三大平台已投入使用。今年示范区将促进国创中心建设提质增效，推动中车大数据中心竣工运营、装备智能化研究院交付使用，加快总投资120亿元的中车科研中心等10个重点项目建设。

以国创中心为载体，示范区内多层次科研合作网络也在加快形成。目前，已引进有关院士牵头的轮轨动力学团队等4个国内外知名科研团队，中车研究院等13个国内外知名科研院所落户，与清华大学、北京大学、北京交通大学、蒂森克虏伯集团等10余家一流高校和科技机构建立了合作关系。以“产业园区+孵化

器”为支撑的科创载体网络体系正不断汇聚和培育创新智力资源，向着“打造世界级轨道交通创新高地”目标迈进。

多层次联动，一个目标：以有为政府、有效市场、创新平台三方联动，协同创新形成联合攻关舰队，优化产业创新生态，攀登全球产业链价值链最高端。

实践、实例更有说服力。

由中国中车研制，具有完全自主知识产权的世界首套设计时速600公里的高速磁浮交通系统，2021年在青岛成功下线，这标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。2022年9月，时速600公里高速磁浮亮相“奋进新时代”主题成就展和柏林国际轨道交通展，受到国内外广泛关注。今年两会期间，全国政协委员，中国中车党委书记、董事长孙永才带来两个提案，其中之一就是“加快推动时速600公里高速磁浮试验和运用”。

孙永才表示，为加快推进产业链升级和现代化建设，支撑科技强国、交通强国战略，迫切需要对时速600公里高速磁浮系统进行高性能验证和商业化运用。他建议，由国家有关部门牵头，在上海高速磁浮线利用夜间开展时速500公里以下的高速性能实验，并统筹推动时速600公里高速磁浮商业运用线建设。