

强信心·稳经济·促发展

青岛全速推进6个港口攻坚项目

■董家口港区振华原油库工程等3个项目年内完工
■港投万邦矿石码头打造自动化干散货“数智”码头

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

以港兴市，向海图强。港口是陆海联动发展的重大基础性、枢纽性设施，建设世界一流海洋港口是青岛打造引领型现代海洋城市和国际门户枢纽城市的重要支撑。

按照《青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动方案（2022—2024年）》，三年间，青岛将实施7个港口项目，均位于董家口港区。其中，位于董家口嘴作业区的山东液化天然气三期项目码头工程项目，计划建设1座靠泊26.6万立方米LNG船舶的专用泊位及配套设施，该项目已于2022年12月完工。

今年，青岛将纵深推进港口基础设施建设，实施6个项目（全部为续建项目），打造“港通四海，陆联八方”的世界一流港口，加快打造东北亚国际航运枢纽中心。据了解，6个项目总投资111.9亿元，今年计划完成投资16.5亿元。其中，董家口港区振华原油库工程等3个项目计划年内完工，30万吨级港投万邦矿石码头等3个在建项目加快推进，均计划2024年年底完工。

新增原油储存能力260万立方米

“一年接着一年干，一锤接着一锤敲。”与去年1个项目实现主体完工相比，今年港口攻坚项目将呈现落地“加速度”，达到3个。

其中，董家口港区振华原油库工程项目、原油商业储备库工程项目（三期）将于今年6月份完工。董家口港区振华原油库工程项目建设8座10万立方米油罐及配套设施，总投资8亿元。董家口港区原油商业储备库工程项目设计库容520万立方米，总投资49.8亿元，分三期建设52座10万立方米的储罐及相关配套设施。其中一期、二期工程已建成并投产。齐鲁富海原油库工程于2022年7月开工，计划年底完工。齐鲁富海原油库工程建设4座10万立方米和4座5万立方米原油储罐及配套设施，总库容60万立方米，总投资6.77亿元。

这些项目对青岛打造世界一流海洋港口、建设国际性枢纽海港具有重要意义。市交通运输局港口处副处长、港口项目推进部副部长



■董家口港区港投万邦矿石码头工程码头沉箱施工现场。

田建忠介绍，这些项目建成后将进一步提升董家口港区的原油存储能力，新增原油储存能力260万立方米，提高我国抵御石油风险的能力，助力推进石油战略储备安全体系和炼化企业石油风险采购体系建设，为持续拓展青岛港口服务功能、延伸服务领域，加快建设世界一流海洋港口注入强劲动力。

新增铁矿石接卸能力1600万吨

2022年12月开工建设的董家口港区港投万邦矿石码头工程，是今年重点攻坚项目之一。该项目计划建设1个20万吨级、1个30万吨级铁矿石泊位（水工结构按照40万吨级铁矿石泊位设计）及配套设施，总投资44.96亿元。其中，20万吨级泊位已建成投用。投资约29

亿元的30万吨级泊位及配套设施，已于今年2月10日启动首个沉箱浇筑，目前工程全面铺开，进入建设的快车道。

走进港投万邦矿石码头工程建设现场，沉箱预制工作正加紧推进。据了解，沉箱预制是项目建设的第一大难关，需要在专门的场所开展施工。董家口沉箱预制场相比传统的预制场台座形式，预制沉箱的数量要多，施工效率比传统的预制场要高。此外，该预制场的台座还有一个更大的优点：在沉箱预制完成后可根据沉箱出运安装顺序，调整沉箱出运顺序，很好地解决了沉箱预制受限于出运安装顺序的问题，提高了沉箱预制及出运的效率。

“今年，我们提出了‘十大攻坚行动’，把标准化攻坚、数字化转型攻坚、绿色港口建设攻坚放在了首要位置，立足于高起点站位、高标准建

设、高质量发展，力求为港口数字化、智慧化建设再增‘中国智慧’‘青岛方案’。”青岛港集团有限公司党委副书记、董事，青岛港国际股份有限公司总经理张保华介绍，这座新建30万吨级矿石码头，是青岛港建设新一代大型自动化干散货“数智”码头的开端，也是迈向智慧码头建设实现全流程数字化转型的重要一步。整个项目以全区域自动化、全流程可视化、决策智慧化、运营数字化为目标，建设散货码头全流程数字化转型示范工程。项目计划2023年完成码头沉箱全部安装，2024年码头主体完工，2025年项目投产投用。这座兼具“智慧头脑”和“高效装卸能力”的智慧码头建成后将增加铁矿石接卸能力1600万吨，极大优化港口功能布局调整，为港区持续发展再上新台阶蓄势聚能。

扩大提升港口综合服务功能

另外续建的两个项目同样于2022年12月开工，对扩大提升港口综合服务功能、更好支撑青岛临港产业发展具有重要意义。

其中，董家口港区北三突堤粮食筒仓三期及配套流程项目计划建设16座筒仓及配套设施，总投资11.6亿元，计划2024年12月完工。项目建成后，将满足腹地粮食接卸、运输、仓储需求，有效解决粮食筒仓、堆场堆存能力不足的问题，进一步巩固青岛港全国散粮接卸大港的地位，同时也为临港产业提供了更为优质的服务，有利于带动青岛地方经济发展。

董家口港区液体化工仓储工程（二期）计划新建2座50000立方米低温常压双金属全防罐，8座3000立方米常温压力球罐，4座2000立方米常温压力球罐以及装车等附属配套设施，总投资6.77亿元，计划2024年12月完工。项目建成后能够丰富港区液体散货的仓储种类，优化港区功能和布局，扩大港口综合服务功能，有利于打造国际航运服务基地，建设大宗商品储运交易加工基地，辐射带动周边化工园区发展。

市场化法治化国际化

提升青岛营商环境竞争力

让企业“进”得快捷、“变”得高效、“退”得便利

青岛着力营造便捷高效企业登记开办服务环境

□青岛日报/观海新闻记者 余博

今年以来，青岛市行政审批服务部门持续深化商事制度改革，聚焦经营主体全生命周期，全面推行企业准入“一网办”、变更“一次办”和注销“简易办”，营造便捷高效的企业登记开办服务环境。

大开准入“方便之门”

为更好地优化营商环境，让在青岛的创业者最快地投入市场开展经营活动，市行政审批局从数字化转型入手，大开准入“方便之门”，实现企业准入“一网办”。

市行政审批局牵头搭建了企业开办智能一体化平台，把营业执照、公章刻制、税务发票等7个部门的业务压减到一个环节，原来半个月才能完成的手续，现在一部手机、最快半个小时就可以完成。同时，以提升便利度为目标，大力推进云计算、大数据、区块链等现代信息技术与企业开办业务深度融合，推动企业开办实现从数字化到智能化再到智慧化的转变，组建全国首个由政府提供应用支撑的“青易办”电子签署平台，目前已为自然人和法人提供电子签章服务272万次，助力我市在全国率先实现政府采购全流程一网通办，在北方地区率先实现企业银行无纸化开户。

优化变更“服务之门”

针对群众反映的变更登记业务复杂、专业

准入“一网办”

搭建企业开办智能一体化平台，把7个部门的业务压减到一个环节，原来半个月才能完成的手续，现在一部手机、最快半个小时就可以完成

变更“一次办”

在全国首创企业登记注册“智能表单”改革，构建4000余种业务场景逻辑模型，覆盖133种经营主体类型。企业使用“智能表单”办理业务，一次性通过率接近100%



注销“简易办”

对领取营业执照后未开展经营活动、申请注销登记前未发生债权债务或已将债权债务清算完结的经营主体，积极推行“简易注销”，公告时间由45日压缩至20日，材料由8份压缩至3份。2022年通过简易注销退出市场的企业占简易注销企业数的70%

畅通退出“快捷之门”

优化全生命周期服务，企业注销是不容忽视的一环。市行政审批局不断完善企业退出机制，根据经营主体不同情形，牵头推出了“企业注销一件事”服务，企业退出实现“分类注销、提前预检、一网服务、同步办结”。

对领取营业执照后未开展经营活动、申请注销登记前未发生债权债务或已将债权债务清算完结的经营主体，积极推行“简易注销”，企业简易注销对比一般注销，公告时间由45日压缩至20日，材料由8份压缩至3份，企业登录“青岛市企业开办智能一体化平台”即可免费向社会发布简易注销公告，相关部门无异议即可申请简易注销登记。2022年全市通过简易注销退出市场的企业占简易注销企业数的70%。

对无法通过简易注销退出市场的企业，优化普通注销流程。参照企业开办模式，实现“一网通办、一表填报、并行办理”新模式，企业登录一个网站即可完成全部注销手续。

如今，经营主体准入正变得越来越简易，变更越来越高效，退出越来越便捷。下一步，市行政审批局将继续聚焦企业开办全生命周期，完善电子营业执照系统网上办事、身份核验等功能，拓展电子营业执照在电子商务和电子政务方面的应用，丰富“青易办”电子签署中心应用场景，全力提升经营主体准入准出便利化水平，营造更加便捷高效的一流营商环境。

清理“蜘蛛网”，多方“联网”办，空中缆线治乱3万米

□青报全媒体记者 吴阳



城市居民常有这样的感受，空中缆线齐整整，鸟儿起落鸣唱，像是和谐的“五线谱”；但由于多头施工，布设杂乱，有时又会成为一张张“蜘蛛网”，既影响市容环境，又存在一定的安全隐患。

截至3月25日，“文明青岛随手拍”小程序平台共收到报料16.5万条，有关“缆线杂乱”的有效线索数为3469条。碧海蓝天是青岛的标志性美景，“缆线治乱”虽然需要多部门协调，治理有一定难度，但只要下定决心，拿出办法，就能保护好空中视野，让美丽岛城“颜值在线”。

“小区里的各种缆线纠缠在一起，还有下垂脱落迹象，夏天家家开空调，很容易起火。再说，电线乱得像‘蜘蛛网’一样，人的心情也很难好起来。”郑先生家住西海岸新区灵山卫街道，小区内杂乱的电线看得人心烦意乱，于是郑先生拍照将线索报料到“文明青岛随手拍”小程序，希望问

题得到解决。

“现在头上的缆线理顺了，蔚蓝的天空抬头可见，在小区里晒太阳，喝个茶都感觉心情舒畅。”线索上传4天后，郑先生看着原先悬在空中的电线、网线变得整齐有序，不禁连连称赞。

据了解，郑先生上传的报料线索由西海岸新区灵山卫街道办理。“接到任务后，我们立即组织工作人员到现场清理。”灵山卫街道工作人员告诉记者，街道成立了空中缆线整治领导小组，制定了部门联动与属地管理相结合的工作机制，组织协调联通、移动、电信、广电等主要运营商，现场办公、现场研判，明确更改线路、入地改造、电

缆敷设等各项工作职责，形成全街道“一盘棋”的整治合力。截至目前，街道已累计完成48个居民小区、23条道路的缆线整治工作，治理空中缆线总长度达3万余米。接下来，街道会继续推进空中缆线整治工作持续化、常态化，努力为辖区居民营造更加安全、和谐、宜居的生活环境。

“文明青岛随手拍”小程序主要受理的十大类问题包括：卫生脏乱、车辆乱停乱放、杂物乱堆乱放、公共设施缺损、乱贴乱画小广告、占路经营、缆线杂乱、绿化带损坏缺株、公益广告破损褪色、门头招牌破损杂乱等。如果你在生活中看到不文明现象，欢迎拍照上传，让我们一起建设更加美好的家园。

青岛2023年提前批政府专项债券发行完毕

319亿元“专项债”投向238个重点项目

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报3月25日讯 青岛在上海证券交易所近日成功招标发行2023年第二批政府专项债券147.4亿元，加之1月6日发行的第一批专项债券171.6亿元，财政部下达我市的2023年度提前批政府专项债券319亿元至此全部发行完毕，青岛也成为全国36个省市中首个完成发行计划的城市。

据悉，第二批政府专项债券主要投向地铁5号线、齐鲁医院二期、胶州临空经济区、海洋高新区、山东自贸试验区青岛片区等全市重点项目，重点保障项目上半年资金需求；首批171.6亿元则主要投向海尔路银川路交通基础设施、官路水库等公益性项目，重点解决项目春节前资金使用需求。两批债券共支持全市重点项目238个，涉及总投资4000亿元。

今年以来，市财政局精准施策，根据项目资金需求与轻重缓急做好项目资金安排，充分释放专项债政策效能。在专项债项目安排上，一方面有力保障城市更新和城市建设三年攻坚行动重大项目，完善我市基础设施，释放城市发展活力；另一方面持续投入教育、医疗、文化、保障性住房等社会事业，切实增进民生福祉，提升新市民获得感幸福感，专项债券发行使用持续提速增效。

用好资金还要管好资金。2020年至今，我市已累计发行专项债券1637亿元，涉及项目总投资近万亿元。为防范化解债务风险，充分发挥债券资金效益，市财政局制定《青岛市政府专项债券项目资金绩效管理办法》，建立健全专项债券全生命周期绩效管理机制，做到事前绩效评估“全覆盖”，事中绩效跟踪“双监控”，事后绩效评价“抓重点”，确保债券资金用得及时、用得对。在专项债券规模持续增加的背景下，我市政府债务风险始终为绿色风险等级，在全国同类城市中处于风险较低水平，实现政府债务管理“防风险”与“促发展”并重。工商银行、建设银行等70家政府债券承销团成员对我市专项债券高度认可，认购踊跃，投标倍数达到24倍。

青岛首次发布生态保护领域地方标准

涉及火烧迹地恢复造林、湿地认定及保护等

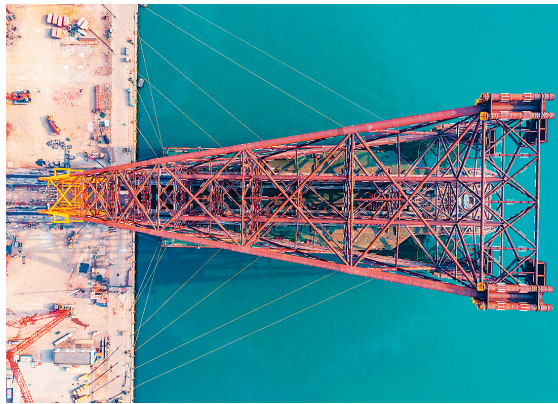
□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报3月25日讯 青岛市市场监督管理局近日发布《火烧迹地恢复造林技术规程》（DB3702/T 17-2023）和《市级湿地认定及保护技术规范》（DB3702/T 18-2023）两项地方标准。据悉，两项标准由青岛市园林和林业局归口组织制定，也是我市首次在生态保护领域发布的地方标准。

森林火灾是破坏森林系统的严重灾害，火灾后若不能及时清理火烧后的土地并开展植被恢复，易形成新的荒山荒地，对生态系统造成不可逆转的损害。火烧迹地是指森林中经火灾烧毁后尚未长起新林的迹地，针对我市松类植物较多的实际，《火烧迹地恢复造林技术规程》按照“生态优先、因地制宜”等原则，结合我市地质生态条件，对各种恢复造林的适用条件和技术措施提出了规范和要求，将促进我市全域绿化和生态效益改善，有力推动美丽青岛建设。

湿地被称为地球之肾、城市绿肺，我市湿地有4类15型，占全市总面积超过12%。《市级湿地认定及保护技术规范》结合青岛实际，明确了各类市级湿地认定的科学指标，按照湿地类型对我市现有湿地规定了不同的湿地保护修复技术手段，在保障生态安全、保护生物多样性、促进经济可持续发展等方面具有重要意义。

长度265米、总重超2.4万吨，陆丰12-3平台深水导管架在青完工“青岛造”海上石油平台导管架刷新“深度纪录”



■导管架在青装船，奔赴南海东部陆丰油田海域。 侯宪鹏 摄

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报3月25日讯 陆丰12-3平台深水导管架近日在青岛完成装船，奔赴南海东部陆丰油田海域，标志着该项目已全面完成陆地建造，开启海上安装新阶段。该项目的成功建设，刷新我国对外合作建造海上石油平台导管架深度纪录，进一步提升我国深水油气生产装备建造和对外合作水平。

据悉，陆丰12-3油田开发项目是国家“十四五”规划期间最大的南海合作油田开发项目，是韩国SK集团与中国海油在国内的首次合作，对提升深海资源开发能力具有重要意义。项目将新建1座导管架平台和1艘10万吨级浮式生产储油卸油轮，建成后将成为南海东部海域油气生产主力军之一。陆丰12-3平台导管架由中国海油与韩国SK集团联合建造，长度为265米，总重量超24000吨，建成后将是亚洲第三高的深水导管架，仅次于在建的流花11-1平台深水导管架和“海基一号”平台深水导管架。