

强信心·稳经济·促发展

努力实现“开门红”“开门稳”

“青岗贷”：专项支持“小微”稳岗扩岗

最高授信3000万元，“一户一策”为企业提供服务

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋
 本报2月20日讯 为更好发挥金融助力企业稳定和扩大就业岗位作用，近日，市人力资源社会保障局会同中国银行青岛市分行推出“青岗贷”稳岗扩岗专项贷款，通过就业数据赋能普惠金融，对吸纳就业多、稳岗效果好、用工规范的企业予以资金扶持，重点向实体经济和劳动密集型的小微企业倾斜，支持其稳定和扩大就业岗位。

“青岗贷”稳岗扩岗专项贷款支持范围包括但不限于经区市人力资源社会保障部门认定的稳岗扩岗优质企业，以及就业弹性大、民生关联度高的养老、托育、家政、餐饮、外卖配送等行业企业；“用工难、用工贵”问题突出的稳产保供企业；吸纳高校毕业生、返乡入乡人员、退役军人、登记失业

人员、城乡就业困难人员等群体较多的企业等。

申请“青岗贷”稳岗扩岗专项贷款的小微企业应符合以下标准：工商注册地在青岛行政区域内，成立1年以上；用工人数不少于10人（以办理就业登记且缴纳社会保险费人数为准）；上年度用工人数未减少（年末不少于年初）且申请贷款时用工人数不低于上年末水平；按时足额支付职工工资、缴纳社会保险费等；企业及其法定代表人、实际控制人应在中国银行无不良授信，在人民银行企业征信系统和个人征信系统中信用记录良好；企业符合经办银行的授信政策要求。

“青岗贷”稳岗扩岗专项贷款单户授信额度最高3000万元，给予原则上不超过4%

的优惠贷款利率。其中，单户授信额度不超过1000万元的优质普惠小微企业，贷款利率不超过3.8%。对持续增加用工、稳岗扩岗突出的企业，可采取“一户一策”方式提供更为优惠的贷款条件，并视企业情况提供信用授信及无还本续贷等支持。贷款期限为一年期，经办银行可根据企业实际情况适当延长，最长不超过三年期。

“为最大限度方便企业办事，推动贷款政策落实，在流程设计上我们推行‘政策找企’经办模式，各区（市）人社部门采取数据比对、走访调查等方式，深入摸排辖区内符合专项贷款认定标准、有融资需求的小微企业，建立专项贷款推荐企业名单，统一推送至中国银行青岛市分行，由银行安排服务专员按照‘一户一策’提供

授信评审放款服务，真正让数据‘多跑路’，企业‘少跑腿’。”据市人力资源社会保障局就业促进处负责人介绍，符合条件的企业也可直接向中国银行青岛市各分支行提出稳岗扩岗专项贷款申请。对已纳入“青岗贷”稳岗扩岗专项贷款推荐企业名单的企业，由经办银行提供“免申服务”。对未纳入名单的申请企业，各区（市）人社部门协助经办银行核实企业吸纳带动就业情况，重点核实吸纳就业人数、稳岗情况、近两年缴纳社保人数等情况，核实无误后推至经办银行。经办银行按照“一户一策”提供授信评审放款服务。详情可登录青岛市人力资源和社会保障官网（http://hrss.qingdao.gov.cn/）查询，也可拨打0532-83668932咨询。

服务的新意和暖意

王学义

早春二月，青岛西海岸新区的两家企业感受到了浓浓的暖意。最初，这两家企业登记地址均在千山南路，但随着城市发展，该路段的路牌变更为千山北路。两家企业如果要推出新项目，就只能挂“千山北路”开头的门牌号。“南”“北”虽一字之差，但给企业申报税务、到银行开户等带来诸多麻烦。近日，在青岛开发区公安分局“项目警官”的协助下，困扰企业的麻烦迎刃而解。

让项目落地，让企业安心发展，必须做好服务，而服务需要创新。所谓“一把钥匙开一把锁”，不同项目的情况千差万别，不同企业面对的问题不尽相同，只有千方百计把服务做到位，才能让促发展工作产生实效。“项目警官”是个新词，更是青岛公安部门的制度创新，将“项目”与“警官”联系在一起，不仅让人眼前一亮，也让企业心生温暖。由此，民警主动作为，“问题”入企业下车间，进工地到一线，靠前服务，了解企业所处困境，为企业排忧解难，从而优化营商环境。而通过这种成功的案例，又能进一步引导企业树立“有困难找项目警官”的意识，让制度创新发挥更大效能。

创新不是“创词”，必须树牢实干实绩的鲜明导向，注重实效、不务虚功。语言文字是承载思想的工具，是表达内容的形式。一项创新举措推出之后，有时确实需要“创词”，但创新决不能止于“创词”。假如只是为创而创、为创而创，脱离实际，无法落地，即便说得再怎么动听、新潮，都毫无价值可言，属于伪创新。让项目落地，为企业服务，不仅要勇于打破思想藩篱，创新思路打法，也要有“善抓的巧劲”“真抓的实劲”，敢于担当作为，能把各项部署落到实处。一种服务创新好不好，有没有实效，企业的感受最真切，项目进展快慢是“试金石”。对此，要保持清醒，努力确保各项工作可操作、可量化、可考核、可督查，扎扎实实推动项目落地。

创新也要倾听群众意见，找准最大公约数，调动各方的积极性。一人智短，众人智长，推动高质量发展，需要广纳民意、广聚民智，集众家之“长”。比如，张村河南安置区项目近日按下复工“快捷键”。为了让村民们对安置房质量更加放心，项目请来了张村河南社区的4位村民代表当“监工”。这种由业主、代建和监理等同一组成质量监督小组的形式，给全市保障房项目质量管控“打了个样”。这样的创新，既能让人民群众更满意，也有利于城市更新项目的更好推进。

事必有功，然后可成。一个个小小的创新背后，是城市高质量发展的“大蓝图”。只要始终坚守为民初心，不断创新思路打法，抓实项目落地见效，就能把宏伟蓝图一步步变成美好现实，赢得人民群众的点赞。



1月份上合示范区到发中欧班列同比增五成

开行班列70列，到发集装箱5740标箱

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
 通讯员 陈星华 周世超
 本报2月20日讯 青岛海关数据显示，今年1月份，青岛海关已监管验放上合示范区多式联运中心开行中欧班列70列，到发集装箱5740标箱，同比增长均超五成，取得首月“开门红”。

近日，在办结海关监管验放手续后，48个标准集装箱的跨境电商专列由上合示范区多式联运中心发出，经满洲里口岸出境后，预计19天后抵达白俄罗斯首都明斯克。这趟专列主要装载出口跨境电商货物，包括假花、鱼竿和帐篷等产品，价值400多万美元，通过跨境电商“企业对企业”直接出口清单模式申报。

“凭借稳定的质量和高性价比，我们的跨境电商出口产品在白俄罗斯很受欢迎，尤其是当地年轻人，对网购产品需求量很大。”青岛欧顺航跨境电商电子商务有限公司总经理卢俊霖说，去年公司通过中欧班列出口了6000多万美元价值的跨境电商产品。

青岛海关所属胶州海关副关长徐月静介绍，海关针对中欧班列货物配载专窗办理、预约通关、即查即放等监管服务，积极开展“中欧班列+跨境电商出口”通关模式。“企业可在本地完成全部通关手续，货物搭乘中欧班列转运到铁路口岸，核销信息后即可离境，大幅提升口岸通关效率。”

目前上合示范区多式联运中心已常态化开行19条国际班列线路，通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家53个城市，并实现跨境电商专列每月1至2列的常态化运行。

“科创中国”榜单揭晓 青岛7个项目上榜

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷
 本报2月20日讯 20日，2023“科创中国”年度会议召开，会上举行了“科创中国”系列榜单发布仪式。青岛市共7个项目成功入选。

榜单显示，青岛深蓝健康产业集团有限公司、卡奥斯工业智能研究院（青岛）有限公司、尚好科技有限公司、青岛国数信息科技有限公司和中车工业研究院（青岛）有限公司5家企业入选“科创中国”新锐企业榜，海创汇科技创业发展股份有限公司入选“科创中国”融通创新组织榜，青岛大学崔言民入选“科创中国”技术经理人先锋榜。

为激发创新引领的跨界合作活力，打造科技创新驱动高质量发展的风向标，深化“科创中国”建设，中国科协自2020年设立了“科创中国”系列榜单。榜单聚焦“科创中国”试点城市（园区）产学研深度融合的关键环节，推介出了一批具有产业先导意义和广阔应用前景的关键核心技术，以及为试点城市转型升级做出突出贡献的成长型企业、产学研融通组织、投资机构和技术经理人。来自市科协统计显示，自2020年起，我市共有6项技术入选“科创中国”先导技术榜，10家企业入选“科创中国”新锐企业榜，1家组织入选产学研融通组织榜，1家组织入选“科创中国”融通创新组织榜，1家单位入选“科创中国”开源创新榜，1位科技工作者入选“科创中国”技术经理人先锋榜。

青岛行政审批加速从“全程网办”向“智审慧办”迭代升级

16个数字化服务场景助力审批提效50%

□青岛日报/观海新闻记者 余博
 本报2月20日讯 提交材料不断减少、办事体验感持续提升，是企业群众在青岛线上线下办理行政审批事项时的突出感受。2022年以来，市行政审批局高标准打造青岛市智慧审批平台，推动行政审批服务从“全程网办”向“智审慧办”迭代升级，全力打造数字审批“青岛模式”。

目前，青岛市智慧审批平台已整合200余项线上线下审批服务资源，围绕企业登记、工程建设、交通运输等10个领域，上线线办非企业单位审批、企业注销、建筑工程施工许可等16个行政审批数字化服务场景，为企业群众实现免填写19万项、免材料24.6万余份，生成、归档电子签署文件33.6万余份，场景审批效率提升50%以上。2023年，还将再新建不少于10个全流程数字化服务场景。除国家、省、市专业系统事项外，实现数字化服务模式全覆盖。

据介绍，在建设过程中，实现了审批服务“五个转变”。一是坚持标准化、规范化、便利化一体推进，实现从“快速发展”到“精准服务”的转变；二是建立健全审批服务数据共享协调机制，实现从“分散供给”到“业务协同”的转变；三

四是全面推进审批服务流程优化再造，实现从“事项供给”到“场景服务”的转变；四是推动审批服务质量与公众数字素养同步提升，实现从“数字鸿沟”到“数字红利”的转变；五是通过推进智慧审批平台建设，实现从“全程网办”到“智审慧办”的转变。

确定事项标准，数据流畅通。市行政审批局构建了事项管理体系，实现了办事指南、服务流程、审批数据和效能评价四个标准化，在全市层面统一事项的名称、编码、依据、流程、时限，形成电脑端、窗口端、移动端、自助端四端同源，线上线下无差别受理、同标准办理的服务体系。

坚持集成化改革，创新设计全流程数字化审批服务场景。通过对数据、技术、业务集成式改革，打破了对某一行政审批事项碎片化、条块化的单一改革模式，将某一类审批事项归分为一个服务场景，围绕核心事项，覆盖了从新申请到变更、延期，再到注销的审批全生命周期，着眼于申报、审查、审核、办结、归档、审管互动等审批服务各环节，以集成化思维打造全流程数字化审批服务场景，实现了从单个事项供给到一体化场景服务的转变。

加强数据共享深度，赋能审批全流程

效能提升。市行政审批局为数字化场景申请、整合了38项国家级、77项省级、175项市级数据资源。打破传统的数据共享方式，建立精准比对和综合分析相结合的新模式，对申请表单进行业务重构，实现身份数据“自动填”，历史数据“选择填”，共享数据“系统填”。以“建筑施工企业安全生产许可”场景为例，整个数字化场景实现表单平均减填写率达到84%，申请材料总体提交比例达90%，申报和审批效率均获大幅提升。

扩大电子签章范围，实现审批全流程数字化。依托电子签署中心，广泛地向申请人、申请法人、中介机构、协查部门提供电子印章、电子签名、审查评估报告电子化、跨部门证明协查电子化等服务，实现了从申报到归档的全程数字化。截至目前，电子签署中心已累计签署260余万次。以“城市建筑垃圾处置核准”场景为例，原本申请企业需要提交的材料常有一本字典那么厚，在全流程使用电子签章后，企业只需注册认证一个山东省政务服务网法人用户，线上生成电子印章，就能彻底实现“无纸化”申请、“免寄取”领证。

创新人工智能应用，引领审批利民新变革。通过AI人脸识别配套电子签名，建

立精准可追溯的委托授权和用证授权体系，解决纸质授权难核实和持证人需到场等难题，有效减少信息冒用，降低审批风险。通过提炼设置人工智能审查要点，把人工智能变成“数字员工”，在申请端，申请人可根据人工智能检测结果及时修正申报内容，在审批端，人工智能辅助审批人员快速开展业务审核。

搭建辅助功能，提升精细化、便民化水平。为响应一线窗口和办事人诉求，市行政审批局还为数字化场景搭建了配套辅助体系，创新推出了一码办事、远程勘验、移动审批等新功能。通过一码办事，申请人可以线上线下自由切换，在线上办理过程中出现疑问，可以随时存档，带着办事码到线下窗口一边咨询一边扫码继续办。通过远程勘验，审批人员可以在线通过实时视频方式远程踏勘现场、生成踏勘结论，免去排队往返消耗，有效节省审查时间。通过移动审批，审批人员在出差或居家办公期间依然可以开展审核审查工作，避免审批延期、超期给企业群众带来不便和运营成本增加。这些辅助功能的建设，是审批应用新生态的重要补充，是数字审批“青岛模式”为民服务的重要体现。

莱荣高铁计划今年10月正式通车

将与潍莱、济青高铁全线贯通，持续放大青岛高铁城市功能

□青岛日报/观海新闻记者 李德银
 本报2月20日讯 一座座通信铁塔拔地而起，一条条光缆、电缆整齐布放在电缆槽内，工人们忙碌异常……莱荣高铁莱西段日前一幅热火朝天的施工场景。为确保莱荣高铁按计划于今年10月正式通车，上千名来自全国各地的建设者忙碌在这条胶东半岛重要交通大动脉上。

“春节期间都没有停工，我们加班加点地干，想让高铁早日开通。”中国水电十五局莱荣铁路项目工区技术负责人费建荣介绍，莱荣高铁莱西段除了空中部分外，最重要的施工节点还有草花山隧道。目前，高铁底座板工程已经接近尾声，接下来是轨道板铺设工程，预计3月下旬完成铺轨前的所有准备工作。4月份，莱荣高铁莱西段的铺轨工程将进入冲刺阶段，为7月份的通车联调联试打下基础，预计今年10月正式通车。据悉，莱荣高铁建设中采用了大量新技术、新工艺、新材料、新设备，为打造莱荣高铁精品工程提供了支撑。

莱荣高铁线路起自青莱城际铁路莱西站，止于青莱城际铁路荣成站，全长192.4公里，全



莱荣高铁莱西段在加速建设中。

线设莱西站、莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站、荣成站7座车站。

莱西市交通运输局相关负责人介绍，作为莱西市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点铁路基础设施建设项目，莱荣高铁在莱西境内长7.1公里，其中接入莱西站工程约3.5公里，已与潍莱高铁同步建设完成，剩余部分全长3.6公里。莱荣高铁是全省“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分，对优化胶东半岛铁路布局、加快胶东经济圈一体化发展意义重大。

莱荣高铁建成后，胶东半岛区域铁路网将再次升级提速，对解决胶东半岛综合交通网络末端劣势、方便人民群众便捷出行、推动半岛地区与省内其他地区融合发展等具有重要意义。对莱西市而言，该项目建成后将与潍莱高铁、济青高铁实现全线贯通，与青荣城际铁路形成一南一北环状运行。莱西站将成为青荣、潍莱、莱荣三条交会的区域枢纽站，青岛也将形成一市三站、四线的半岛区域铁路枢纽功能格局，高铁城市功能持续放大。

“文明青岛随手拍”一周报：百万流量报春来



□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪
 本报2月20日讯 “风乍起，吹皱一池春水。”春天的故事总是那样蕴含无限生机，有时看似细芽萌生，其实预示着繁花似锦。“文明青岛随手拍”小程序自2月13日

14时上线起，截至2月20日18时，一周新增用户6.02万人，访问量超过100万，成为这个春天青岛市民互动渠道的“顶流”。

一款小程序，激起大涟漪。原因在于，它呼应了人民日益增长的美好生活需要，同时又为解决不平衡不充分的发展矛盾，通过“互联网+文明”的科技思路，提供了便捷、高效的即时响应数字平台。

“门前马路上垃圾冒溢，有没有人管管？”家住同安路的李女士没想到，路上随手一拍的照片，一天就解决了。一周来，这样的事例并非个案，而是正在成为常态长效机制。后台跟踪数据显示，已办结的案例中，最快的用时不到一小时。在李沧区，一名市

民反映小区门前的道路存在占道经营现象，在报料图片发出后，42分钟就收到了反馈结果。

“群众吹哨，部门报到。”通过智慧数字城市管理，解决百姓反映的问题，提速到了“小时级”。这归功于平台强大的分检、派发、督察、核查功能，当然更离不开各级职能部门工作人员的即时响应。从“码上拍”到“马上办”，作风建设与平台建设同步，信息化为惠民生赋能，线上踊跃上传与线下高效办理形成良性交互闭环，共同打造这款“顶流神器”。

小程序激起大涟漪，随手拍推动随时办，大平台凝聚大能量，新科技赋能新风

尚。“文明青岛随手拍”的价值，不仅在于助力青岛争创全国文明城市示范城市，更在于它是一种行为习惯的形成，一种城市文化的缔造。请市民出招，由市民监督，让市民满意，建树起这样一个城市管理理念，可以更好地形成城市建设“为民、靠民、惠民”的逻辑链，书写争创文明示范城市的“青岛答卷”。

城市无论怎样美好，总难免有欠缺遗憾的那一点，如果你看到，请举起手机“咔嚓”一下，上传“随手拍”，你也是为创城作了贡献！不仅如此，青岛正在加快建设新时代社会主义现代化国际大都市，这个未来的“大都市”里，有你，有我，有大家共同奔向美好生活的脚步。