



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 刘岱 美编 李飞 审读 张鑫 排版 戚晓明

RCEP 生效一年:青岛企业尽享“先发红利”

- 2022年1-10月,青岛对韩国、日本进出口增长7.7%和5.7%,实际到账日韩资同比增长7倍
- 2022年1-11月,青岛海关签发RCEP原产地证书7.5万份,数量居全国海关第二
- 截至2022年12月,RCEP山东企业服务中心税务窗口累计退税21.1亿元

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 马英歌

先行先试,构筑对外开放新高地

作为中日韩三国的航空枢纽城市,青岛先行先试,建设RCEP试验基地,承接RCEP生效所带来的一系列利好政策,打造对外开放新高地。

这一年,顶格推进的RCEP试验基地建设成效显著——中国北方国际油气交易中心、山东国际航交所等相继落户,产业平台落地;山东港口航运金融中心、中铁海洋金融中心、RCEP博览中心等项目加速推进,项目载体建设如火如荼,RCEP和“一带一路”沿线国家各类资源要素在青岛集聚、中转。

为了更好地服务于RCEP的实施,青岛各级各部门主动服务和融入国家重大战略,为释放RCEP政策红利打出“组合拳”——

搭平台。山东首家航空交易机构——山东国际航交所启动运行,填补了我省港口城市高端要素配置场所的空白,助力青岛在“10+5”乃至更高层次整合资源。青岛国际航运保险运营服务中心启用,太平洋财险、人保财险、人寿财险等21家财险公司作为首批企业签约入驻;青岛市、市北区首次出台航运保险运营支持政策,多维发力航空金融,打造航运现代服务发展的强劲引擎。全国首个地方联络办公室——RCEP工商咨询理事会中国委员会青岛联络办公室揭牌,将依托工商咨询理事会中国委员会机制,充分发挥其在对外经贸合作、文化交流方面的桥梁作用,搭建RCEP成员国企交流平台。

促外贸。先后举办“迎接RCEP韩国生效落地恳谈会”“迎接RCEP马来西亚生效落地企业座谈会”等活动,与韩亚银行(中国)有限公司、日本通运物流(中国)有限公司、金狮集团和Sunbay公司等RCEP成员国企业签署战略合作协议。发起成立RCEP商务服务共享联盟,在日、韩、澳等RCEP成员国设立合作办事处,为企业提供商务咨询、共享办公、会展推广、商事法律、贸易对接、海外仓等商务配套服务。拓展跨境直通“黄金通道”,深化与日、韩、东南亚等“多港联动”,依托“新金桥5号”畅通“中日韩海上高速公路”,开启中国北方地区与日本首条快捷物流通道——RCEP中日快线,打通面向日韩、东盟新贸易通道。随着国家疫情防控政策优化调整,近日青岛市商务局组织企业赴韩国、日本,开展新一轮商务促进活动。

优服务。RCEP山东企业服务中心联合中国贸促会商法中心、青岛海关、税务、行政审批等部门,向外贸企业提供全链条“一站式”服务,全国首个RCEP外贸实务查询工具——“鲁贸通”正式上线。首创关税共建原产地证书审签中心及原产地证签技术联盟,构建原产地证书“智能化自动审签+人工集中分类审签”模式,原产地证书人工审签时长由半个工作日缩短至1小时以内;在提供原产地证书签发等政务服务的基础上,为企业提供精准享惠方案设计等前置服务。建设RCEP监管服务创新试验基地,在助推中欧班列发展、建设国际联运综合港、打造农产品进口平台等方面,开展RCEP海关监管服务创新先行先试。

创新驱动,尽享RCEP政策红利

RCEP的生效有利于降低区域内自由贸易成本,是促进区域内自由贸易便利化的重要进程。在国际贸易中,原产地证书是产品享受关税减免的“经济护照”,被称为“纸黄金”。

“自由贸易协定关税减让待遇和原产地规则各不相同,不同产品所享有的原产地证书、RCEP原产地证书优惠力度也不相同,通过查询RCEP鲁贸通平台,我们第一时间得到最优选项,为企业节省了人力物力和时间成本,今年公司的对日外贸业务超过去年。”青岛依美时尚国际贸易有限公司副总经理冯志伟告诉记者。

冯志伟所提到的RCEP鲁贸通平台,正是RCEP山东企业服务中心针对企业享惠不足这一问题上线的,为企业提供RCEP原产地认定、海关关税查询等线上服务。记者了解到,截至2022年12月,RCEP山东企业服务中心已签发纸质原产地证书42225份,发放空白原产地证书44286份;税务窗口累计受理出口退(免)税申报13447笔,退税金额共计21.1亿元。

裕龙岛炼化一体化项目是国家重点项目,也是山东省单体最大的石化项目,建设工期紧,对资金周转效率要求高。此前,项目建设方山东裕龙石化有限公司自日本进口的一套设备可以享受RCEP关税减让,但因设备到港后需3个月左右才能拿到日本提供的RCEP原产地证书。“到底是享受数千万元的关税优惠,还是优先提货保障工期,一度让我们公司决策层犯了难。”公司进口部经理王向艺说,“在青岛海关指导下,我们在通关时提供税款担保先提货,而后凭日本补发的RCEP原产地证书再享受税款减让。这样既能够享惠,又可以避免‘货等证’影响工期进度,确保项目建设在节约成本的同时‘不停转’。”

在RCEP框架下,中国和东盟在分享超大规模市场、进一步发挥互补优势、合理配置生产要素等方面具有更广泛的共同利益,产业链供应链合作前景也更加广阔。

从事家居产品生产的青岛迦南美地家居用品有限公司五年前就开始投资东南亚市场。公司运营总经理周晓辉介绍,目前,迦南美地已在越南建设了一个加工基地,可以实现部分低端原材料和产品的闭环生产,“越南本地劳动力价格更低,对我们这种劳动密集型产业来说吸引力很大,不少国外客户也已在东南亚开始建设配套产业链。”

“得益于RCEP的原产地累积规则,公司在青岛生产的高端面料,到越南工厂加工后再出口到其他RCEP成员国时,也可以享受关税减免政策。同时,中国在劳动生产率、数字化转型和基础设施等方面的优势也是东南亚地区无法比拟的,这就使得我们高端生产转移的需求不再那么迫切。”在周晓辉看来,RCEP为中国制造业升级争取了更多时间,也为制造业大省山东进一步提升制造业优势提供了空间。

高水平的贸易政策也在市场准入和竞争等方面对政府治理和企业运行提出高要求。“RCEP关税减让,特别是中日两国之间首次互降关税,让山东的农产品、化工品、纺织服装以及塑料制品等行业的出口竞争力得以提升。省内装备制造、新材料等行业的零配件和原材料进口成本进一步降低,企业营商环境得到优化。但活跃的国际贸易、资本的双向流动将带来激烈的国际竞争。企业在抓住全球产业链、供应链重塑机遇的同时,要更加关注碳定价、数字税等新的贸易问题,提高适应国际贸易新规则、新标准的能力。”青岛海关关税处处长毕海军说。

内联外通,打造超级物流链接地

这一年,对于加速构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系的青岛来说,时间轴上有了“齐鲁号日韩海陆快线”“中日快线”“胶青班列”等开通的新刻度。

2022年6月18日一早,青岛港二号码头上一阵繁忙景象,经过一天紧张地调度、装货,下午五点半,伴随着阵阵船笛长鸣,“东辰青岛号”起航,驶向日本大阪南港,标志着中国北方与日本之间首条快捷物流通道——中国青岛大港—日本大阪南港中日“海上黄金大通道”正式开通。

一个月后,上合示范区多式联运中心至青岛港大港港区的“胶青班列”首测开行。这是继开通“齐鲁号日韩海陆快线”特色班列后,上合示范区搭建的又一高效便捷物流通道。上合示范区和青岛大港港区高效联动,使得货物到达青岛大港后,直接通过“中日快线”海运出口至日本,相比以往公路运输集港模式可节省3小时以上。

“RCEP青岛试验基地的核心区在邮轮母港,这里也是山东港口RCEP外贸快线的始发港。凭借‘夕发朝至’的优势,我们的中日、中韩航线已经成为名副其实的‘海上黄金通道’。像中韩航线上的‘新金桥5号’,2022年的货量就比2021年同期提升了三成,中日航线上的‘东辰青岛号’开通当天,运力已达80%。化妆品、电子产品、机电产品甚至高端装备里的海上发电的桨叶等高附加值商品成了这些航线的主流货物,有效提升了青岛对日韩的贸易结构。”市北区商务局局长隋淼介绍,随着RCEP“朋友圈”的扩大,越来越多的企业尤其是日韩企业与中亚、东欧以及欧洲各国的进出口货物,也会选择青岛为转口港,以陆路为主要运输方式,RCEP试验基地与上合示范区、山东自贸区青岛片区的联动也越来越紧密。

能够“预通关”“到达即放行”,这是“快线”有效平衡时

效性与经济性的关键所在。值得注意的是,“中日快线”起航当天,RCEP青岛大港海关查验中心也正式启用,整合海关、港口、船东三方信息,嵌入一体化作业流程,实现RCEP货物“一站式”集中查验和快速验放,有效保障企业通关预期和交货时效。据了解,半年来,青岛大港口岸已累计发运对日韩货运航线100航次,贸易额达286.8亿元,同比增长95.6%。

“中日快线”运营方——青岛东辰航运有限公司总经理助理李春立告诉记者,下一步,东辰航运还将为客户量身定制智能仓储管理系统,以中日集装箱班轮航线为基石,以空运货物为切入点,以跨境电商货物和冷链货物为主要货品,以货代集拼货物为辅助货品,打造具有青岛特色的“海运通道”。青岛大港海关也将继续稳步落实“先期机检+智能审图”“抵港直装+船边直提”“提前申报+两段准入”等多项便利举措,持续提升青岛RCEP物流通道通关服务水平。

持续发力,最大限度释放区域活力

当下,先行先试的青岛正加快建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地,深入挖掘商机,因地制宜用好规则,精准提升服务水平,争创RCEP山东经贸合作示范区。

在区域上,RCEP试验基地与上合示范区、山东自贸区青岛片区互为犄角,在区位上形成“品”字结构,共同打造环胶州湾国际合作新平台,为RCEP山东经贸合作示范区的高质量发展赋能蓄势——

青岛国际邮轮港区是RCEP试验基地的核心区,正深化港口资源整合,加快“三区互融”,扩大RCEP试验基地发展成果,通过梳理全区重点产业园区,进一步拓展贸易合作空间,提升产业合作能级。“市北全域是RCEP试验基地的腹地支撑,我们将通过优化港区交通布局,加强邮轮港区、历史城区、老工业区和中央商务区等四大重点片区的产业协同发展,不断增强城市对港口发展和产业集聚的支撑和服务能力,将市北全域打造为深度参与RCEP经贸合作的战略腹地。”青岛国际邮轮港区服务管理局副局长高永强介绍。

山东自贸区青岛片区持续深化与RCEP成员国在国际贸易、航运物流、现代金融、科技创新、现代海洋等多领域的合作,从创新发展货物贸易、着力拓展对日合作,加快构建贸易物流“黄金大通道”、全面深化投资与服务贸易双向合作,打造一流营商环境五大方面推进青岛自贸区更高质量发展,加快打造贸易便利、服务开放、投资自由、监管安全高效、辐射带动作用强的RCEP经贸合作示范区。

上合示范区积极打造上合组织国家及“一带一路”国家面向亚太的出海口,进一步扩大“日韩海陆快线”规模,加大开行密度,促进陆海空铁资源有效衔接。为了不断提升贸易便利化水平,上合示范区还引进培育了10家贸易平台和4家跨境电商平台,并签发全国首份对韩国RCEP原产地证书、全省首份中国—新西兰自贸协定原产地证书。

如何惠享RCEP政策红利,仍是重点企业融入RCEP“朋友圈”的关键。记者了解到,为加强推动RCEP政策的落地应用,青岛海关、商务部门等正持续加大对重点企业、行业发展的政策推介力度,对具有优势的纺织、家电、橡胶、食品、农产品等行业,“一业一策”研究支持措施,指导企业合理利用关税优惠开拓成员国市场,利用区域原产地累积规则优化供应链,加快RCEP成员国市场布局,迅速形成先发优势,扩大外贸规模。

“我们将依托自主开发的‘智慧征管’系统,精准定位享惠不足企业,并为进出口企业提供享惠方案,靶向推介RCEP项下的优惠政策,确保企业最大限度享受RCEP及其他自贸协定政策红利。”毕海军说,“下一步,我们将更加关注线上系统的搭建,计划推出一个集溯源通关、物流仓储、普惠金融、商法法律、海外会展和特色服务六大功能体系的泛外贸综合服务平台,帮助企业拓展市场。”RCEP山东企业服务中心相关负责人魏晓说。

越开放、越包容、越发展。2023年1月2日起,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)将对印度尼西亚生效。在对标国际高水平经贸规则、加快推进制度型开放方面,青岛大有可为。

2022年1月1日,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)在中国、日本、澳大利亚、新西兰、文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南等10国正式生效,全球最大的自由贸易区启航。

一年来,随着RCEP对韩国、马来西亚、缅甸陆续生效,RCEP“朋友圈”已增加至13个。

这一年,提前谋划、超前布局的青岛充分发挥RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地(以下简称“RCEP试验基地”)的先发优势,积极运用规则,逐浪全球市场,“共赢”成为区域合作的关键词。

数据最有说服力——

2022年1-10月,山东与日韩进出口额达3874.3亿元,同比增长4.6%;同期,青岛对韩国、日本进出口分别为625.4亿元和538亿元,增长7.7%和5.7%;青岛对日韩进出口总额占全省比重30%。青岛实际到账日韩资突破10亿美元,同比增长7倍,创历史新高。

2022年1-11月,山东省共签发RCEP原产地证书13.7万份,数量居全国首位。其中,青岛海关签发7.5万份,数量居全国海关第二,对日韩RCEP原产地证书超九成。截至2022年12月,RCEP山东企业服务中心税务窗口累计受理出口退(免)税申报13447笔,退税金额共计21.1亿元。

事实证明,尽管疫情延宕反复,全球经济形势复杂严峻,但RCEP持续释放的红利正助力区域经贸合作提速升级。在RCEP生效一周年之际,青岛交上了一份精彩答卷。



■青岛打造RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地。



■RCEP山东企业服务中心为企业提供“一站式”行政审批、原产地证书签发等一体化服务。

刘笑言 摄



■青岛海关关员在化工品出口企业开展原产地调查。

陈星华 摄



■市北区以国际邮轮港区为“核心”建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地。

邢志峰 摄