

2022城市更新建设 青岛答卷

数说

交通基础设施建设

潍坊至青岛高速公路12月23日建成通车,明村至董家口高速公路等5个项目提速建设,中心城区北部快速通道项目全线开工,青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建项目将于12月30日完成左半幅调流转序,右半幅启动改扩建。

铁路项目,潍烟铁路项目桥梁桩基全部完成,灰埠站房主体结构完成封顶。莱荣铁路项目全面转入线上工程施工。时速350公里的青岛至京沪高铁辅助通道铁路年底基本完成前期手续。董家口至沂水铁路加快推进,2023年开工建设。

港口项目:山东液化天然气(LNG)项目三期码头工程主体完工。董家口港区振华原油库工程、齐鲁富海原油库工程、港投万邦矿石码头工程、原油商业储备库工程等4个项目建设有序推进,董家口港区液体化工仓储二期、北三突堤粮食筒仓三期工程于12月开工建设。

枢纽项目:青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽提前开工建设,目前已基本完成地下施工部分;唐山路公交换乘枢纽工程主体完工,其他停车场设施、物流园区等均有序推进。

“牵线搭桥”,交通动脉充当“开路先锋官”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

2台旋挖钻机轰鸣着向下掘进,运输渣土的车辆不时进出……初冬时节,在位于即墨区李家西村墨水河的中心城区北部快通道工程(简称中北快通道)即墨段施工现场,数十名施工人员正冒着严寒展开冬季大干热潮。自10月31日开工以来,项目已完成桩基39根,浇筑混凝土约2600方,向着预定计划目标加压奋进。

中北快通道是近年来青岛实施的投资最大的公路工程。项目东起G228丹东线与蓝谷齐云山路交叉口,横跨即墨、城阳、胶州三个区(市),路线全长48.45公里,主线按双向六车道一级公路(兼顾城市快速路功能)设计。2025年年底建成通车后,将成为青岛胶东国际机场集疏运体系的重要组成部分,有效填补中心城区北部横向高等级道路空白,对支撑和引导新的城市空间塑造,扩大城市发展格局,增强我市在胶东经济圈一体化和黄河流域高质量发展中的引领地位具有重要意义。

这个项目的加速落地,是交通基础设施建设攻坚行动的代表性成果之一。

交通是经济社会发展的“开路先锋”。近年来,我市立足资源禀赋,加快构建“海陆空铁”现代化综合立体交通网络,以国际化空港、现代化海港为中心,以高速铁路、高速公路为骨干,与城市交通系统紧密衔接的现代化综合交通运输体系基本形成,高效链接世界的国际大通道加速形成,服务构建新发展格局能力明显增强。2021年,国家赋予青岛建设综合性综合交通枢纽城市重任。今年举行的市第十三次党代会上,打造国际门户枢纽城市列入未来五年聚力建设的“六个城市”之一,对标城市发展的新目标新任务,我市综合交通体系还存在着缺乏北上南下快速铁路通道、区域交通快捷联通性不强等亟待补齐的短板。

围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和自贸区配套完善、支撑平度莱西发展、胶东经济圈交通一体化等方面,我市启动实施了交通基础设施建设三年攻坚行动。2022—2024三年间,以“补短板、疏瓶颈、强骨干、优衔接”为重点,适度超前实施交通基础设施建设,聚焦公路、铁路、港口、枢纽等领域,集中攻坚重大交通建设项目30个,加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩的综合立体交



■作为济青中线高速的重要组成部分,潍坊至青岛公路及连接线工程近日通车。

南京市城市与交通规划设计研究院山东分院院长董兴武:
攻坚行动提升青岛对外交通联系能力



交通是城市功能品质提升、城市空间拓展的关键性支撑。深圳、上海、南京等城市都将交通基础设施建设和交通高质量发展置于重要位置。青岛实施交通基础设施建设三年攻坚行动,谋划推动一批重大交通基础设施项目建设,既契合了全面加强基础设施建设的国家部署要求,又对增强青岛对外交通联系能力、打造国际门户枢纽城市具有重要意义。

这些项目的实施还会显著增强市域功能组团之间的联系和互动。比如,中北快通道项目可以加强青岛中心城区北部的蓝谷、城阳区、即墨城区、胶东机场、胶州市等区域和功能组团的快速联系;沈海高速、青兰高速等改扩建工程,对青岛构建环湾型大交通格局体系起到积极作用。

国道204大沽河桥梁工程建设办主任吴净洁:
打造安全、智能、高效新基建样板



国道204大沽河桥梁工程是交通基础设施建设攻坚行动中10个重点公路项目之一,是胶东国际机场配套应急保障通道—蓝谷至胶东国际机场快速通道的关键节点和先行实施段。项目实施以来,以创建“平安百年品质工程”、打造“样板工程”为建设目标,在工程建设中不断创新,推行“BIM+”工作法,构建基于BIM的建设管理平台,高效推进项目建设,并以“全路段感知、全天候通行、安全行驶”为定位,着力打造安全、智能、高效的新型交通基础设施样板。在此基础上,该项目还作为省交通运输厅公路基础设施数字化试点

中的一部分,承担公路基础设施数字化交付试点任务。

2022年是桥梁主体工程“攻坚年”,工程建设驶入“快车道”。下一步,我们将按照全市公路品质提升三年攻坚行动要求,在保证质量和安全的基础上,加快项目建设进度,确保项目于2023年底建成通车。届时,将进一步完善区域骨架路网,优化胶东国际机场和临空经济区集疏运体系,提高路网服务水平,从根本上解决大沽河流域路段的交通瓶颈问题,更好地促进区域经济社会发展。

青岛物流市场营销中心经理助理封守鑫:
期待更多疏港通道早日通车



在青岛港四大港区中,董家口港的年吞吐量过亿吨,成为青岛港未来发展的新增长极。便捷通达的集疏运体系,对提升港口辐射能级、拓展青岛港货源腹地具有重要意义。依托山东港口陆海国际物流网络货运平台上的21万余辆注册车辆,青岛港国际物流有限公司在董家口港的公路运输业务多元且繁忙。目前,公司在董家口港的公路运输主要以粮食、焦炭等干散货和件杂货为主,运输线路涵盖整个山东区域,每年综合货运量达到600万吨。同时,公司积极发挥“港-陆”联动综合优势,形成“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚”横贯东西的“海铁联运物流大通道”。

目前,位于青岛和潍坊之间、呈南北走向的明董高速公路正在加紧建设,计划2023年12月完工。董家口至沂水铁路正在推进前期工作,计划2023年开工。这两个攻坚项目将为董家口港新增两条快速疏港通道,进一步提升港口货物集疏运效率,更好服务青岛陆海联动发展,为青岛港打造世界一流海洋港口提供坚实支撑。

