

建功新时代 青春在行动

深化共青团改革 推进机制化建设 汇聚团结奋斗青春力量

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

党的二十大报告提出，“深化工会、共青团、妇联等群团组织改革和建设，有效发挥桥梁纽带作用”。青岛团市委贯彻落实山东团省委关于深化改革、全面从严治党等各项部署，落实市委“作风能力提升年”活动要求，聚焦重点难点问题，发扬自我革命精神，着力在机制建设上下功夫，全面推动共青团改革。

旗帜鲜明加强政治建设，毫不动摇坚持党的全面领导。团市委扎实推进党建带团建，在全省率先出台《关于深化全市新业态新就业群体党建带团建工作的意见》，推动共青团和青年工作纳入党建工作总体格局。坚持系统推进团的领导机关改革，出台《关于市、区(市)两级部署，落实市委“作风能力提升年”活动方案》，以“变革组织机制、工作机制为重点，提升政治建设、服务大局、服务青年、作风转变等工作效能。坚持纵深推进全面从严治党，出台《关于深化作风能力建设推进全面从严治党若干要求》，明确八个方面作风能力要求，在自我革命中锻造对党忠诚、心系青年、勇于担当、作风过硬的共青团组织。

团市委聚焦科学谋划设计共青团工作体系，制定出台深入实施青春“铸魂”“强基”“赋能”“聚力”四大青春建功工程的意见，构建系统完备的共青团工作体系，全面推动党的二十大精神在全市共青团落地落实。聚焦全面推进青年发展友好型城市建设，以《关于建设青年发展友好型城市的实施方案》为指引，以打造“十个青年城”为目标，出台政策措施、推出实事项目、打造平台载体，提供青年发展全周期全链条服务，构建“青年发展服务生态圈”。聚焦更加有效助力服务中心大局工作，出台《青岛共青团助力实体经济发展和双招双引十条措施》，下发《共青团市委关于进一步加强联系服务企业工作的通知》，组织青年文明号、青年突击队机制化开展助力城市更新建设“学亮比创”“三比三创”等活动，团结带领全市广大团员青年全面融入实体经济发展、“双招双引”、城市更新建设等工作大局。2022年，团市委还成立青岛市青年发展研究中心和青年博士智囊团，打造升级版“青春有约——青岛青年社交成长平台”，开展“青岛计划·唯才唯青”青年人才“云上招聘会”“冲刺毕业季”系列活动10余场次。在全省率先建设100余家快递行业青年“暖蜂驿站”，服务快递外卖行业从业人员万余人次。

共青团只有勇于自我革命，才能跟上时代前进、青年发展、实践创新的步伐。团市委不断提升团的组织力、凝聚力、战斗力。在工作中推行目标关键成果OKR工作机制，明确“工作目标”、分解“关键结果”、细化“核心举措”，形成职责目标举措清单，充分激发党员干部工作的自驱力，提升干事创业的精气神。深入实施“五步循环”工作法，建立“工作设计、部署安排、高效执行、总结评估、改进提升”工作机制，强化过程控制和细节管理，形成任务落实闭环，确保工作取得实效。固化“绩绩”“赛绩”工作机制，常态化组织“部长擂台”“区市团委书记擂台”“青年干部擂台”等，建立“讲一述一评”机制，营造争先一流、唯旗是夺、比学赶超的良好工作氛围。

把车管所建在百姓“家门口” 胶州任何地点5公里范围内即可 办理车驾管业务

□青岛日报/观海新闻记者 梁超
通讯员 周晓敏

本报12月18日讯 今年以来，胶州市公安局交警大队车管所始终将群众满意作为各项工作的出发点和落脚点，聚焦“放管服”改革，打造车管服务暖心品牌，先后获得全国一等星级车辆管理所、全国优秀星级车管所、青岛市“学深圳、赶深圳”为民服务示范岗、胶州市先进基层党组织等多项荣誉。

为给办事群众提供最优服务，胶州市公安局交警大队车管所在大厅入口处设置导办服务站，每天安排四名警力值守，提前介入、预检答复，让群众进门办事有方向。通过整合受理、收费、制证等窗口，落实材料四个减免，实现所有窗口均可办理全部业务，真正实现了只取一个号、只排一次队。全面推行智能服务网上办，设立车管互联网体验区，整合交管12123App、胶州公安微警务等线上服务平台，将35项业务搬至线上掌端，让群众足不出户就能了解办理流程，手指一按就能快速办理各种业务，每年通过网办服务业务2万余笔。同时，结合辖区分布，在8个派出所和10个交警大队开通了车驾管业务窗口，实现了胶州任何地点5公里范围内即可办理车驾管业务。在胶州市行政服务大厅、银行商业网点等地打造了24小时服务的无人车管所，每年累计办理业务1万余件，真正实现了把车管所建在了群众“家门口”。

坚持社会主义市场经济改革方向，深入推动国企改革三年行动和区域性国资国企综合改革试验，加快国有经济布局优化和结构调整，不断增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力——

青岛以改革创新引领国资国企高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 刘成龙

平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述，坚持社会主义市场经济改革方向，全力抓好国企改革三年行动和区域性国资国企综合改革试验，不断破除不利于企业高质量发展的体制机制弊端，更好促进国有企业在与市场经济深度融合中不断增强活力、提高效率。

打好国企改革三年行动“收官战”。今年是国企改革三年行动收官之年，青岛国资国企系统将完成国企改革三年行动作为重要任务抓实抓牢，坚持系统性、整体性、协同性推进，对照95项改革任务全面盘点对表、查漏补缺，不断巩固提升改革成果。“三项制度”改革加快推进，市直企业全员绩效考核覆盖率100%，市直企业各级子公司中有54户企业开展了上市公司股权激励、超额利润分享或分红权等中长期激励措施；混合所有制改革稳妥有序推进，修订完善混改操作指引，研究制定混改全过程监督实施意见，不断强化混改工作制度保障；改革试点任务加快推进，推动国有资本投资运营公司制定深化改革工作方案，从完善公

司治理、加强行权能力、提升运营水平、防范各类风险等六个方面深化改革……随着一项项改革措施落地落实，目前青岛已完成国企改革三年行动任务，实现高质量收官，在国务院国企改革领导小组办公室组织的评估中两次获最高A级评价。

下好区域性综改试验“先手棋”。区域性国资国企综合改革试验是一项国企改革重大专项工程，也是国企改革三年行动的重要改革任务。今年以来，青岛综改试验以打造高素质专业化国有企业领导人员和专业人才队伍为主线，在激励企业家创新创业、培育企业家队伍等方面持续创新。如，在加强党的领导方面，坚持把党的政治建设摆在首位，市直企业及所属子企业均建立并执行“第一议题”制度，市直企业集团层面及重要子企业全部制定党委研究决策事项清单、前置研究讨论事项清单及负面清单“三张清单”；在完善现代企业制度方面，印发《市直企业董事会工作规则（试行）》，严格实行集体审议、独立表决、个人负责的决策制度，同时探索国有企业在职业经理人

转任专职外部董事的途径，开展职业经理人市场化改革试点；在培育新时代企业家精神方面，出台《青岛市优秀企业家评选奖励办法》，定期组织评选、通报表扬优秀国有企业家，制定下发《关于建立市属企业经营投资尽职免责事项清单机制的意见》，建立容错纠错机制……目前，综改试验113项工作台账改革任务已完成100%，青岛综改试验做法入选国务院国企改革领导小组办公室国企改革三年行动典型案例。

发展永无止境，改革未有穷期。党的二十大报告提出，“深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力”。“下一步，我们将深入学习贯彻党的二十大精神，坚决落实党中央改革部署和省委、市委改革要求，持续巩固提升国企改革三年行动成果，深化区域性国资国企综合改革试验，系统性地推动市直企业加快高质量发展，为全市经济社会高质量发展作出更大贡献。”市国资委主要负责同志表示。



42条未贯通道路年底将全部“打通”

今年全市13个立体人行过街设施项目已开工，“四好农村路”建设养护工作超额完成

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁 周建亮

民生无小事，枝叶总关情。作为畅通市民出行环境，大众看得见、摸得着的民生工程，未贯通道路打通工作一直备受关注。今年以来，市住房城乡建设局以未贯通道路打通工作列入市办实事项目、城市更新和城市建设的三年攻坚行动作为重要契机，瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点，持续发力推进未贯通道路打通工作，全面提速项目落地实施。

据悉，截至目前，李沧区秀山路、迎真宫路，崂山区梅岭西路、山东东路，城阳区春城路、崇阳路等36条道路已经打通，提前超额完成了打通30条以上未贯通道路的市办实事工作目标，预计年底前还将打通市北区劲松一路等6条道路。

“以往上班需要绕行，株洲路打通后，我们的上班之路可以一路畅通，方便极了。”株洲路即将顺利打通的好消息，让在崂山区上

班的金先生喜出望外。株洲路打通工程位于崂山区中韩片区，西起株洲路现状桥，东至海尔路。

为了保证道路12月份通车，各级各部门形成攻坚合力，在10月25日完成拆迁工作后，安排专家论证，调整施工工艺、加班加点抢工期，将原定6个月的工期缩短为1个半月。待道路打通后，株洲路将实现全线贯通，市民可驱车在株洲路上一路畅通，有效分流滁州路、合肥路、辽阳路等东西向主干道路的交通压力；同时，株洲路还可以作为胶州湾大桥接济二期地面道路的临时替代道路，满足周边居民和企业的交通需求。

立体人行过街设施方面，今年全市已累计开工13个项目，其中台东三路威海路天桥已成为岛城新晋“网红打卡地”；即墨区华山路小学人行天桥提前完工，方便师生安全过街；同

安路崂山区实验二小人行天桥、西海岸新区江山路静江路人行天桥已实现主体完工。

在广袤的乡村，交通基础设施也迎来全面升级，村民们的出行环境大大改善。西海岸新区大亮马一小亮马路是连接西海岸新区与潍坊诸城的重要道路，此路原先是一条未贯通道路，两地居民交通十分不便。随着村庄壮大及区域经济的发展，农用运输车增多，交通量的增加对道路状况和通行水平提出了更高要求。今年，该项目被纳入农村公路改造计划。

经过两地三个多月的紧张施工，一条平整笔直的水泥路建成了。“两个村的村民盼这条路盼了很久，原来的路一到下雨下雪天就没法走了。改造后的道路从3到4米拓宽到5米，从土路变成混凝土路面，还修了高标准小桥，让大小亮马老少爷们出门干农活搞运

输不再发愁，这真是小康路上圆了百姓的富裕梦。”看着村边已建成的道路，西海岸新区大村镇大亮马股份经济合作社董事长周家军高兴的心情溢于言表。

今年，建设养护“四好农村路”800公里列入市办实事。市交通运输局勇担重任，集中力量，靠前服务协调，全力督促推进实施了大亮马一小亮马路改造等一批民生项目，全年累计完成建设养护“四好农村路”1301公里，完成年度800公里目标任务的162.6%。在此基础上，积极组织各区(市)对群众需求再摸排、再梳理，新增建设养护“四好农村路”483公里，危旧桥梁改造20座、村道安保工程452公里，上述任务均已于11月底完工。市交通运输局公路中心主任孔大川介绍，到今年年底，青岛农村公路中，县乡公路中等路以上比例将达到93%。

优化调整88条线路，公交出行更便捷

多处公交场站启用后将进一步提升公交服务质量

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

便捷的公共交通是确保市民正常工作生活、维持城市运转的重要保障。为优化调整公交线路、解决公交占路停车等问题，推动开工和投用公交场站6处、优化调整公交线路80条(次)两项工作列入今年市办实事项目。记者从市交通运输局了解到，目前，这两项实事已经完成，市民出行环境得到极大改善，对“公交都市”的获得感不断提升。

市办实事办理过程中，市交通运输局结合市民出行需求、市区步行街改造、地铁及综合客运枢纽衔接等需求，持续优化公交线路布局，截至目前已累计优化调整公交线路88条，占年计划的110%，超额完成任务。市交通运输局城市交通处处长陈刚介绍，通过优化调整公交线路，较好解决了午山片区、双埠

片区以及高昌路、火炬路、城阳火车站等区域公交线路问题，同时降低了崂山路、重庆南路等路段公交线路网重复系数，提高了公交运行效率。

以午山社区为例。辖区内共有11个居住小区，居民达万余人。在很长一段时间里，这里没有通行公交车，居民出行多以打车或者开车为主。随着周边小区居民入住率提高，“出行难”问题日渐显现。今年9月24日，城运控股公交集团崂山巴士公司开通了418路线(由云岭路停车场发往峙岭路午山一路)。这条里程仅约4.1公里的“微循环”线路解决了市民“最后一公里”出行难题，填补了午山社区公交线路网盲点，满足了朱家洼小区、鲁商蓝岸丽舍、崂山区第三实验小学附近居民的出行需求。

“以往，需要步行15分钟才能到最近的公交站，‘家门口’的418路开通后，不到5分钟就能到车站。”65岁的社区居民钟大爷感慨地说，对我们老年人来说，这条线路开到了“心坎”上，出门买菜、送孙子上学等都很方便。

在对公交线路优化调整过程中，青岛既从小处“落笔”，让市民感受到市办实事的“民生温度”，又从大处着眼，全力匹配全市旅游品质提升三年攻坚行动等城市发展战略，适时开通公交旅游一体融合发展的新线路，更好地满足城市发展需要。12月7日开通的23路支线就是这样一条线路。23路支线单程线路长度19.5公里，由城运控股公交集团李沧巴士公司运营，从铁路青岛北站东广场发往奥帆海洋文化旅游区。“这条线路定时定点发

车，外地旅客从青岛北站下车后可以便捷前往奥帆中心。”城运控股公交集团李沧巴士公司第七分公司经理于海表示，目前，公司正在实时跟踪线路运行情况，不断完善运营方案、改进服务方法，精准对接市民游客个性化、多样化的出行需求，切实把实事做实做细做优。

公交场站方面，结合李沧区、崂山区、高新区等区域控规，由各区配建公交场站，市交通运输局统筹推进场站建设和启用。其中，甘泉路公交场站于4月开工建设，目前已进入主体施工阶段；国金中心、祥源路、火炬路、紫荆阁、科韵路5处公交场站按期建成，投用后可进一步缓解部分区域公交车夜宿城市道路问题，更好地支撑公交线网优化和开辟调整，提升公交服务质量。

抓招商促投资， “点亮”城市产业地图

(上接第一版)

在今年前10个月新签约投资5亿元以上的193个重点项目中，已注册144个，占比74.6%；注册项目已开工运营86个，占比44.6%。仅在11月，24条重点产业链就“多点开花”，特别是在新兴产业链上“集中火力”。

11月12日，国家虚拟现实创新中心(青岛)揭牌，这是青岛拥有的第3个国家级创新中心平台，也成为集聚全球虚拟现实创新要素的战略平台。11月21日，青岛融合光电科技有限公司生产线点火投产，青岛光电产业园二期项目开工。11月25日，一期投资达81.7亿元的京东方物联网移动显示端口器件青岛生产基地项目点亮、量产；当天，总投资70亿元的半导体先进装备制造研发中心等10个招商引资项目集中签约落户青岛，涵盖材料、测试等领域；同日，总投资50亿元的威高国际医疗器械产业园项目落地青岛，包括青岛威高国际医疗健康产业总部、数字低碳全国总部、医疗健康产业基金在内的多个项目。

这些项目聚焦数字经济、绿色低碳、智能终端、元宇宙等产业“新赛道”，许多龙头企业向青岛投下投资的“信任票”，更看重的是青岛拿出一系列创新打法，打造强承载力的专业园区。这些专业园区与“新赛道”强关联，并整合土地、规划、能耗等资源要素，完善产业发展配套生态体系，开展专业化和产业化招商，推动强相关性的产业项目集聚发展。

精准施策，优环境拓渠道

抓好招商引资，既是稳增长当务之急，也是强后劲的长远之策。

今年以来，青岛聚焦招商工作转型升级，统筹推进全市重大项目招引，突出招商引资体制机制创新，打出一系列项目招引“组合拳”，打造城市招商环境“强磁场”。

明确“时间表”。制定实施《招商引资工作专项行动计划》。制定利用外资、利用外资、招商体系建设三年工作目标，实施突出主导产业招引方向、加快重点项目招引攻坚、高水平利用外资、创新招商引资方式、强化招商资源配置和要素保障五大主要任务，推动全市招商引资工作转型升级。

完善“路线图”。制定实施《青岛市提高招商引资成效的若干措施》，围绕产业项目谋划、招商队伍建设、载体要素保障、统筹机制完善等七大方面制定30条举措，全面推进高质量招商引资。

找准“突破口”。创新建立项目管理“两办法一规则”，明晰我市重大招商项目认定和分类管理标准；从三大环节推进重大项目部门间协同管理，对重大项目签约前进行“双审”、签约后进行“双督”、落地后进行投资“双管”，突出抓好全市重大项目的统筹推进和管理；对符合我市重点产业链规划及所在区市、功能区主导产业规划的重点招商项目实施“首谈首报”备案保护，杜绝区区间不必要的竞争与内耗。

提升“含金量”。修订境外投资者来青投资奖励政策指引，将外资大项目的奖励标准从2%提升为3%，并完善项目奖励的审核标准和流程。

推广“好经验”。总结发布招商引资典型案例。在全市范围内广泛收集招商引资成功案例，总结出接地气、可复制的20种招商引资模式。包

括“一把手”招商、中介招商等以主体为主线的招商模式，“园中园”招商、众创孵化招商等以载体为主线的招商模式，订单招商、资本招商等以要素保障为主线的招商模式，“云上”招商、媒体招商等以渠道创新为主线的招商模式，为全市招商引资人员提供指导。

顶格推进，主动“请进来”

好局面是“拼”出来的，不仅拼政策，还要拼韧性、拼“精气神”。在今年严峻复杂的形势下，全市各级领导主动出击，顶格推进项目招引。

市领导率先垂范，带头“走出去”招商。自年初开始，青岛确定常态化开展市领导“走出去”招商，今年1-9月份，市委市政府主要领导共接待和拜访企业131家，东旭光电、碳一新能源等一批投资50亿元以上制造业大项目顺利落地。同时，为全市28位市领导安排了66个重大项目，由每位市领导亲自谋划、亲自推动、亲自调度，协调推进相关项目落地中的难点堵点问题，加快项目落地进度。

区(市)党政主要负责人积极外出走访项目。围绕本区产业发展方向，精准走访北京、上海、

深圳等先进地区对接优质产业项目，据统计，各区(市)党政主要负责人前三季度共外出走访企业431家，市直各部门主要领导走访67家，全市重点项目招商引资取得明显成效。

近期，随着国内疫情防控措施的不断优化，由各级领导带队赴海外招商引资、经贸洽谈的活动日益增多。

自10月中旬起，市委常委、副市长刘建军，市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红，市人大常委会副主任栾新分别带队赴上合组织国家及日本、英国、法国等走访交流，取得了一系列丰硕成果，并释放出青岛诚邀全球跨国公司合作共赢的积极信号。

各区(市)也加紧谋划，加快“走出去”步伐。12月初，市北区派出代表团赴韩国、日本进行招商推介，搭建区招商、商协会、企业投资合作策源平台。同期，RCEP山东企业服务中心驻韩国首尔、日本东京办事处相继揭牌，进一步打通与日韩之间沟通对接的桥梁。

眼下，全市各等级正加力冲刺全年招商引资目标，同时提前谋划明年招商工作，聚焦大产业、大项目、大企业，一批在谈项目正加紧筹备、积极跟进，为青岛实体经济向更高层次进阶蓄势蓄力。