

新时代新征程新伟业

青岛汽车产业新城管委超前服务，奇瑞青岛工厂从开工到投产仅用时17个月，16个配套项目落户奇瑞零部件产业园

汽车“超级工厂”的背后

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

党的二十大精神 在机关



■奇瑞青岛工厂内，工作人员正在组装车体。 王涛 摄

从一片荒地到一座“超级工厂”，只用了17个月，奇瑞青岛工厂创出奇瑞全国13个整车工厂建设“青岛速度”。

走进位于青岛汽车产业新城的奇瑞青岛工厂，这里涵盖冲压、焊装、涂装、总装四大工艺和研发中心、试验检测、试车场等设施，可同时实现多款常规动力和新能源乘用车的混线生产，年产20万台，平均每1.5分钟就有一台全新整车下线，预计可实现年产值380亿元。

“超级工厂”内部的生产场景令人震撼：

冲压车间里，拥有全球最快的深度互动定制，建成6600吨全自动高速同步生产线和数字化管理平台，自动化率100%；焊装车间生产线上，350台AI机器人同时作业，这里还拥有全球最强AI品控系统，可实现智能联动和高密度柔性总拼，快速切换生产不同车型……

去年6月车间开工建设，今年1月四大车间主体竣工，4月工艺设备进场安装，7月30日首台白车身下线，11月18日整车下线。这背后，离不开青岛汽车产业新城管委的超前服务。

“为推进项目建设，管委成立工作专班，从项目整体建设进度到混凝土、钢结构等施工材料供应，从全周期审批流程到每一步手续的办理，抓大不放小。”青岛汽车产业新城管委规划建设部副部长耿佃成表示，奇瑞青岛工厂建设过程中做到了“三个坚持”：坚持顶格推进，区委、区政府主要领导亲自研究、部署，定期到施工现场办公，多次召开专题会议协调调度；坚持挂图作战，任务、流程、时限全部上图挂墙，一盘棋做谋划，一张图干到底；坚持配套先行，完善项目周边道路、供水、供电、供热、供气、通信等市政配套，保障项目建设和投产需求。

距离11月18日奇瑞青岛工厂投产已过去一个月，此刻，青岛汽车产业新城管委各部门依旧忙碌。跟奇瑞采购部门对接，梳理零部件配套企业，分析可能落户园区的第一时间对接洽谈……记者采访过程中，青岛汽车产业新城管委招商部副部长徐文强电话不断。

“抱歉，最近正忙着与园区意向项目洽谈落地事宜。”徐文强所说的园区是正在建设的奇瑞零部件产业园，计划投资100亿元，占地1000亩。在奇瑞青岛工厂的带动下，已有16个配套项目签约落户，还有十几个项目正在洽谈中，预计园区达产后，产值可达150亿元。目前，园区内部分企业主体完工，部分正安装设备，计划明年3月竣工投入使用。

实际上，奇瑞青岛工厂尚未开工前，零部件产业园的建设已提上日程，在各方努力下，今年5月6日，项目实现拿地即开工。“考虑到运输成本问题，不少汽车零部件企业必须就近配套，只能跟着整车企业走。从这个角度看，有了奇瑞，配套企业才有了落户的可能。”徐文强表示，对于那些体积小、运输成本低、产值和税收等附加值高的配套企业，将是未来招引的重点，必须主动出击。

党的二十大报告提出，“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国”。

随着奇瑞青岛超级工厂的投产，青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个，涉及总投资750亿元，产品主要涵盖乘用车、商用车、改装车、底盘系统、汽车座椅、汽车冲压件等，汽车产业成为全省25个特色产业集群之一，并入选青岛国际招商产业园，正在申报国家新型工业

化产业示范基地。

“下一步，我们将瞄准新能源汽车、汽车整车生产与组装、零部件生产与制造、研发与设计等带动力强、发展前景好的项目，实施精准对接招商，促进项目快速落地，全力打造传统能源和新能源“双千亿级”汽车产业集群。”青岛汽车产业新城管委招商部部长温延正说。

记者感言

龙头牵引

航天模型来了，成飞模具来了，富卓座椅也来了，随着奇瑞青岛工厂的投产，总投资57亿元的16个重点配套项目加快建设。蹲点过程中，记者感触最深的是青岛汽车产业新城的发展思路——龙头牵引。

从最早的一汽解放商用车基地，到刚刚投产的奇瑞汽车青岛基地，如今四大“龙头”集聚，青岛汽车产业新城始终坚持以提供点对点精准服务，全面了解企业发展状况、遇到难题、市场前景等，切实为龙头企业经营发展保驾护航，并以此带动零部件配套企业共同发展；通过全方位、保姆式服务推动以商招商，争取其扩大产能，引进挖掘核心零部件企业落户或嫁接本地重点零部件企业为其配套，从而实现不断延链、补链、强链。

前11个月为市场主体免除罚款3800余万元

青岛今年已办理轻微违法不予处罚案件885件，较去年同期增长108%

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报12月18日讯 “雨虹”是防水材料的驰名商标，因其产品质量过硬，吸引了不少代理商纷纷加盟，但个别商户未经商标权利人许可，便擅自在家门口店招上使用商标，侵害了商标权利人的合法权益。市场监管综合行政执法支队执法人员并没有简单地一罚了之，而是秉持审慎处罚“轻违法”的理念，历时半个月，辗转李沧、即墨、黄岛和平度四个区市，通过现场调查、耐心细致地沟通、释法明理、责令改正，最终以不予立案方式成功处置了十起涉嫌侵犯“雨虹”注册商标专用权的事件。

侵权商户心服口服认错整改，主动去除了相关涉嫌侵权文字标识，并且在执法人员的牵线搭桥下，有的商户还和投诉人签订了商标使用许可协议。

这一事件的处理决定依据的则是今年市场监管总局出台的《青岛市市场监管领域轻微违法行为不予行政处罚规定》，首次明确初次违法的认定标准，配套推出市场监管领域轻微违法行为不予行政处罚清单，在1.0版、2.0版清单基础上进行了优化升级，列出市场监管领域的30项轻微违法行为，符合条件的市场主体将不予行政处罚，进一步优化营商环境，激发市场主体活力。

法治是最好的营商环境。今年以来，市市场监管局以“作风能力提升年”活动为抓手，在服务型执法理念指导下，将市场监管职能嵌入到经济、社会发展的“经络”，主动担当作为，带着情感“手术刀”执法，“小切口”处置，对首次

违法、危害较轻、非主观故意、积极整改的企业，以教育、帮扶、普法等柔性执法方式为主，用好“免罚清单”，同时推进市场监管执法宽严相济、法理相融，有效避免经营者因无心之失导致信用受损，为市场主体创造更加宽松的发展环境，也让企业充分感受到市场监管的温度和服务型执法带来的转变。

据统计，今年前11个月，市场监管系统共办理轻微违法不予行政处罚案件885件，较去年同期增长108%；免除罚款金额3800余万元，较去年同期增长296%。轻微违法不予处罚制度实施三年以来，全系统共办理轻微违法不予行政处罚案件1915件，为市场主体免除罚款金额7800余万元。截至目前，免罚案件已覆盖市场主体登记证照管理、食品监管、广告监管、合

同监管、价格监管、质量监管、知识产权监管、化妆品监管、药品和医疗器械监管等共14个市场监管领域，覆盖率达九成以上。

一座真正具有法治精神的城市，一定是既恪守规则，又能用精度和温度呵护规则。轻微违法不予行政处罚，并不代表企业的任何违法都可以被容错，对严重危害人民群众生命健康和财产安全、造成恶劣社会影响的违法行为，重拳出击，绝不姑息。面对疫情以来中小微企业步履维艰的困境，市场监管部门采取轻微违法不予行政处罚，可以减少企业经济负担，降低经营成本，而“不予行政处罚并指导当事人改正”这种“有温度的执法”，更有助于促进企业守法经营、维护经济社会秩序、实现执法目的，推动我市经济实现质的有效提升和量的合理增长。

一个牡蛎的「蓝色雄心」

王学义

“冷水蛎子，热水蛤蜊。”眼下正是牡蛎最肥美的季节。这几年，乳山牡蛎产业在业界名声越来越响，但你知道吗？众多乳山牡蛎的源头其实是青岛。而且不只是乳山，在整个中国北方，每养殖10个牡蛎，就至少有7个是“青岛种”。青岛蓝色种业的优势，可见一斑。

一个牡蛎从出生到上市，要经历一场沿海多个城市的“接力之旅”，而青岛是关键起点。众所周知，种业是农业的“芯片”，也是养殖业发展中最重要的一环。今年，青岛前沿海洋种业有限公司培育的“三倍体”牡蛎已卖出苗种近15亿片，实现了我国沿海牡蛎主产区全覆盖，占据北方牡蛎养殖的70%左右。不同地区所处海域不同，饵料丰富程度等条件不同，因此在牡蛎养殖链条中也扮演了不同角色。青岛所种的牡蛎种苗，很多是在莱州、大连等地的育苗基地生长；之后被荣成等地的养殖户买走，养殖成半成品，再销往乳山等地；长成之后，通过各种渠道进入市场，最终摆上消费者的餐桌。

新鲜肥美的牡蛎中，有青岛蓝色种业的硬核实力。青岛培育“三倍体”牡蛎为何备受青睐？因为这种牡蛎克服了传统“二倍体”牡蛎的缺点，个头大，生长快，在繁殖季节依然可以保持高糖原和肉质，还能全年养殖生产上市，解决了牡蛎季节性供应的难题。而实现牡蛎种业迭代升级的背后，是相关科技企业的执着求索以及科研院所的强力支撑。毕竟，良种培育是一个从无到有、从有到优的漫长过程，往往需要多年的潜心研发，没有专注的精神和强大的攻关能力是不行的。

牡蛎，只是青岛众多水产新品种的一个例子。在这个深耕蓝色种业的都市，这样的故事还有很多。今年1月26日，青岛瑞滋集团有限公司获批成为全国首家国家级刺参良种场。而为了这一天，这家土生土长的青岛科创企业已经努力了16年。在过去，南美对刺参源一直被国外垄断，国内养殖户需要花大价钱购买。由黄海所自主培育的南美白刺参，不仅具有生长快、养成率高、产卵量大等优点，还在成本上降低了60%以上。这些种参如今已“游”出山东，“游”向全国。

随着青岛培育的水产新品种不断推广，蓝色种业品牌日渐深入人心。事实上，农业农村部历年的水产新品种推广都少不了青岛的身影。近年来，青岛累计培育国家认定的水产新品种约70个，占全国总数四分之一以上。中国海洋大学、海科院、黄海水产、青岛海洋大学、青岛海洋水产研究所等单位，企业、青岛才能在发展蓝色种业的道路上不断前进。这是青岛的实力与底气，也让我们进一步感受到肩上的责任。众所周知，水产品在大食物结构中占有重要地位，建设“蓝色粮仓”“海洋牧场”意义重大，而这些都离不开优质的种源。发展种业是国家“十四五”规划中的重要内容，只有不断培育出具有自主知识产权的优质水产新品种，才能将种业做到自主可控，真正端牢“蓝色饭碗”。

从一种海螺可以听到大海的呼唤，从一个牡蛎也能看见城市的雄心。让我们一起努力，立足青岛，放眼全国，向着世界一流蓝色种业中心迈进。

青报快评

崂山乡村振兴论坛举办

山东乡村振兴研究院崂山分院、青岛市情研究中心崂山调研基地、崂山区乡村振兴研究院揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报12月18日讯 今天上午，由市委党校、市农业农村局(市乡村振兴局)、崂山区委区政府共同主办的崂山乡村振兴论坛举行。

本次论坛以“东西协作、乡村振兴、共同富裕”为主题，特邀相关专家学者及企业代表等通过线上线下的方式展开交流，并现场签署了《关于共建山东乡村振兴研究院崂山分院战略合作协议》，举行“山东乡村振兴研究院崂山分院”“青岛市情研究中心崂山调研基地”“崂山区乡村振兴研究院”揭牌仪式。

为办好此次论坛，市委党校、青岛市“一带一路”研究中心还面向青岛市区党校、省内各市党校和甘肃省陇南市、定西市征集相关论文，部分优秀论文发表在《读报参考》专刊上，为本次论坛的召开奠定了坚实基础。下午，为切实感受乡村振兴战略实施以来崂山区城乡发展，与会嘉宾先后赴崂山区流清湾乡村振兴示范片区生态客厅、共享乐园(双拥公园)、东麦窑村、大河东村、万里江茶业有限公司等地实地考察调研乡村振兴相关情况。

解决企业“不会找”和“看不懂”问题 青岛市科技创新政策微型词典发布

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报12月18日讯 近日，市科技局发布由市科学技术信息研究院编制的《青岛市科技创新政策微型词典(2022年版)》。在原《青岛市科技政策词典》的基础上，梳理汇编了40项科技惠民措施，涵盖了高企培育、成果转化、平台建设、科技金融、产教融合、人才培养等领域。

突出企业的创新主体地位，市科技局瞄准解决企业“不会找”和“看不懂”政策的问题，将词典按照企业“身份”进行分类，具体分为一般企业享受的普惠科技政策以及科技型中小企业(科技型企业)、高新技术企业、规模以上企业和园区企业专属科技政策等五类，便于企业“对号入座”检索服务。

在梳理各类政策主要内容的基础上，词典还配套为每个政策设计了申报指南二维码，企业通过扫描便可了解政策对应的申报流程，进一步提高科技政策应用效率，帮助企业尽享科技创新政策红利。

走进城市更新城市建设项目现场

地铁建设及地铁沿线开发建设、市政设施建设

地铁8号线支线(胶州段)11个站点全部进场

所有站点正加速施工，已完成投资7.65亿元

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

通讯员 田磊 姜薇

本报12月18日讯 地铁8号线支线工程起于地铁8号线大涧站，终于胶州火车站，在胶州段共设车站11座、车辆基地1座(云溪河车辆基地)。日前，记者探访了解到，地铁8号线支线工程(胶州段)11个站点已全部进场施工，绿化迁移、管道迁改、临时用地、征地拆迁、地连墙等地下结构施工等正有序推进，目前已完成投资约7.65亿元。值得一提的是，根据规划，地铁开通后，胶州火车站至五四广场站运行仅需62分钟，胶州老城区将纳入青岛1小时生活圈。

在地铁8号线支线大沽河博物馆站施工现场，地连墙以及冠梁支撑梁已全部完成。首幅地连墙为“一”字形槽段，幅宽6米，墙厚0.8米，钢筋笼长25.95米，重28.54吨，采用两个不同的履带吊双机抬吊，经工况转换空中



■地铁8号线支线大沽河博物馆站施工正加快推进。

青岛高新区10个道路项目竣工验收

康复大学周边路网系统进一步完善

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

通讯员 刘文研

本报12月18日讯 青岛高新区全力开展城市更新和城市建设，道路提升工程加速推进，2022年新开工道路项目11个，竣工验收10个。其中，经二路(前海路至丰和路)道路及综合配套工程、安和路(登云路至火炬路)道路及综合配套工程、龙海路(登云路至前海路)道路及综合配套工程完成竣工验收，进一步完善康复大学周边路网系统。

安和路(登云路至火炬路)道路及综合配套工程位于高新区西片区，南起登云路，北至火炬路，紧邻康复大学、市民健康中心等省市重点单位。项目全长1223米，建设内容包括道路工程、管线及综合管廊工程、路灯工程、交通设施工程和景观绿化工程。该工程交付使用后，不仅为康复大学提供交通、电力、雨水及给水保障，还能满足该区域出行及市政配套需求。

龙海路(登云路至前海路)道路及综合配

套工程位于高新区西片区，康复大学主校区以西、康复大学体育场以东，登云路至前海路区间，是一条南北向的城市主干路。项目全长623米，双向6车道，主要建设内容包括道路、管线、综合管廊、桥梁、交通、景观和路灯等。该项目作为康复大学对外通道的重要一环，建成后将完善片区路网系统，解决康复大学周边道路交通疏解的需求，带动周边地块项目的建设。

除此之外，华中路贯通完善工程通过竣

工验收。该项目主要建设内容包括三对现状停靠式公交车站改港湾式公交车站等。该项目的建成，能够预防和减少道路交通事故，提升道路交通出行环境，及时消除道路交通安全隐患。瑞源路(锦安路至锦荣路)道路及综合配套工程位于高新区北片区，为南北向城市支路。工程南起锦安路、北至锦荣路，全长约487米。瑞源路道路建成后，将与周边现状道路组合成交通网，并作为市政管线的载体，满足基本市政设施配套的需求。