



山东好人吕传伟： “我早把你们 当成自己父母了”

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

近日，省文明办发布126期“山东好人”名单，青岛真情巴士集团有限公司公交驾驶员吕传伟榜上有名。2022年春节，阖家团圆时刻，吕传伟的一通拜年电话成了九旬空巢老夫妻的“救命电话”，也揭开了一段超越血缘的暖心故事——9年来，吕传伟照顾失能失智的郝大爷夫妇，两次救老人性命于危急时刻。此外，他还带领同事帮扶其他5位空巢老人和2名春蕾女童，个人捐款、捐物近5万元。

家住西海岸新区薛家岛街道的郝大爷和张大娘两口已经90岁，两个女儿均在外地成家。2013年，老两口常乘坐真情巴士东1路出行，一来二去便与驾驶员吕传伟熟悉起来。在得知老两口独自生活的情况后，吕传伟经常主动前去探望。

2021年1月，郝大爷在家不慎摔倒，这一摔导致郝大爷半身不遂，失智情况愈发严重，全靠时年89岁的张大娘一人照顾。为了帮助二老，吕传伟几乎每天下班都先到老人家中做家务，伺候郝大爷大小便、做康复训练。不仅如此，吕传伟还自费为郝大爷购买、改造助步器，并常常带老人就医。逢年过节，吕传伟还会带着家人和同事上门拜访老两口，关心慰问、送肉送菜。

今年大年初一晚7点左右，吕传伟给老人打电话拜年，没说几句，电话那头就无人回应了，只能听见断断续续的杂音。担心老人出事，吕传伟立马赶往老人家，进门之后，发现两位老人趴在床上动弹不得。原来是郝大爷突然摔倒，张大娘想扶起老伴，却又被老伴压在床上无法动弹。吕传伟连忙将郝大爷抱起来安顿好，又将张大娘搀起，确认老人平安后才离开。

2月6日，张大娘拨打青岛真情巴士客服热线，感谢吕传伟的救命之恩。当工作人员去老人家了解情况时，张大娘激动得数次落泪，挨个展示吕传伟帮忙置办的家居用品，并称“小吕是新时代的活雷锋，如亲生子女一般，是我俩的救命恩人”。

2月27日晚9点，吕传伟再次接到张大娘的求助电话，张大娘说，她一直腹泻疼痛不止。吕传伟立即赶到老人家，将张大娘送往医院，并垫付了6000元治疗费，又联系两名女同事前来帮忙。把张大娘安顿好后，他又火速赶回去照顾郝大爷。张大娘出院后，除了还给吕传伟垫付费用外，还要再给他600元误工费，但却被吕传伟婉言谢绝：“我早把你们当成自己父母了，你们身体健健康康就好！”

除日常照料两位老人外，2014年以来，吕传伟还带领同事们帮助了潘月孝、张吉梅等5位空巢老人，同时帮扶天台街道东漕汶村的2名春蕾女童，守护孩子们健康成长。

前三季度青岛进出口总值增长7.5%

在全国15个副省级城市中保持第五位

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 陈星华

本报10月26日讯 据青岛海关统计，2022年前三季度，青岛市外贸进出口总值6654.1亿元人民币，同比增长7.5%，占同期山东省进出口总值的27.2%。其中，出口3953.9亿元，增长13.2%；进口2700.2亿元，增长0.1%。在全国15个副省级城市中，外贸进出口总值居深圳、宁波、广州、厦门之后，保持第五位，实现稳增长。

其中，9月份当月，青岛市进出口752.1亿元，同比增长3.8%。其中，出口431.9亿元，同比增长3.7%；进口320.2亿元，同比增长4.1%。

保税物流较快增长。前三季度，青岛市一般贸易进出口4432.9亿元，增长4.7%，占全市进出口总值的66.6%。同期，保税物流进出口1121.2亿元，增长31.9%。

民营企业进出口比重提升。前三季度，青岛市民营企业进出口4612.6亿元，增长12.1%，占全市进出口总值的69.3%，占比较去年同期提升2.9个百分点；国有企业进出口863.4亿元，增长10.2%。

对东盟进出口快速增长。前三季度，青岛市对东盟和美国分别进出口1245.1亿元和

777.2亿元，分别增长27.9%和7.7%，分别占全市进出口总值的18.7%和11.7%。对RCEP其他成员国进出口2587.5亿元，增长10.6%；对“一带一路”沿线国家进出口2296.5亿元，增长22.2%；对上合组织其他成员国进出口417亿元，增长26.1%。

机电产品出口贡献大。前三季度，青岛市出口机电产品1783.2亿元，增长7.2%，占全市出口总值的45.1%，拉动出口增长3.4个百分点。其中，汽车零配件、船舶、汽车分别增长19.3%、157.5%和170.2%。同期，劳动密集型产品出口839.5亿元，增长14.5%；农

产品出口311.5亿元，增长14.2%。此外，基本有机化学品出口107.9亿元，增长103.4%。

集成电路进口增长快。前三季度，青岛市进口原油546.5亿元，增长49.7%，进口量减少2.4%，价格上涨53.4%；进口铁矿砂192.2亿元，下降52.4%，进口量减少30.5%，价格下跌31.5%；进口天然及合成橡胶103.2亿元，增长40.5%，进口量增加31.2%，价格上涨7.1%。同期，进口农产品中，水产品113.7亿元，增长69.8%；牛肉71.8亿元，增长39.6%。此外，进口机电产品中，集成电路91.6亿元，增长54.2%；计量检测分析自控仪器及器具41.2亿元，增长14%。

市海洋发展局党组书记、局长殷世逸做客民生在线，回应网友关心的热点问题 88个海洋重点项目完成投资280.8亿元

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥

色引擎作用不断凸显。

殷世逸介绍，青岛近期将通过三方面举措推进引领型现代海洋城市建设。一是加快推动海洋经济高质量发展。深入贯彻落实“海洋15条”等政策，坚持把重大项目作为推动产业发展的“强引擎”和“硬支撑”，滚动推进2023年要重点推动的总投资2000亿元的90个海洋重点项目；大力发展高端船舶与海洋装备，深入实施“蓝色药库”开发计划，统筹海洋能源开发利用，培育打造一批现代海洋产业集群。二是聚力推进海洋创新平台建设。聚焦国家重大战略任务目标，完善中国海洋工程研究院(青岛)领导管理机制，推动部、省、市共建“国家深海三大平台”，推动中国蓝色种业研究院(青岛)尽快落地运营，营造产学研协同创新的良好生态。三是切实加强海洋综合管理。加大胶州湾保护力度，探索推进胶州湾局部实验性清淤工作。加强海域海岛海岸线精细化管理，实施“蓝色海湾”整治行动，加快推动自然碳汇交易中心(山东)建设，提升海洋环境预警监测能力，坚决打好浒苔处置“主动仗”，提高海洋灾害应急处置水平。

今年，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”在青岛交付运营，65吨

高品质工船大黄色起捕，青岛国家深远海绿色养殖试验区继2021年首次深远海规模化养殖虹鳟取得成功，实现全球首次低纬度养殖大西洋鲑获得丰收，标志着试验区实现规模养殖常态化、养殖品种多样化。针对网友关注的青岛深远海养殖方面的未来发展，殷世逸表示，青岛正多措并举推动海洋渔业“挺进深远海，耕牧新粮仓”。在政策支持方面，将养殖工船等深远海养殖装备建设纳入《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》补助范围，对载重5000吨以上的大型养殖工船，按照不超过总造价15%的标准给予补助；对包围水体5万立方米以上桁架类大型养殖装备同农业农村部标准等给予补助。在强化创新方面，正在研究制定《关于推进深远海养殖高质量发展的意见》，围绕养殖、装备、产业监管、服务、保障等，全产业链布局推进养殖工船和大型智能网箱等深远海养殖产业创新发展，规划设计绿色、高标准的陆基养殖配套产业园区，协同实施深远海绿色养殖关键技术研发，抢占全球深远海养殖技术发展新高地。

针对网友提出的研发浒苔处置装备的建议，殷世逸说，青岛近年来不断创新处置装备与处置模式。在打捞工具装备上，已实

现了从手抄网、耙子等传统清理工具到攻兜网、浮拖网、自动打捞机械等专业化工具装备的转变。“海状元”系列浒苔处置平台、“海河”系列浒苔自动打捞装备已常态化应用到浒苔打捞作业中。未来，市海洋发展局将会同有关部门持续支持浒苔绿潮处置装备的研发和利用。

针对网友关心的规划建设海洋博物馆问题，殷世逸表示，青岛依托丰富的海洋科技资源和人文积淀，按照政府主导、社会参与、市场运作的有效模式，一批海洋主题博物馆陆续建成或正在加快建设。正在规划建设中的国家海洋考古博物馆集收藏、研究、保护、展示、公共教育、文化交流于一体，是由国家文物局直接管理的、全省首家“国字号”海洋考古博物馆。下一步，市海洋发展局将会同市文旅部门和各区市进一步加大海洋科普教育、文化旅游类项目的策划和招引，争取更多的优质项目落地建设。

“民生在线”下期预告

访谈时间：10月27日(周四)下午2:30-4:00
访谈单位：市教育局

解读 审批

青岛市工程建设项目审批制度改革领导小组发文，发布38条具体措施，进一步深化工程建设项目审批制度“青岛70”改革，推动工程建设项目审批提速增效

完善营商“软”环境 成就发展“硬”实力

改革再深入再创新

2021年，青岛在全国率先提出服务企业、自然人、项目建设、创新创业“四个全生命周期”，在本次政策制定过程中同样有所体现。

《实施方案》通过工作标准化、平台智能化、服务品牌化，从深化审批流程再造、推动重点领域突破、优化提升审批服务、加强审管衔接互动和完善监督指导体系5个方面，不断推动工程建设项目审批制度改革再深入、再创新。

深化审批流程再造，推进建设项目精准落地。通过深化社会投资类项目“用地清单制”、强化项目前期策划生成、完善土地供应前基础设施、探索推行告知承诺办理施工许可创新试点、实施重大政府投资项目施工许可“提级审批”等十条改革措施。从用地、规划、环评审批、施工许可等审批领域进一步深化流程再造，帮助建设项目精准落地、快速落地。

推动重点领域突破，实现审批智能化、协同化、集成化。优化智能辅助审批技术，实现审批系统由“电子化”向“智能化”升级转型。推行联合验收“6+N”服务，简化联合验收竣工验收备案手续、开展单独竣工验收三项竣工验收领域的改革措施，让联合验收服务更加合理、便捷。推行“排水许可”和涉水行政许可领域智能审批、市政公用服务“一件事”等市政公用服务领域的创新审批新模式，实现市政公用服务协同办、集成办。

优化提升审批服务，实现审批标准化、规范化、便利化。通过推行工程建设项目全过程帮办服务及建筑许可、“多测合一”、不动产登记“一件事”集成服务等建设项目审批标准建设工作，进一步提升审批行为、服务质量、技术规程的标准化水平。通过将特殊程序纳入工程审批系统规范管理，杜绝“隐性审批”“体外循环”。规范中介服务管理，推进工程审批系统与“中介超

市”互联互通，进一步提升建设项目审批的规范化水平。通过水电气暖信、建筑企业资质、建筑许可审批的“一事全办”和证明事项“零材料”，进一步提升建设项目审批的便利化水平。

加强审管衔接互动，确保工程质量安全。进一步完善审管互动机制、差异化监管机制、建筑师负责制、工程质量潜在缺陷保险，保障建筑工程质量安全。

完善监督指导体系，保障政策落地见效。进一步完善工程审批系统数据监测分析机制，完善问题提醒、督办、问责建议“三函”制度，保障改革措施落实落地，切实提升市场主体获得感。

政策要想得到企业的认可，关键在于真正为企业办实事、解难题。青岛地铁集团有限公司工程管理部计划管理室主任付鹏飞表示：“现在施工许可办理流程简单清晰，材料少、办得快，审批局的工作人员手把手指导我们准备材料，我们建设单位既省心又放心，可以腾出更多的精力抓好工程建设。”据了解，目前，青岛地铁三期7条线路均已办结施工许可手续，其中青岛地铁9号线实现《建设工程规划许可证》和《建筑工程施工许可证》同日发放，创造了青岛地铁建设以来最快纪录。

尽最大限度惠企利民

《实施方案》的发布全面提升工程建设项目审批服务水平，在38条具体措施中随处可见标准化、法治化、集成化、专业化政策制定特点。

根据不同项目类型分别明确策划生成牵头单位，开发建设策划生成系统，完善策划生成项目库管理机制；提升工程审批系统的“多规合一”业务协同功能，及时共享相关成果，告知企业建设与评估要求；在全市范围推广工程项目投资立项、规划、招标控制价等审批核准信息与交易平台数据共享，招标项目的中标信息同步推送至工程审批系统实现数据共享；出台工程建

设项目全过程帮办服务规范，指导各区市为重点工程建设项目和有需求的其他项目提供帮办服务；为重点项目精准实施“倒排工期、挂图作战”……

38条改革创新举措发布后，将形成强大的政策合力，进一步促进工程建设项目早开工、早建成、早投产，最终惠及企业群众和城市发展。

定了就干，干就干好，是青岛不断深化工程建设项目审批制度改革的缩影。围绕建筑许可“轻松办”，青岛做出了一系列探索。探索实行建设资质审批告知承诺制，帮助企业早拿证、早经营；推出建设资质政策“惠企直达”服务，将建设类资质相关政策、办理流程整合至同一个端口中，建筑类企业在办理完营业执照后，“无感办”平台将根据其经营范围以短信的形式主动向企业推送相关资质政策及办理端口；推出资质到期“无感提醒”服务，在证照到期之前给企业发送一条到期提醒，提醒企业及时进行资质证书的延续；全省率先推出建筑类企业“一事全办”，创新突破实现营业执照、建设类企业资质、安全生产许可证等“证照联办”。

现在，青岛建设项目全流程审批时限压缩至70个工作日内，全省领先，成为改革成效的生动写照。

“小切口”撬动“大环境”

见微知著，以小见大，“小切口”更能让人感受到青岛营商“大环境”的变化。

《实施方案》发布前，青岛审批服务就已得到越来越多项目企业认可，为青岛营商环境优化提升贡献力量。在《中国城市营商环境评价报告2021》中，青岛位列全国第7；在全国工商联发布的

2021年度“万家民营企业评营商环境”调查结果中，青岛营商环境得分位列前十。

胶州湾第二海底隧道作为省级重大建设项目、市城市更新和城市建设三年攻坚重点项目，市行政审批局指派专人靠上，通过帮办代办、告知承诺、施工许可“零材料”办理等方式，帮助项目在最短的时间内取得施工许可。“我们的工程这么复杂，没想到这么快就能拿到施工许可证。审批局主动上门对接，积极为项目出主意、想办法，指导项目做好审批手续办理工作，项目开工的时间大大缩短。”青岛国信胶州湾第二海底隧道有限公司工程部负责人宁方端感慨。

但也要清楚地看到，青岛营商环境还有很大提升空间。为了保障政策落地，《实施方案》推出了3项“实招”——完善工程审批系统数据监测分析机制，掌握新增工程建设项目、全流程线上审批、全过程审批用时等情况，统筹推进全市工程建设项目审批制度改革。

围绕“体外循环”、“隐性审批”、改革措施落实不到位等方面问题，组织开展全面排查整治。

每个区市选取2项“唯旗是夺”重点任务，明确任务内容、责任部门、完成时限，在全市启动营商环境全面提升工程建设项目审批领域“唯旗是夺”工作。

《实施方案》的发布，充分体现了青岛在优化提升营商环境方面的信心、决心、恒心。随着这些新举措的逐一落实，将推动青岛更好地在全省勇当龙头、在全国争先进位、在全球彰显特色，源源不断地为建设社会主义现代化国际大都市汇聚起澎湃的新动能。

余博

塔吊林立、机器轰鸣，10月的青岛，满是干事创业的热烈场景。项目是城市的“生命线”，抓项目就是抓城市的发展和未来。在城市发展浪潮日益澎湃的当下，如何服务项目，让项目落得下、发展好，考验着城市的“内功”。10月11日，市行政审批局通过提级审批、施工许可数字化审批等服务，帮助市重点项目董家口新奥次高压燃气管道工程项目当天申报、当天审批完成取得施工许可，比预期审批时间缩短一周以上，保障项目早日投入使用。这是青岛促项目快审批快开工的缩影，也是青岛下大力气健全以企业需求为导向的政策体系的成效显现。日前，青岛市工程建设项目审批制度改革领导小组发布《青岛市深化工程建设项目审批制度改革优化提升营商环境实施方案》(以下简称《实施方案》)，瞄准工程建设项目中的重点、难点问题，推出38条具体措施，推动工程建设项目审批提速增效，服务全市城市更新和城市建设三年攻坚行动和营商环境优化提升三年行动规划，为建设新时代社会主义现代化国际大都市作出积极贡献。

《实施方案》进一步深化了工程建设项目审批制度“青岛70”改革，擦亮建筑许可“轻松办”优质服务品牌，以小切口完善营商“软”环境，成就发展“硬”实力，为经济增长添动力。

