

提前俩月解“堵”，海尔路-银川路立交主桥通车

跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路等市政道路工程正向着年内建设节点“冲刺”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

城市道路通不通，顺不顺，既是群众关注的民生实事，也关乎着城市功能品质。10月25日上午，历时十个月建设的海尔路-银川路立交工程（以下简称“海银立交工程”）主桥正式全线通车，一辆辆汽车在桥面上飞驰驶过，昔日的交通“堵点”，如今变得畅通。“桥通了，路更顺了！”不少市民见证了通车的时刻。

今年以来，乘着城市更新和城市建设三年攻坚行动的东风，青岛大力推进市政设施建设——一批谋划多年的关键性枢纽项目全面开工；一批缓解区域交通拥堵的重点工程将于年内陆续实现主线通车；未贯通道路打通、清渣取暖“煤改气”、重点区域过街设施等均在如期推进中。

在众人期待的目光中，青岛市政设施建设工作正在增量、提质、增效，串联更多的风景，带动更多的产业，造福更多的百姓，不断增进民生福祉，提高人民群众生活品质。

关键“解堵点”打通，地下空间正加紧建设

10月25日上午11点半左右，海银立交工程主桥正式通车，这一节点比原定计划提前了两个月，该工程也成为继今年8月23日辽阳路（南京路至福州路段）交通建设工程主桥通车后，又一个实现通车的关键节点性工程，标志着市政道路重点项目陆续步入“通车时间”。

“以前每次到这都得等好久信号灯，今天恰巧路过，直接上桥通过，太方便了。”10月25日，市民刘岳驱车从市北区前往崂山区办事，成为首批在海银立交主桥上通过的车主之一。在他看来，这座立交桥通车后，能为早晚高峰期的上班族节约不少通勤时间。

通车后，银川路东西方向车辆，可以从银川路山东头路口或深圳路银川路路口附近上桥，直接跨越海尔路，避开海尔路银川路青大附院拥堵点，更加便捷地到达目的地。

重要交通节点就如同咽喉，一通百通。海尔路银川路节点对于区域路网而言，就是一处极为关键的“解堵点”。这个节点是东岸城区“三纵五横”快速路网东端衔接“角点”，是两条快速路相交的转换枢纽，同时也是崂山金家岭金融新区对外出行主要通道，交通地位十分重要。由于靠近医院，以前该路口的交通压力较大。



■10月25日，海尔路-银川路立交工程主桥部分正式通车。刘栋摄

为了解决市民出行的“堵”心事，青岛结合城市规划和发展实际，对该节点的交通基础设施建设方案进行了充分研究论证，并科学制订建设方案。项目规划为两层苜蓿叶立交，实施区域为银川路向北起同安路、南至苗岭路，全长约1.5公里，银川路向西起山东头路、东至深圳路，全长约1.1公里，项目总占地约635.5亩，并充分利用立交4个象限地下空间建设地下停车场，建设完成后地下空间将提供1673个停车位。

也就是说，待该工程整体完工后，不仅能实现快速路网连接，减轻车拥堵，提高交通品质，同时还将缓解市区周边停车难问题，促进周边区域经济快速发展。据华通集团青岛静态交通投资运营有限公司工程一部部长张厚喜介绍，目前，

海银立交工程匝道及地下空间工程也正加紧建设，确保2023年10月项目竣工验收。

“路桥”成网，构筑交通大动脉

城市路网建设是事关民生福祉的民生工程、民心工程，也是支撑城市发展的基础。

记者了解到，青岛今年计划实施市政道路项目59个，目前，胶州湾第二隧道工程7个续建项目稳步推进，辽阳路快速路工程、跨海大桥高架路二期工程、南京路拓宽改造工程、劲松五路打通工程等新重点建设项目也在加速建设中，42条未贯通道路全部开工并通车20条……

在跨海大桥高架路二期工程建设现场，机械设备饱和式投入，现场作业面延伸数百米，目前正在开展桩基、墩柱施工，钢箱梁架设也已启动。全长约1.6公里的二期工程，西起海尔路立交预留段，向东以立交形式与青银高速衔接，计划今年年底前基本完成主线桥梁主体结构及立交匝道下部结构施工；2023年6月底实现桥梁贯通；2023年8月底结合青银高速220KV电力线下地实现通车。

正处于冲刺建设阶段的市政道路项目，还有辽阳路快速路工程——主线自福辽立交以东利用现状地势采用地下穿空桥一路，向东采用高架上跨劲松三、四、五、七路后落地，以地面快速路接入海尔路立交，主线及辅路均为双向6车道，全长约4.7公里。目前，桥梁下部结构施工完成，正在进行箱梁架设等，计划年内实现主线高架桥梁贯通。

作为又一条南北“大动脉”，唐河路-安顺路打通工程南起瑞昌路，北至仙山路，本次实施路段长约9.2公里，贯穿市北、李沧、城阳三区。其中，瑞昌路至镇平路段双向6车道，镇平路至仙山路段双向8车道。目前，关键控制性节点李村河桥主体完工，部分路段10月中旬开始沥青摊铺施工。预计今年12月底实现主线贯通，2023年5月完成绿化景观工程，2023年底前全部完成。

这些工程的火热建设，无疑将加快完善青岛城市骨干路网，持续提升市民出行体验。

创新工艺助力工程建设“加速度”

在不少城市更新建设重点工程的每日航拍图中，我们可以清晰看出，工程犹如雨后春笋，“一天一个样”地快速“成长”起来。“建设速度太快了！”“经常路过，工程以肉眼可见的速度推进”……不少网友纷纷留言。

辽阳路（南京路至福州路段）交通建设工程提前97天主线通车，海尔路-银川路立交主桥提前两个月通车，跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路、唐河路-安顺路打通等工程高效推进……

这些市政道路工程的拔节生长，背后有装配式、绿色建筑、BIM等诸多创新科技的驱动以及成千上万名建设者的付出。在这些创新手段的加持下，今年城市更新建设跑出了“青岛速度”。

以海尔路-银川路立交为例，开工后仅十个月，就实现了主线桥顺利通车。作为全市首座上部结构均为钢箱梁桥且总重量超万吨的立体交通枢纽，主线钢箱梁长405米，共分为274个安装梁段，在克服了深化设计、材料采购、吊装环境等一系列前期难题后，7月初，项目完成了第一段钢箱梁的架设，9月初，完成了海尔路以东主桥的合龙贯通，为主线桥顺利通车奠定了基础。

如此高效的建造速度得益于装配式建造工艺——在“工厂化”制作完成工程所需预制构件后，再将一块块犹如“积木”的桥体构件运至工地现场进行拼装。据青岛市政空间开发集团海银立交工程项目经理王丛涛介绍，像搭积木一样建立交桥较传统模式节约工期3个月，不但节省了人力物力，还降低了对区域交通组织及周边居民生产生活的不良影响。

交通之变与城市之变互为观照，成为城市生长的鲜明注脚。以路为媒，顺势而上。如今，在青岛大地上，一张更为“成环成网”的现代化立体城市交通“网络”正不断变为现实。

推进拆违治乱 建设美丽家园

青岛通过严格执法办案、与基层治理相结合等方式探索出一条治理小广告的新路径——精准施策，全力破解“小广告”回潮难题

紧盯新问题，以更严手段打击违法行为

近年来，随着我市对“小广告”治理力度的持续加大，不少违法张贴者开始采用“新手段”。市城市管理局与时俱进，紧盯“小广告”治理中出现的新问题，不断创新思路打法，推动“小广告”治理取得新成效。

针对“小广告”二维码化的新动向，市城市管理局建立跨区办案制度，实行专案制工作法，组织相关区市执法部门联合执法、联合训诫、顶格处罚，先后组织查处了碧桂园项目、聚荣公寓等地中介累计张贴超过10万张“小广告”案件，罚款3万元，杜绝了同类型的违法张贴。针对“小广告”透明化、小型化的新趋势，市城市管理局快速反应，及时高效地调整了行政处罚裁量基准，将违法行为处罚裁量认定由“张贴面积”调整为“张贴数量”，实施精准打击。

今年以来，全市累计立案查处乱贴乱画“小广告”1132起，罚款39.7万元，停机停号4457个，建成区公共区域“小广告”回潮问题得到有效遏制。

针对“小广告”涉及外地号码比重增加的新问题，市城市管理局坚持科技赋能，通过搭建并全面启用“小广告”智能语音提示系统，对通信号码进行智能化筛选、处置，实现了本地号码自动推送停机停号、外地、虚拟号码不间断呼叫提醒、同一号码张贴区域预警等多项功能。今年以来，累计实施有效语音提示9288次，促使当事人摒弃侥幸心理，自行清理“小广告”并接受处罚。

以雷霆之势打击利用“小广告”从事违法犯罪活动

针对不法分子利用小广告从事违法犯罪活动，市公安局机动支队坚持问题导向，多措并举，组织各分局和相关部门协同作战，在全市开展涉小广告违法犯罪专项打击行动。通过周密部署，合力推进，充分发挥公安机关职能优势，及时主动查处利用乱贴乱画喷涂散发“小广告”从事各类违法犯罪活动，重点对违法犯罪行为的源头和高危地区进行治理，不断加大打击力度，坚决遏制违法犯罪分子的不法行为。

专项行动开展以来，全市破获涉“小广告”违法犯罪案件361起，其中，治安案件254起，刑事案件107起，抓获违法犯罪人员879人，其中，罚款15人，行政拘留596人，行政拘留并罚款54人，刑事拘留120人。



▲乱贴乱画“小广告”当事人自觉接受处罚，并自行清理墙面。

▲市北区辽阳路街道发动群众清理“小广告”，共建共治共享美丽家园。

压实责任亮化考核，着力解决“小广告”回潮问题

“小广告”治理的难点就是易回潮。这就要求各区市必须压实责任，以“小广告”治理工作每天都是新的”这一责任感，投入到治理工作中。

为此，市城市管理局建立压力传导机制，每月坚持“四不两直”前往七区市开展“小广告”问题检查，对发现的问题，坚持一线督、约谈督、通报督。其中，对市北、李沧区，逐社区检查督导，针对回潮问题突出的256个社区进行通报，切实将压力传导至基层末梢。截至目前，全市已累计检查建成区街道210余个（次），下发通报10批次，督办解决相关问题1.2万余处。

要想把“小广告”治理落到实处，必须要有“亮化”的考核标准。我市通过实施“红黄牌”制度，明确“小广告”考核扣分标准，对一个楼道、一条道路内乱贴乱画小广告20张及以上的街道亮红牌，10-20张的亮黄牌，并跟进通报、约谈等措施，倒逼区市、街镇落实属地责任，切实完善物防、人防措施。

截至目前，组织全市累计清理回潮小广告152.4万余处，公共区域和私人区域的“小广告”回潮问题均得到有效解决。

潮问题均得到有效解决。

疏堵结合，探索小广告治理“新路径”

在治理过程中，诸如开锁、疏通下水道等相当数量的“小广告”与居民生活密切相关，居民也有现实需求，一味采取“堵”的治理方式，往往达不到预期效果。

为此，我市确定疏堵结合治理“小广告”的思路，搭建疏堵平台，一方面对接意向公司，推动公共信息发布栏设置安装，为“小广告”提供合规张贴点位，同时，持续扩容“点靓青岛”微信小程序的“家政服务”模块，完善线上发布平台搭建。今年以来，全市累计安装公共信息发布栏近7万块，测算可节省财政资金支出300余万元。各区市执法部门动员700余家从业企业（人员）签订承诺书后接入“家政服务”模块，有效引导了从业者规范张贴。

为了使“小广告”治理形成合力，市城市管理局加强与市总工会、青岛联通公司、市北区宁夏路街道等部门单位对接协作，探索依托第三方建立便民服务平台，实行市场化运作，由企业统管“小广告”涉及行业并负责辖区内乱贴乱画问题清理，推动实现“小广告”有关服务清理一体化。

小广告治理尤其是居民小区内的“小广告”治理，居民在其中发挥着主体作用，也是基层治理能力和水平的重要体现。市城市管理局充分发挥典型引领作用，推动共建共治共享的“小广告”治理模式。

市城市管理局建立各区市联络人制度，针对各区市、镇街报的好做法、好经验，由联络人现场调查，及时提炼，挖掘治理亮点，充分发挥指导完善作用，持续提升乱贴乱画治理成效。

今年以来，即墨区“高位推进、分类处置、资金保障”、李沧区翠湖社区“党建引领、变清为请”、市北区辽阳路街道办事处“党员带头、全民参与”等符合自身情况的治理经验，通过召开现场会、制发通报等举措示范引领，面上推广，在全市范围内形成了以点带面、促进全局的治理新格局。

“小广告”治理工作是动态进行时，而非静态完成时。下一步，市城市管理局将着力探索全市统一的便民服务平台搭建，为市民和从业者提供覆盖日常生活全需求周期的一站式服务，全力打造具有辨识度的“小广告”治理“青岛模式”。

贾臻 吕钰

