

赵豪志督导检查全国文明典范城市创建工作时强调

坚持精细精致常态长效 让市民群众切实感受到变化

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报10月22日讯 今天上午,市委副书记、市长赵豪志到市北区,采取“四不两直”方式深入农贸市场、商业街区、居民楼院等,督导检查全国文明典范城市创建工作。他强调,要牢固树立以人民为中心的发展思想,进一步增强创建工作的责任感紧迫感,强化目标导向、问题导向、结果导向,聚焦影响城市环境、群众反映强烈的难点问题,重拳出击、聚力攻坚,确保全国文明典范

城市创建取得满意成效,共同打造洁净优美、文明有序的美好家园。
赵豪志先后来到南山农贸市场及周边区域、方中圆商业街及周边区域、洛阳路农贸市场及周边区域和洛阳路52号楼院,仔细察看环境卫生、市容秩序、道路停车等情况,与市民群众交流,听取相关意见建议。他指出,创建全国文明典范城市是提升城市功能品质、顺应市民群众对美好生活新期待的必然要求,是一项重要的民生工程。

各级各部门要切实提高思想认识,围绕目前存在的突出问题和薄弱环节,对症下药、精准施策,在精细精致、常态长效上下功夫,让市民群众切实感受到市容环境面貌的明显变化。
赵豪志强调,要加强农贸市场日常管理和改造升级,集中整治农贸市场及周边乱象,营造整洁有序、安全舒适的购物环境,切实保障食品安全。要聚焦老旧小区、背街小巷卫生脏乱、乱贴乱画、乱堆乱放等问题,强化日常管理,压实

街道社区、物业公司责任,共同打造洁净温馨的生活环境。要不断加大治理力度,严格执法,标本兼治,解决好城市非法“小广告”问题。要加强非机动车秩序整治,在符合条件的居民小区等区域,多措并举加大停车泊位供给,最大限度满足群众停车需求。要坚持高标准、精细化、常态化,发挥好社区党组织、居委会作用,引导居民群众从自身做起,共同改善生活环境,共建美好家园。

赵豪志到市北区调研城市更新和城市建设工作时强调

改善群众工作生活环境 推动城市面貌整体提升

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报10月22日讯 今天上午,市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门负责同志到市北区调研城市更新和城市建设工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述,对照城市更新和城市建设三年攻坚行动目标任务,压实责任、持续用力,不断拓展产业发展新空间,改善群众工作生活环境,推动城市面貌实现整体提升。

调研中,赵豪志乘车察看了地铁5号线镇江路站站后项目进展情况,实地察看了劲松五路打通及两侧改造项目、山东路-鞍山路立交西南象限征迁项目,详细了解项目规划、建设进度、工期安排等情况。他指出,要加快推进重大交通基础设施建设,与周边环境整治提升、片区综合开发利用等工作充分结合起来,不断完善功能配套,持续提升群众出行便利性。要依法依规、积极稳妥推进征迁工作,切实维护群众合法权益,为项

目顺利实施提供保障。要广泛动员社会各方面参与,积极推动城市微更新,让群众切实感受到身边的变化。要科学论证施工方案,进一步加快工程建设进度,确保工程质量和安全,打造经得起检验的精品工程。
在齐鲁康体公园,赵豪志详细了解公园规划设计方案汇报,现场察看了施工建设情况。他强调,要充分结合区域实际,高水平做好前期设计,提高施工标准,突出自身特色,切实打

造高品质城市绿色空间。要坚持从群众实际需要出发,科学布局更多体育运动、文化休闲等服务设施,同步完善停车场等基础设施配套。要最大限度保留原有自然生态,合理开展植树、补绿等工作,推进公园与城市深度融合。要坚持以开放的思维做好后续管理,建立完善长效常态工作机制,将山头公园打造成民生工程、民心工程,切实提高群众的获得感、满意度。

推进招商引资 加快项目建设

2022年山东省新旧动能转换优选项目——

通裕重工海上风电配套项目 11月封顶



通裕重工大型海上风电产品配套能力提升项目施工现场。

青岛日报/观海新闻记者 王涛文/图
本报10月22日讯 施工现场机械轰鸣,随着吊车吊臂的起降,一块块墙板安装完毕。“目前,项目正在进行屋面系统和墙板安装,下月将迎来项目封顶。”通裕重工大型海上风电产品配套能力提升项目现场施工负责人说。

通裕重工大型海上风电产品配套能力提升项目位于即墨田横岛省级旅游度假区,投资6.67亿元,占地面积约110亩,于2022年3月开工,将建设一条海上风电结构件等核心装备制造生产线。

该项目为2022年山东省新旧动能转换优选项目,全面投产后,可年产大型海上风电机组核心结构件360套、机组装备机加工件450套,年增加产值6.5亿元。同时,为给招才引智提供基础条件,投资方还同期规划建设了6栋职工公寓,全力保障项目顺利推进和投产。

工程推进过程中,项目保障方开展线上线下相结合的24小时“一对一”包靠服务,通过在项目服务群内发布惠企政策、为企业答疑解惑,帮助企业解决在防疫物资、用工保障等方面存在的困难问题,协调保障生产要素供应畅通,全力保障企业生产经营稳定有序。

目前,项目正开展车间上层屋架、行车梁等施工,预计11月底前封顶。根据工程进度,年底将完成车间屋面系统、墙面等各项工程,具备设备进场安装条件,计划2023年6月份试生产。

虚拟现实创享中心项目“拿地”,整机和光学模组项目一期最后一处厂房局部封顶

青岛虚拟现实产业园项目建设“双喜临门”



虚拟现实产业园项目建设如火如荼。邢志峰 摄

青岛日报/观海新闻记者 衣涛
通讯员 杨治峰

本报10月22日讯 青岛虚拟现实产业园项目建设“进度条”正持续更新。记者从崂山区科委获悉,经高效协同推进,青岛微电子创新中心有限公司已在规划中的青岛虚拟现实产业园内竞得一处地块,用于虚拟现实创享中心项目建设,以打造集“VR体验、展示发布、论坛展会、科普实训、公共服务”等多功能为一体的园区综合配套中心。与此同时,青岛虚拟现实产业园中,正在建设的整机和光学模组项目一期也传出喜讯:继项目1号厂房、1号动力中心、2号动力中心主体封顶之后,2号厂房也已实现局部封顶。

作为虚拟现实产业园建设单位,青岛微电子创新中心有限公司相关负责人张大洲告诉记者,在主体封顶的基础上,项目一期1号厂房东段已完成钢结构安装,西段桩基础施工已完成80%;1号动力中心屋面施工已完工,砌筑施工完成90%;2号动力中心主体施工已完成;项目一期最后一处厂房——2号厂房已局部封顶,其东段四层结构施工已完成20%,西段基础施工已完成80%。

除载体建设外,青岛虚拟现实产业园的招商工作也在全力推进。据崂山区科委相关负责人介绍,围绕虚拟现实硬件、软件、应用、内容制作等相关领域,专班成员正全线上发力,推动相关项目加速落地。目前,已签约落户总投资超200亿元的一大批重量级项目。

青岛虚拟现实产业园项目是青岛市规划建设的十大新兴产业专业园区之一,也是全市首个挂牌的新兴产业专业园区。建成后,这里将加速推动虚拟现实整机、光学模组等重点项目建设。建设中的整机和光学模组项目预计将于明年3月部分交付,明年9月底前全部交付投用,预计当年可实现产值50亿元以上。

城市更新建设 让生活更美好

完成维修加固,西流高架桥主线通车

青岛日报/观海新闻记者 周建亮
通讯员 张思捷 王超

本报10月22日讯 全市城市更新和城市建设三年攻坚行动深入推进之际,交通基础设施建设又有新进展。今天,历时80多天的封闭施工,青岛公路品质提升三年集中攻坚行动中的重点工程——西流高架桥完成了全桥维修加固,实现主线通车,比计划工期提前了48天。该工程将缓解城市交通压力,提升城阳、即墨区域通达能力,提高胶东机场全天候应急通道的通行能力和服务水平。

西流高架桥是连接李沧区、城阳区与即墨区的主要通道,也是G20青银高速的重要连接线,与204国道、213省道、218省道、城阳区正阳路交叉汇流。该高架桥桥梁全长6850米,于1996年建成通车,至今已运营26年之久。近年来由于交通压力增大,亟待维修加固。2021年7月G20西流高架桥维修加固工程正式启动,由青岛市公路事业发展中心作为项目法人单位组织实施,工程于2021年12月开工,计划工期一年。

市公路事业发展中心G20西流高架桥维修加固工程项目建设办副主任孟宪权介绍,为最大限度降低施工对过往交通和周边居民的影响,



维修加固完毕的西流高架桥已实现主线通车。

建设办积极协调,压茬推进,对接区市交警、城管等部门,确定了分阶段半幅封闭施工的交通调流方案。同时,组建了党员突击队,努力克服疫情防控、汛期多雨等不利因素对工程进度的影响,抢抓施工黄金期,保质保量提前完成了施工任务。为尽可能缩短桥梁封闭施工时间,避免反复多次封闭交通,市公路事业发展中心还统筹考虑,一并对近十年未维修的流亭立交桥实施了桥面中修工程,并于10月6日先行通车。

“本次工程集中运用了行业内多项先进技术,是近年来省内运用技术种类最多的桥梁加固工程。”山东省交通规划设计院集团有限公司副总经理邢丙东介绍,对于病害较重的预应力梁,采用预应力碳纤维板和体外预应力钢束加固,并对全桥梁板实施了涂装防护,加强了梁板的承载力和耐久性;增设牛腿支撑立柱,突破桥下空间约束问题,创新运用超高性能混凝土增设局部支撑,桥梁牛腿结构更加牢靠;排水系统全面修复,增设桥梁滴水檐,缓解雨水冲刷加重桥梁病害;增设全桥立柱防撞设施,更换全桥波形护栏,桥梁防撞等级全面提升;重做全桥桥面沥青铺装,行车舒适度大幅提升。

《青岛市国家生态文明建设示范区建设规划纲要(2021—2030年)》印发实施

青岛:聚力打造美丽中国建设样板区

青岛日报/观海新闻记者 吴帅 通讯员 孙强 华丽

创建国家生态文明建设示范区六大指标体系



- 1 与现代化国际大都市治理需求相适应的生态制度体系
- 2 生态环境分区管控的生态空间体系
- 3 生态环境质量优良与环境风险有效防控的生态安全体系
- 4 绿色低碳发展动能澎湃的生态经济体系
- 5 生活方式简约适度的生态生活体系
- 6 生态品牌响亮的生态文化体系

近日,市政府印发了《青岛市国家生态文明建设示范区建设规划纲要(2021—2030年)》(以下简称《纲要》),明确以创建国家生态文明建设示范区为载体,从构建与现代化国际大都市治理需求相适应的生态制度体系、生态环境分区管控的生态空间体系、生态环境质量优良与环境风险有效防控的生态安全体系、绿色低碳发展动能澎湃的生态经济体系、生活方式简约适度的生态生活体系、生态品牌响亮的生态文化体系六个方面提出具体举措,奋力建设人与自然和谐共生的美丽青岛。《纲要》从方向到路径、从目标到任务,针对性地细化人与自然和谐共生的“青岛方案”。

建设样板区,走实走深绿色发展之路

“十三五”以来,青岛加快推进生态文明建设,积极打造生态文明建设示范新样本。2020年,莱西市成功创建全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地;2021年,西海岸新区、胶州市被命名为第五批国家生态文明建设示范区。

生态文明建设是系统性、长期性工程,需要在探索实践中不断丰富和完善。《纲要》聚焦国家生态文明建设示范区建设,探寻绿色发展之路。

美丽中国建设样板区、海洋生态文明中心城市、宜居宜业宜游高品质湾区城市、生态文明国际交流合作高地……《纲要》涵盖空间、经济、环境、社会、生活、制度、文化等发展的各个方面。通过全面启动各区市生态文明建设建设工作,推动青岛市在空气清新、水体洁净、土壤安全、生态良好、人居环境五个维度走在山东省乃至全国前列,积极打造美丽中国的青岛样本;围绕深化海洋功能和特色,加强海洋生态文明建设,打造绿色可持

续的“美丽海湾”和“海洋碳汇特色示范区”,支撑建设引领型现代海洋城市;聚力提升城市品质,改善人居环境质量,营造宜居宜业良好生态环境,增强城市发展动能,使高品质城市建设走在全国前列。

生态文明建设示范区创建需要符合多项严格的标准。《纲要》对标对表国家创建指标体系,按照生态制度、生态安全、生态空间、生态经济、生态生活和生态文化六大领域设置39项指标,基本涵盖了生态文明建设融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面、全过程,考核目标高于全国平均水平。

建设生态文明是一场涉及生产方式、生活方式、思维方式和价值观念的革命性变革。从这些指标体系的设置来看,生态文明建设作为生态文明建设的载体和实践平台,它的实施将带来经济社会全领域的绿色转变。

全面绿色转型,从六个方面确定“任务书”

《纲要》明确了青岛近期中远期奋斗目标。到2025年,生态文明建设率先走在前列,生态安全屏障更加完善,生态环境质量持续改善,蓝绿相依、山海城相融的一流生态基底更加稳固;到2030年,生态文明建设水平全国领先,生态环境质量根本改善,实现碳达峰,海洋生态文明建设取得实质性进展,绿色生产生活方式总体形成,城市绿色竞争力大幅提升,人与自然和谐共生格局基本形成。

建设美丽青岛并非一蹴而就,要立足自身实际,选择适合本地且兼具特色化、差异化的策略,方能将规划变成现实。《纲要》从构建生态制度体系、生态空间体系、生态安全体系、生态经济体系

等六个方面系统而又翔实地确定了“任务书”,推动在生态文明建设和“绿水青山就是金山银山”实践方面形成一批可推广、可复制的示范样本和典型案例。

“宜居宜业宜游高品质湾区城市”是市第十三次党代会提出重点打造的“六个城市”之一,要求在改善生态环境质量、提升城市环境品质上持续发力、久久为功。《纲要》从生态安全体系建设入手,提出统筹山水林田湖草沙系统治理,加强生态保护修复,加大生物多样性保护力度,继续深入打好蓝天、碧水、净土三大保卫战,推进美丽海湾保护与建设,积极应对气候变化。

在生态空间体系建设上,《纲要》提出,要严守生态空间用途管制,守住自然生态安全边界;优化国土空间开发格局,构建高质量国土空间布局;加强自然保护地优化整合,科学构建自然保护地体系。

在生态经济体系建设上,《纲要》从调整优化产业发展布局,构建生态经济体系;推动工业绿色转型升级,构建生态工业体系;推进农业绿色高质量发展,构建现代农业体系等维度展开部署。

打好这场绿色低碳转型硬仗,要将绿色低碳发展渗透进青岛产业、交通、建筑、生活等重点领域全链条。《纲要》也谋划了生态生活体系建设:完善生态环境基础设施,改善城乡环境面貌;加强城乡绿地系统建设,营造优美人居环境;推进生态低碳城市建设,着力提升城市品质。

“纤纤不绝林薄成,涓涓不止江河生。”青岛正聚力绿色低碳发展,持续将绿色生态视作最大财富、最大优势、最大品牌,守住发展和生态两条底线,努力构建全方位、全地域、全过程的生态文明制度体系,让广泛的生态共识在生产生活各个领域落地生根,让人与自然和谐共生的美丽家园生机盎然。