

党代表通道

党的二十大代表、山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢亮相“党代表通道” 张连钢：坚定不移走自主创新之路

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



■党的二十大闭幕会后，张连钢（右）等步入“党代表通道”，准备接受采访。新华社照片



■张连钢在“党代表通道”接受采访。新华社照片

10月22日，党的二十大闭幕会后举行第二场“党代表通道”采访活动，党的二十大代表、山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢亮相并接受媒体记者提问。

3000多个讨论会做出码头方案

在“党代表通道”，张连钢首先生动地介绍了山东港口青岛港自动化码头：“我们依靠自主创新，建成了目前世界上装卸速度最快的自动化码头。这个码头上一个工人都没有，所有的设备都是自动运行。更‘酷’的是，到了晚上，一盏灯也不用开，所有的设备哪怕是在伸手不见五指的情况下，也能行云流水、热火朝天，真是别有一番景致。”

在回答记者提问时，张连钢分享了自主开发中国人自己的自动化码头的历程。

“说到自主创新，我先向大家报告一个好消息。不久前，我们研发成功了新一代码头智能管控系统，并且用这个系统第九次打破了自动化码头装卸效率的世界纪录。”张连钢说。

张连钢表示：“其实我们知道自主创新的并不好走，刚开始我们也想引进先进的技术和经验，但是在海外考察时不能下车，也不能拍照。我们想合作，但是对方不开放任何技术，这就等于我们花了钱什么也得不到，将来遇到问题还要再花钱请他们来解决。这让我们体会到关键技术是要不来、买不来、讨不来的。我们决定自主研发。他们说：‘你们要自主研发，成功的概率就是个零。’这个话深深地刺痛了我们，也极大地激发了我们的斗志，我们就是想看看自主建设自动化码头成功的概率是不是个零。但是要打破这个零确实太难了，自动化码头系统庞大复杂，各种问题盘根错节。为了做出自动化码头的详细方案，我们前后开了3000多个技术讨论会，好多课题组下半夜还在讨论技术问题。我

们一次次开发、一次次失败，甚至是推倒重来，有时候真的觉得到了崩溃的边缘。但是我们一直咬牙坚持，最后不仅做出来了，而且做得比他们更先进、更智能。”

张连钢表示：“习近平总书记在党的二十大报告中强调‘深入实施科教兴国战略’。我们要牢记习近平总书记的嘱托，继续坚定不移地走自主创新之路，聚焦关键核心技术问题，聚智聚力、攻关突破，在建设交通强国、海洋强国的新征程上作出新的更大的贡献。”

全力提速自动化码头三期建设

当天，在山东港口青岛港自动化码头，张连钢所在的“连钢创新团队”集中观看了“党代表通道”直播，大家的自豪感溢于言表。

“作为‘连钢创新团队’的一员，我感到无比激动，这也是山东港口每一个人的荣耀。”山东港口青岛港自动化码头工程技术部经理修方强说。

在倍感光荣的同时，“连钢创新团队”感受更多的是责任感和使命感。当前，他们正围绕系统软、硬件和设备关键部位国产化替代两大主攻方向发起冲锋，为全自主自动化码头三期建设提供坚实技术支撑。

张连钢在“党代表通道”提到的新一代码头智能管控系统(A-TOS)就是其在团队刚刚攻克的一大技术难题。这个支撑全自主自动化码头高效运行的新一代“大脑”和“神经中枢”，全面超越拥有30多年应用历史的国外同类产品，标定了中国港口高水平科技自立自强的新高度。正是依托A-



■山东港口青岛港“连钢创新团队”集中收看“党代表通道”直播。周晓峰摄

TOS智能大脑，在“德翔许明”轮作业中，自动化码头桥吊平均单机作业效率达到60.18自然箱/小时，桥吊最高单机作业效率达到67.76自然箱/小时，效率一举提升14.2%，第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

山东港口青岛港自动化码头AGV主管张长江介绍：“A-TOS系统实现了对整个码头的智能化管理，从码头的入港口到每一台设备，再到集装箱的运输动作，全部由这个系统管控。我们在打破国外技术垄断的基础上，致力于把系统打造得更加高效、更加聪明。下一步将在码头安全、高效、绿色、智能等方面作出更多努力，持续引领世界自动化码头的创新发展。”

“我们将通过自主创新，对自动化码头的控制系统、关键元器件等进行国产化升级改造，实现轨道吊激光扫描仪、雷达及传感器等国产化替代，提高码头装卸效率，始终保持在全球范围内的自动化码头领先地位。”修方强信心满满。

代表连线

党的二十大代表、中国工程院院士、山东省科学院海洋仪器仪表研究所研究员王军成：

奋力突破海洋监测关键技术

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥



■王军成参会期间接受媒体采访。

党的二十大胜利闭幕，走出人民大会堂后，党的二十大代表、中国工程院院士、山东省科学院海洋仪器仪表研究所研究员王军成深感使命在肩，豪情满怀。

“作为一名海洋科研工作者，在人民大会堂现场聆听了习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会所作的报告，我感到非常自豪，非常振奋，备受鼓舞！”王军成说，过去一周，大家都在热烈讨论报告，一致认为大会站在历史和时代的高度，擘画了中国式现代化的宏伟蓝图，对于全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重大意义，必将极大地鼓舞和振奋全党全国各族人民，凝聚起团结奋斗的磅礴力量。

党的二十大报告提出“坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位”。对此，王军成感触良多。40余年来，他带领团队破解海洋监测关键技术问题，自主研发出系列化、谱系化海洋气象水文生态监测装备，打破国外垄断，推动我国海洋环境监测浮标网规模位居世界第二。可以说，正是把创新摆在核心位置，我国的海洋监测浮标产业才实现了从无到有、从有到精。

“在上世纪80年代以前，我国的国产浮标装备和相关技术应用几乎为零，而一些西方发达国家已经建立了业务化的浮标监测网。”王军成回忆说，1986年，我国开始实施“七五”科技攻关计划，研制海洋装备是其中一项任务。浮标是海洋环境探测、监测的基础海洋装备，也是最重要的装备之一。经过长期的研发、海上实验、再改进，王军成带领团队研发的浮标样机在海上正常工作的时间越来越长，一开始是半年，后来延长到一年，最后是两年甚至更久。在此基础上，1993年，王军成团队成功研制出我国第一台业务化运行的大型海洋浮标系统，突破了海上生存关键技术，能够在恶劣的海洋环境下正常运行，实现了基本海洋数据的监测、技术性能、工作可靠性、实用性、数据准确性和回收率等综合性能处于国内领先地位。目前，我国在海上布放的业务化运行浮标有200多套，而王军成团队的研究成果占九成以上，全面支撑了国家海洋环境监测浮标网建设，每天向国家海洋局和中国气象局传输约3万组气象水文数据，为海洋预报、科学研究、海上石油开发、港口建设等提供着珍贵的海洋水文气象资料。

党的二十大报告指出，“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国”。

“当前，以人工智能、大数据为代表的新一代信息技术迅猛发展，加快加深数字技术与实体经济融合发展，必将为经济高质量发展蓄势赋能。”王军成表示，近年来围绕现代海洋监测智能化、精细化的新需求，他带领的研究团队正利用人工智能等技术，推动新型智能海洋浮标研发。2021年，研制出的超大型浮标综合观测平台布放到青岛小麦岛海域，该平台在观测参数数量、智能化程度等方面比常规海洋浮标有明显优势，解决了系统软硬件功能单一、扩展能力弱、“信息孤岛”等问题，构建了网络分布式的智能化数据采集控制架构平台，具备了在办公室就能实时监控和操作海上浮标各类设备的能力。

虽已年近七旬，但王军成在浮标研发的路上依然笃行不怠。“在新征程上，我们将高举中国特色社会主义伟大旗帜，深刻领悟‘两个确立’的决定性意义，自立自强、守正创新，踔厉奋发、勇毅前行。”王军成表示，将以党的二十大精神为指引，面向国家战略需求，继续在科技攻关的赛道上脚踏实地，埋头苦干，努力拼搏，超前谋划海洋领域原创性、前瞻性、颠覆性技术研究，奋力突破海洋关键技术和国产化海洋监测装备难题，不断提高海洋环境监测的自主化、智能化、精细化水平，为加快实现高水平科技自立自强、加快建设科技强国贡献力量。

党的二十大代表、中车青岛四方机车车辆股份有限公司钳工首席技师、中国中车首席技能专家郭锐：

埋头苦干，用匠心为“中国梦”提速

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

代表连线

“胜利闭幕的党的二十大是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会，作为一名党代表，我要埋头苦干、锐意进取，为实现党的二十大确定的目标任务而奋斗。”党的二十大代表、中车青岛四方机车车辆股份有限公司钳工首席技师、中国中车首席技能专家郭锐接受记者采访时说。

“爷爷辈造蒸汽机车，父辈造绿皮火车，我造高速动车组列车。”郭锐一家三代都是铁路人。作为中国第一代高铁工人，郭锐和他所在的团队为1600多列高速动车组装配转向架。如今，这些列车已经安全运行超过40亿公里。

“党的二十大擘画了宏伟蓝图，吹响了进军号角，激荡人心、催人奋进。”让郭锐格外有共鸣的是，党的二十大报告强调“必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。

十年来，郭锐见证了中国高铁依靠科技、人才、创新带来的快速发展和巨大成就。“中车人始终牢记习近平总书记三次视察中车时的重要指示精神，实现了从‘和谐号’的转型到‘复兴号’的飞跃。”他说，全国有43%的高速动车组列车从青岛驶向祖国的四面八方，中国首列时速380公里高速动车组、首列“复兴号”中国标准动车组、首列城际动车组、首列中国标准地铁列车、首列出口雅万高铁动车组、600公里高速磁浮列车均诞生于此。以高速动车组为代表的中国高铁系列产品，已成为我国向世界展示发



■郭锐在人民大会堂前留影。

展成就的“国家名片”。

“交通之变，折射的是一个国家和民族史诗般的巨变。”郭锐说，“铁路网越织越密，高铁的速度更是不断提升，这让我真切感受到华夏大地澎湃着持续发展的活力与激情。”

在新一轮科技革命和产业变革引领下，中国要从制造大国迈向制造强国，需要更多产业工人加入到技术创新、技能创新的队伍中来，成为创新驱动发展的生力军。党的十八大以来，

国家高度重视产业工人队伍建设，先后印发《新时期产业工人队伍建设改革方案》《关于提高技术工人待遇的意见》《关于加强新时代高技能人才队伍建设的意见》，对提高技术工人待遇、实现多劳多得、技高者多得提出了明确要求。郭锐说，在各级政府的大力推动下，全社会尊重技能人才、关爱技能人才的氛围愈加浓厚，技能人才的获得感、幸福感、荣誉感不断增强。与此同时，技能人才评价体系不断完善，形成了更加科学化、社会化、多元化的技能人才评价机制，技能人才薪酬分配制度逐步健全。一系列政策的落地实施，形成了有利于技能人才成长、成才的制度环境，鼓舞越来越多的青年人踏上“技能成才、技能报国”之路。

“新时代的产业工人，必将肩负起更多的责任和使命。而我要做的，就是秉承‘产业报国、勇于创新、为中国梦提速’的中国高铁工人精神，用先进的理论指导实践，用先进的操作法和创新能力解决生产中的技术难题，为推进企业高质量发展贡献力量。”郭锐说，作为一名党的二十大代表，听党话、跟党走，旗帜鲜明讲政治是本职，更是代表的职责所在。他表示，将认真履行代表职责，在岗位上和大家一起坚定信心、埋头苦干，以新的成绩展现出新时代产业工人良好的精神风貌，完成好组织交付的光荣而神圣的任务。

郭锐说，回青岛后将传达好、宣传好党的二十大精神，和大家一起认真学习、深刻领悟报告的内涵。在做好表率的同时，一如既往地刻苦钻研、不断创新，以“怀匠心”“铸匠魂”“守匠情”“践匠行”的责任担当，带动身边更多的党员和高技能人才“学技术”“练技能”“比贡献”，为山东省和青岛市的经济社会发展作出更多更大的贡献。