



德国雷根斯堡市市长格特鲁德·马尔茨-施瓦茨费舍尔：青岛展现中德两国的紧密联系与成功合作



德国巴伐利亚州雷根斯堡市与青岛市于2009年缔结为友好合作城市关系。为此，我们满怀谢意和自豪。尽管两市距离遥远，但彼此友好交流却非常活跃。青岛和雷根斯堡有很多共同点，两市都高度重视老城区文化遗产保护，都有强大的经济发展实力，在国际合作中联系十分紧密，并且都追求实现经济健康可持续发展等。两市在经济和科研领域的合作也有着深厚渊源。青岛与雷根斯堡企业的第一次技术合作可以追溯到上世纪20年代。作为国际化港口城市，青岛展现了当今时代中德两国的紧密联系与成功合作，中德生态园就是一个很好的例子。2019年，雷根斯堡市驻青岛代表处在中德生态园成立。希望该代表处发挥积极作用，不断促进两市友谊发展，促成更多新的联系和经济合作。青岛与雷根斯堡在青少年交流、文化和教育领域也有众多卓有成效的合作项目。虽然新冠肺炎疫情给友城交往带来巨大挑战，但我们并未停止交流。目前，两市正在推动双方专家就如何应对和实施联合国2030可持续发展议程交流经验。衷心希望青岛与雷根斯堡友谊长青。让我们继续加强联系，携手共进！

【雷根斯堡市概况】

雷根斯堡市位于德国南部巴伐利亚州多瑙河和雷根河交汇处，是巴伐利亚州第四大城市和经济重镇，人口约15万，市区面积80.6平方公里。该市工业发达，门类齐全，宝马、西门子、大陆集团、通用电气、施耐德电气、英飞凌芯片集团等世界级企业都在雷根斯堡建有生产基地，人均GDP超过7万欧元。德国最大的近两千年历史的中世纪古城就坐落于雷根斯堡，城内拥有大量历史文化建筑，雷根斯堡因此在历史建筑保护和维修领域经验丰富、技术先进。

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

青岛发布2022-2023年秋冬季大气污染防治工作方案

全面推进“煤改气” 合力守护“青岛蓝”

青岛日报/观海新闻记者 吴帅

随着天气渐冷，供热季即将开启，秋冬季大气污染防治成为打好蓝天保卫战的关键。近日，市生态环境委员会办公室印发《青岛市2022-2023年秋冬季大气污染防治工作方案》，从煤炭消费压减、清洁能源替代、建设工地扬尘整治、加强道路保洁管理、强化油品质量监管等十二项重点工作着手，多措并举，联防联控，合力推进秋冬季大气污染防治工作，推动我市空气质量持续改善。据悉，十二项重点工作对应的十二项专项方案进一步明确责任分工，强化工作措施的针对性和可操作性。

煤炭在市的能源消费结构中一直占有较大比重，优化能源消费结构是大气污染防治的重点。《方案》提出，要压减煤炭消费，严格控制新增耗煤项目，坚决淘汰落后产能。

加快煤炭清洁高效利用，持续推进30万千瓦以下煤电机组关停整合。提升能源利用效率，全面推进“煤改气”清洁取暖工作；发展新能源和可再生能源，因地制宜推进风能、太阳能、生物质能等可再生能源发展。在民用清洁能源替代方面，按照“宜气则气、宜电则电、宜煤则煤、宜热则热”的原则，对于没有集中供暖条件以及电代煤、气代煤无法覆盖的区域，推广使用“清洁煤炭+节能环保炉具”的模式，用优质无烟煤、清洁型煤等清洁煤炭替代高污染民用散煤。

在“双碳”目标下，我市坚持把清洁取暖建设作为重要的民生工程、民心工程。《方案》中明确按照“企业为主、政府推动、居民可承受”的方针，坚持“以改定建、先立后破”，宜气则气、宜电则电、宜可再生能源则可再生能源，积极构建绿色、节约、高效、协调、适用、安全的清洁取暖体系。2022年，城区（县城）计划新增集中供热面积600万平方米，农村地区计划新增清洁取暖改造13.07万户；城区（县城）既有公共建筑节能提升68万平方米，既有居住建筑节能改造233万平方米，农房节能改造0.7万户，新建超低能耗建筑10万平方米。

扬尘污染已经成为城市大气污染的一项重要重要源头，必须加以控制和整治。《方案》细化了各类重点扬尘源头，从建设工地扬尘、道路保洁管理、建筑垃圾运输扬尘、交通工程扬尘、港口运输扬尘、给水排水工程扬尘、绿化和园林扬尘整治等多方面入手实施。全面落实房屋建筑、市政（地铁）公用、房屋拆除等工地扬尘防治措施，大力推进绿色智慧工地建设，提高工地扬尘治理智能化水平。全力提升重点区域、道路人行道、背街小巷、广场步行道等地清扫质量，确保城市道路机械化清扫率100%、冲洗率达到85%以上。持续优化港口货物运输结构，大力发展多式联运等清洁运输模式；强化港区散货装卸、施工现场及道路扬尘管控。加强城市裸露土地（现状绿地和规划绿地）绿化和园林工程扬尘防治工作，尽快实现城市裸露土地植被全覆盖。

此外，强化成品油质量监管，加强生产、流通环节成品油质量监管，加强监督抽查和快速检测，保持生产流通环节全市成品油质量合格率达到98%以上，严厉查处生产、销售不合格成品油的违法行为。强化环境污染防治综合执法，统筹协调全市生态环境执法力量和执法资源，强化排污许可“一证式”监管执法，加大涉气重点企业企业执法检查力度，帮扶企业提升污染防治工作水平。

青岛深夜餐饮迎来巨大发展空间，餐饮商户不断延长营业时间——

深夜食堂：让夜经济“脍炙人口”

青岛日报/观海新闻记者 崔武文/图

一晚有三个就餐高峰时段

王老头拉面馆位于云霄路一闻江路区域。作为岛城最知名的美食街，这里是深夜食堂最密集的区域之一。午夜时分，有二十多家饭店正常营业，其中近三分之二是烧烤店。

负责人王成告诉记者，王老头拉面馆以24小时营业为特色，夜班（21点-次日9点）能接待客户80组左右，是白班（9点-21点）的三分之一。每天的零点到三点是夜班就餐高峰时段，客人主要是代驾司机、外卖小哥和加班职员。相比白天的客人，夜晚的客人更放松，人均消费金额也会高一些。

王老头拉面馆向东约300米是岛城最出名的深夜食堂之一——三宝粥店。在闻江路美食街，它已坚持24小时营业近20年。三宝粥店夜班经理薛虎告诉记者，消费旺季，深夜到店的客人众多，凌晨三四点仍会出现排队叫号的情况，夜班（21点-次日9点）销售额与白班（9点-21点）基本持平，12个小时能接待客人150多桌。

“夜场的客人主要集中在凌晨5点以前，分为22点、凌晨2点、凌晨4点三个就餐高峰时段。”薛虎介绍，客人中既有加班的白领、夜班的职员，也有各地的游客。

在传统的饭店、餐厅之外，一种名为“餐吧”的深夜食堂近年也在岛城蓬勃“生长”。

位于中联广场里的花儿胡同音乐酒馆就是其中的代表。17点到21点，这里是灯光明亮的餐厅，以餐饮为主，空气中飘荡的是舒缓的民谣；21点到次日凌晨2点，这里就变成了音乐酒吧，有歌手在舞台上献艺。

花儿胡同音乐酒吧中联广场店店长安杰表示，在他看来，餐吧与一般餐厅的最大区别是提供了一种不同的社交方式，“这里不是单纯的饭店，也不是单纯的酒吧，这里的顾客很自由，无论是喜欢交友还是喜欢一个人，都有自己的空间。”

烧烤为何“一家独大”

记者在采访中了解到，尽管岛城的深夜餐饮发展红火，但与市民和游客的期待相比，仍有一定的差距。近日，记者实地探访了市南区闻江路，市北区丰盛路、埠西市场和李沧区巨峰路四片深夜食堂聚集地发现，40多家深夜营业的饭店中，主营烧烤的门店占半数以上。

青岛深夜食堂烧烤“一家独大”的状况与外地城市形成了鲜明对比。记者登录某点评网站，在智能排序模式下，以区为单位生成饭店列表，分析前30家晚11点后仍正常营业的饭店后发现：市南区的深夜食堂共有8个主营



深夜11点，云霄路王老头拉面馆人声鼎沸。

品类，其中烧烤店有18家，占比60%；市北区的深夜食堂有9个主营品类，其中烧烤店有15家，占比50%；李沧区的深夜食堂有7个主营品类，其中烧烤店有19家，占比63%。

随后，记者又以同样标准检索北京市朝阳区、上海市静安区和广州市越秀区。在北京市朝阳区，深夜食堂共有13个主营品类，数量最多的是烧烤店，共有9家，占比30%；在上海市静安区，深夜食堂共有11个主营品类，数量最多的是小龙虾店，共有8家，占比27%；在广州市越秀区，深夜食堂共有14个主营品类，数量最多的是火锅店，共有7家，占比23%。

该怎样解读烧烤在青岛深夜餐饮领域的“一家独大”？

齐鹏飞在市南区北京路上经营一家名为大鹏烧烤海鲜家常菜馆的饭店，每晚6点至次

深夜11点，主打拉面、烧烤的王老头拉面馆依旧热闹，大厅摆放的十几张桌子坐满了人，拉面、烧烤、啤酒……食客们吃得亦乐乎。下班不久的宋岩也是其中之一，他一口气吃完了一份拉面和几串烤肉，疲惫的身体得到了美食的慰藉。

在青岛，像宋岩这样钟情于深夜食堂的人不在少数。他们中既有本地的上班族、自由职业者，也有八方游客。在持续攀升的客群推动下，饭店营业时间不断延长，来自美团的数据显示，青岛餐厅的平均打烊时间为23点32分，与一线城市、新一线城市的数据基本持平。

现代城市是24小时不停运转的城市，夜经济在城市经济中正发挥着越来越重要的作用。《2022-2023年中国夜间经济行业发展与消费者调研报告》的数据显示，2016年以来，中国夜间经济规模快速增长。截至2020年底，中国夜间经济规模突破30万亿元，较2019年同期增长了5.0%，预计2022年将突破40万亿元。作为夜经济的重要组成部分，夜餐饮迎来巨大的发展空间。

青岛市政协常委、山水怡人园林生态有限公司董事长张辉长期关注夜经济发展。他认为，夜经济已成为城市经济的“晴雨表”，作为重要的夜经济要素，深夜餐饮应该得到足够的重视。“一个良好的深夜餐饮生态应该是‘满天繁星，众星捧月’的态势，有龙头企业带动，有多种企业参与，最大限度激发市场活力。下一步，青岛可以借鉴外地做法，以深夜餐饮为抓手，提升夜经济活力。一方面，可以积极引进餐饮网红企业提升关注度，一方面加大政策扶持力度，通过行业补贴、税费减免等方式鼓励多种门类餐饮企业延长夜间营业时间，打造叫得响的标志性街区。”张辉说。

事实上，经过多年发展，青岛已成长起一批餐饮特色街区，但在一些人看来，这些餐饮特色街区在深夜餐饮领域的存在感不强，特色也不够鲜明。

“全国知名的深夜餐饮街区各有各的特色，北京的簋街有小龙虾，上海的158坊有各国美食，广州的宝业路有粤派海鲜，武汉的吉庆街有各种小吃，具有标识性。”作为一名“出差达人”，市民张新建议，青岛的餐饮企业应该主动作为，在开发特色菜品上多下功夫，求新求变，主打创意牌，以特色菜品吸引更多关注。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

“全国知名的深夜餐饮街区各有各的特色，北京的簋街有小龙虾，上海的158坊有各国美食，广州的宝业路有粤派海鲜，武汉的吉庆街有各种小吃，具有标识性。”作为一名“出差达人”，市民张新建议，青岛的餐饮企业应该主动作为，在开发特色菜品上多下功夫，求新求变，主打创意牌，以特色菜品吸引更多关注。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

“全国知名的深夜餐饮街区各有各的特色，北京的簋街有小龙虾，上海的158坊有各国美食，广州的宝业路有粤派海鲜，武汉的吉庆街有各种小吃，具有标识性。”作为一名“出差达人”，市民张新建议，青岛的餐饮企业应该主动作为，在开发特色菜品上多下功夫，求新求变，主打创意牌，以特色菜品吸引更多关注。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

深夜餐饮要持久健康发展，离不开一个良好的社会环境。“每到深夜餐饮消费的旺季，市民关于油烟、噪声、环境卫生的投诉就增多，由于一些问题长期得不到有效解决，周边居民和商户的关系经常处于紧张状态，不利于发展深夜餐饮。”市人大代表、山东文康律师事务所高级合伙人张宁认为，实现深夜食堂的“百花齐放”，应该在商家经营和市民生活中寻求一个平衡点。这既需要城市的建设者和管理者在城市规划、建设和管理上下功夫，也需要深夜食堂的经营者加强自我约束，减少扰民行为。

李沧区司法局做好创新与传承结合文章，为区域发展提供坚实法治保障

司法护航新旧动能转换示范区建设

在李沧区全力打造青岛新旧动能转换示范区的征程中，李沧区司法局全面推进法治建设，护航化解“包袱重”“任务重”难题，在法治建设、法律服务、法律供给、法律实施四个方面传承创新、总结提升，建立健全系列办法机制，为区域发展提供坚实法治保障。

在全面提升政府法律顾问效能方面，细化法律顾问管理，探索统筹政府法律顾问使用机制，全区58个单位划分15组，常年法律顾问费用比去年减少约200万元，降低约70%。建立“2+4”考评指标和退出更新机制，设置正面评价和负面评价清单，从履职尽责、服务质量、规范执业、特色指标四个方面进行评价；完善退出机制，倒逼法律顾问提升服务

质量，为全区经济社会高质量发展提供“法智支撑”。

建设立体化执法协调监督体系，加强行政执法监督力度。积极开展市县乡三级行政执法协调监督工作体系建设试点工作，印发《李沧区街镇两级行政执法协调监督权责清单》，明确行政执法综合协调等5个领域40条事项及责任划分等，组建60人执法单位相互监督员队伍，推动形成“全方位、全流程”监督体系。今年以来，组织执法监督员、公职律师、司法所长开展集中案卷评查90卷，整改问题115个。

创新推行法律援助点援制，推行“全域受

理、全域指派”机制。今年以来，共办理法律援助案件1159件，挽回经济损失830余万元。提升公证服务质量，推出“远程视频”办证系统，实现办理过程“零接触”、群众“零跑腿”。今年以来，公证远程视频办证250件，邮寄送达210件，上门办证130件，减免公证费3.12万元。

下一步，李沧区司法局将进一步树牢制度意识和现代观念，钻研业务，总结做法，注重借鉴，努力为李沧法治建设提升、法治理念深入作出新的探索和贡献，为青岛新旧动能转换示范区建设提供坚实法治保障。

（孙君伟）

防疫发展两手抓 即墨区自然资源局高效推进项目建设

战“疫”期间，即墨区自然资源局坚持以“作风能力提升年”活动为抓手，牢固树立“项目为王”鲜明导向，周密安排部署，一手抓好疫情防控，一手紧抓重点项目手续办理，统筹推进自然资源要素保障，着力提升项目建设质量、上层。疫情期间，即墨区自然资源局为保障重点项目发展，在疫情防控到位的前提下，加快审批速度，为城鑫产业园投资建设有限公司、城鑫科技产业园有限公司以及青岛惠科项目核发规划许可证，保障项目在疫情期间不受大影响，为重大项目建设保驾护航。此外，围绕重点项目建设、营路片区改造等重点工程，建立重大项目服务保障机制，加强工作的协调沟通，及时解决项目推进难题，有力推动了各项重点工作加速落地见效。