

## 奋进新征程 建功新时代·非凡十年

## 中国特色强军之路的时代答卷

## ——新时代推进国防和军队建设述评

党的十八大以来,中国特色社会主义进入新时代,国防和军队建设也进入新时代。

人民军队这十年,是浴火重生的十年,是强军兴军的十年,是阔步迈向世界一流十年。

进入新时代,习近平主席站在统筹“两个大局”的战略高度,鲜明提出党在新时代的强军目标,确立新时代军事战略方针,制定到2027年实现建军一百年奋斗目标,到2035年基本实现国防和军队现代化、到本世纪中叶全面建成世界一流军队的国防和军队现代化新“三步走”战略,引领人民军队在中国特色强军之路上阔步前行,为实现中华民族伟大复兴提供了坚强有力的战略支撑。

听党指挥,信仰弥坚  
——坚持党对军队绝对领导的原则和制度更加牢固

人民军队之所以不断发展壮大,关键在于始终坚持先进军事理论的指导。

党的十八大以来,在波澜壮阔的强军实践中,以习近平同志为核心的党中央带领全军深入进行理论探索和实践创造,形成了习近平强军思想这一党的军事指导理论最新成果,为走中国特色强军之路提供了科学指南和行动纲领。

强国必须强军,军强才能国安。

2013年3月,在十二届全国人大一次会议解放军代表团全体会议上,习主席郑重宣告:“建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队,是党在新形势下的强军目标。”

2017年金秋,党的十九大把习近平强军思想写入党章,确立习近平强军思想在国防和军队建设中的指导地位。

党的十九大报告,党的十九届六中全会审议通过的决议,系统概括习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容,其中一条是“明确党在新时代的强军目标是建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队,把人民军队建设成为世界一流军队”。

强军目标,谋的是民族复兴伟业,布的是强军兴军大局,立的是安全发展之基。

其中,听党指挥是灵魂,决定军队建设的政治方向。

古田,是我们党确立思想建党、政治建军原则的地方,是我军政治工作在这里奠基,新型人民军队在这里定型。

2014年金秋,习主席亲自决策、亲自领导召开古田全军政治工作会议,对新时代政治建军作出部署,强调“坚持党对军队绝对领导是我军之魂,铸牢军魂是我军政治工作的核心任务,任何时候都不能动摇”。

从古田再出发,政治建军掀开新的时代篇章,坚持党对军队的绝对领导这一强军之魂不断巩固加强——

党的十九大把“坚持党对人民军队的绝对领导”确定为新时代坚持和发展中国特色社会主义的一条基本方略。

党的十九大通过的党章,增写中央军事委员会实行主席负责制的内容,把这一党对军队绝对领导的基本制度和根本实现形式在党章中确立下来。2018年8月,中央军委党的建设会议召开,对全面加强新时代我军党的领导和党的建设工作作出全面部署。

中央军委先后印发《关于贯彻落实军委主席负责制建立和完善相关工作机制的意见》《关于全面贯彻军委主席负责制的意见》,作出一系列部署安排。

凝聚在党的旗帜下,“听习主席指挥、对习主席负责、让习主席放心”,成为全军官兵的自觉行动,确保绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。

真理之光,引领强军征程;信仰之光,昭示前行方向。习主席着眼设计和塑造我军未来,提出改革强军战略,领导

开展新中国成立以来最为广泛、最为深刻的国防和军队改革,亲自决策将这轮改革纳入全面深化改革总盘子,深刻阐明一系列带根本性方向性全局性的重要问题。

深化国防和军队改革,着眼于贯彻新时代政治建军的要求,一系列体制设计和制度安排,把党对军队绝对领导的根本原则和制度进一步固化下来并加以完善。

一引其纲,万目皆张。重构人民军队领导指挥体制、现代军事力量体系、军事政策制度,裁减现役员额30万,形成军委总、战区主战、军种主建新格局,打造以精锐作战力量为主体的军事力量体系,形成中国特色社会主义军事政策制度体系基本框架,人民军队体制一新、结构一新、格局一新、面貌一新。重整行装再出发,人民军队初心如磐,信仰弥坚。

备战打仗,担当使命  
——捍卫国家主权、安全、发展利益更加坚强有力

“我想的最多的就是,在党和人民需要的时候,我们这支军队能不能始终坚持住党的绝对领导,能不能拉得上去、打胜仗,各级指挥员能不能带兵打仗、指挥打仗。”

统帅发出的“胜战之问”,振聋发聩。一场“战斗力标准大讨论”如同头脑风暴席卷全军。

全军部队听令景从、动若风发,紧紧扭住战斗力这个唯一的根本的标准,把工作重心归正到备战打仗上来。

2017年11月3日,习主席一身戎装来到军委联指中心大楼,鲜明指出“到军委联指中心来,就是要亮明态度,从我做起,从军委做起,强化备战打仗导向”。

实战必先实训。

2018年新年伊始,中央军委隆重举行开训动员大会,习主席一身戎装,冒着严寒向全军发布训令。这是中央军委首次统一组织全军开训动员。至2022年,习主席连续五年向全军发布开训动员令。

能打胜仗是核心,反映军队的根本职能和军队建设的根本指向。深化国防和军队改革,必须扭住能打仗、打胜仗这个强军之要。

2016年1月,新调整组建的军委机关15个职能部门亮相。其中,中央军委科学技术委员会的诞生引人注目,被认为宣告了中国军队“创新驱动时代的到来”。

强军征程上,习主席作出科技是核心战斗力的重大论断,发出建设创新型人民军队的时代号令,明确要求把创新摆在我军建设发展全局的核心位置。

强军之道,要在得人。

习主席领导人民军队实施新时代人才强军战略,坚持人才工作正确政治方向,聚焦备战打仗培养人才,加强军事人员现代化建设布局,深化军事人力资源政策制度改革,推动人才领域开放融合,取得历史性成就。

党的十八大以来,人民军队紧紧扭住战斗力这个唯一的根本的标准,扭住能打仗、打胜仗这个根本指向,壮大战略力量和新域新质作战力量,加强联合作战指挥体系和能力建设,大力推进战训耦合,大力推进体系练兵,大力推进科技练兵,全面推进军事训练转型升级,狠抓军事斗争准备,深化战斗精神培育,推动现代后勤高质量发展,武器装备建设实现跨越式发展,取得历史性成就,我军威慑和实战能力显著提升。

“全面提高捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力,更好履行新时代人民军队使命任务。”2020年10月23日,习主席在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会上的讲话掷地有声。

和平需要维护,能战方能止战。

一体化之前,山东各港口存在重复建设、腹地交叉、无序竞争等问题。山东港口通过顶层设计统筹深化业务合作,更好发挥青岛港的枢纽地位。仅在2020年,山东港口就出台了支持集装箱突破发展的两个办法,当年青岛港即新增14条外贸航线。2021年,山东港口又发布了提升港口服务质效、助力口岸营商环境优化16项措施,吸引船公司增加航线,助推青岛港全年新增24条航线。今年,青岛港成立了集装箱发展公司,加快推动山东港口集装箱一体化运营进入实质性阶段。

如今,四大港口由“竞争对手”变为“手足兄弟”。最典型的是青岛港与日照港的业务融合探索,今年2月16日,依托“山港融”平台优势,17万吨澳洲铁矿石从日照港跨港调拨到了青岛港,这样“美美与共”的场景屡见不鲜。

港口一体化使得青岛港“如虎添翼”,进一步放大资源优势,航线增速、枢纽地位、业绩水平等都超过了历史同期。据统计,山东港口一体化改革以来,青岛港全力打造东北亚国际航运枢纽中心,累计新增航线55条,货物吞吐量超越新加坡港、广州港,集装箱吞吐量连超香港和釜山港,国际航运枢纽竞争力指数跻身东北亚之首。

百舸争流,奋楫者先。一个百年大港正奋力挺进世界一流强港。

## 青岛“大能源”格局正在加速形成

(上接第一版)实现精准贯通,以此为“坐标”,成为穿越施工及海上浮拖段精准连头作业的“基点”;6月20日,海管第一根浮拖管道预下水成功;7月14日,墨水河完成定向穿越实现穿越;7月15日,开工启动超机械顶管穿越北海高速,穿越长度390米;7月27日,大沽河定向钻穿越进入启动阶段;8月10日,在经过90个小时的连续作业后,长管完成从陆地到海底的穿越,实现陆海连通;9月6日,胶州湾海底天然气管道海域段浮拖最后一组长管段入海……

据青岛能源华润燃气有限公司副总经理毕洪波介绍,该项目起点为国家管网张应分输站,途经胶州市、城阳区,从女姑口大桥西入海,从李村河口入海的海陆管接口登陆后,与市区“三横四纵”次高压燃气管线对接,并向南延伸至华电青岛发电厂。“该项目由青岛能源华润燃气有限公司与中国石化集团共同投资建设,由中国石油天然气管道局工程有限公司承建,管径全长72公里,其中海底段达到12公里,设计总输气能力为每年36亿立方米,预计年底前实现主线通气投产。”

## “双碳”目标下,青岛能源结构转型“底气十足”

“双碳”目标下,作为全国首个绿色城市建设发展试点,一场关于能源结构转型的“硬仗”已经在青岛打响。

去年,我市提出加快推进“煤改气”清洁能源供热项目,计划

党的十八大以来,人民军队坚决履行新时代使命任务,建设强大稳固的现代边海空防,坚定灵活开展军事斗争,有效应对外部军事挑衅,震慑“台独”分裂行径,遂行边防斗争、海上维权、反恐维稳、抢险救灾、抗击疫情、维和护航、人道主义救援和国际军事合作等重大任务,以顽强斗争精神和实际行动捍卫了国家主权、安全、发展利益,以大国军队责任担当为维护世界和地区和平稳定作出重大贡献。

作风优良,永葆本色  
——人民军队的鲜明特色和政治优势更加巩固

“作风优良才能塑造英雄部队,作风松散可搞垮常胜之师。”习主席谆谆告诫。

凝聚在党的旗帜下,人民军队把党的宗旨作为自己的根本宗旨,在长期的战斗和建设实践中,培育和形成了一整套光荣传统和优良作风。这是我军的鲜明特色和政治优势,是构成战斗力重要因素和克敌制胜的法宝。

作风优良是保证,关系军队的性质、宗旨、本色。

“我军要强起来,作风必须过硬,否则就容易垮掉。”党的十八大以来,党中央和习主席将作风建设作为一项基础性长期性工作紧抓不放。

针对党的十八大以来一个时期我军面临的严重政治风险,习主席力挽狂澜、扶危定倾,扭住全面从严治党、全面从严治军不放松,挽救了人民军队。

习主席领导召开古田全军政治工作会议,对新时代政治建军作出部署,恢复和发扬我军光荣传统和优良作风,以整风精神推进政治整训,深入推进军队党风廉政建设和反腐败斗争,持之以恒纠治“四风”,严肃查处郭伯雄、徐才厚、房峰辉、张阳等严重违纪违法案件并彻底肃清其流毒影响,推动人民军队政治生态根本好转。

“要把改正作风工作引向深入,贯彻到军队建设和管理每个环节,真正在求实、务实、落实上下功夫,夯实依法治军、从严治军这个强军之基……”对加强作风建设,保持人民军队长期形成的良好形象,习主席念兹在兹。

党的十八大以来,依法治军、从严治军这个强军之基不断强化。

2014年金秋,经习主席提议,党的十八届四中全会把依法治军、从严治军写入全会决定,纳入依法治国总体布局。中国特色军事法治体系建设步入“快车道”。

习主席深刻指出依法治军、从严治军是强军之基,是我们党建军治军的基本方略,领导人民军队贯彻依法治军战略,构建中国特色军事法治体系,加快治军方式根本性转变,强化全军法治信仰和法治思维,着力推进全面从严治党,推动我军正规化建设向更高层次发展。

新时代强军征程,波澜壮阔,气吞山河。

党的十八大以来,国防和军队建设取得历史性成就、发生历史性变革,最根本的在于以习近平同志为核心的党中央的坚强领导,在于习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平强军思想的科学指引。

今天,我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,比历史上任何时期都更需要建设一支强大的人民军队。

新的征程上,人民军队将更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平强军思想,加强国防和军队现代化,全面提高捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力,为实现党在新时代的强军目标,把人民军队全面建成世界一流军队,为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

新华社记者 黄明(新华社北京9月19日电)

利用三年时间,在全市范围内分批次完成40余处燃煤热源的改造任务,关停燃煤锅炉150余台,新建燃气锅炉上百台。与此同时,所有新、改、扩建锅炉,必须为非燃煤锅炉,综合采用“煤改气”、工业余热替代、生物质化改造等手段,科学有序推进集中供热热源整合和低碳化改造。

记者从市住房城乡建设局获悉,今年我市将在一热秦能、二热徐家东山等7处热源实施供热燃煤锅炉“煤改气”改造。未来,市区还将关停和改造一批供热燃煤锅炉,确保2023年年底前,完成市南、市北、李沧、崂山建成区“煤改气”工作。

而作为“煤改气”的主力军和先行先试者,青岛能源集团已经在去年关停燃煤锅炉8台、新建燃气锅炉4台的基础上,今年计划关停燃煤锅炉19台,新建燃气锅炉17台;2023年计划关停燃煤锅炉9台,新建燃气锅炉7台。新建的燃气锅炉,都需要新增气源做支撑。

更为重要的是,长期以来,由于处于“西气东输”末端,青岛的气源一直比较紧张,价格也相对较高。胶州湾海底天然气管线工程选择在此时开工,可谓恰逢其时。项目建成后,可以满足沿途上合示范区、高新区以及城区大型燃气发电项目、“煤改气”工程的用气需求。预计每年替代标准煤消耗536万吨、减少碳排放500万吨、减少二氧化碳排放2.16万吨、减少粉尘排放4320吨,将带来显著的经济效益和社会效益。

这也为“双碳”目标下青岛能源结构转型提供了“十足底气”。

## 多路布局,构建“大能源”格局

由于地理位置等方面原因,青岛位居“西气东输”管输天然气末端。直到中石化青岛LNG接收站2014年投入运营,青岛终于变为LNG气源的前端。但是,青岛天然气的供应形势并不乐观,“加气”一直如影随形。在“双碳”目标的大背景下,如何深耕清洁能源综合供能市场?如何实现绿色低碳发展?

青岛能源集团把目光放在向供应链“上游”进军。随着青岛能源集团与中国石化战略合作协议的签署,董家口LNG码头三期工程建设加快推进,青岛将由“西气东输”管输天然气的末端变为液化天然气(LNG)气源的首端,进而可以满足全市未来中长期的天然气用气需求,奠定能源结构转型基础。三期工程将在一期、二期基础上,对码头泊位和接收站进行扩建,新增一座靠泊26.6万立方米LNG船舶的专用泊位,一座27万立方米LNG储罐及配套附属设施,这是目前国内计划建造的容积最大的LNG储罐。

扩建工程全部完成后,该接收站年接转能力将达1400万吨(可为国家减排二氧化碳约5300万吨,相当于植树29.4亿棵),每年将输出127亿立方米稳定、可靠的清洁能源,将成为国内同期建设中规模最大的LNG接收站。作为山东省新旧动能转换新能源产业重点项目,该项目对于全面改善山东乃至华北地区天然气供应格局,具有重要意义。

## 新能源汽车发展进入全面市场化拓展期

——国家发展改革委回应经济运行热点

当前经济运行态势如何?将采取哪些措施支持新能源汽车产业规范健康发展?如何促进外资扩增量、稳存量、提质量?国家发展改革委19日举行新闻发布会作出回应。

## 全力以赴落实扎实稳住经济一揽子政策和19项接续措施

8月份经济数据显示,我国经济总体延续恢复发展态势。“主要指标呈现积极变化,但经济恢复基础仍不牢固,正处于经济恢复紧要关口。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说,高效统筹疫情防控和经济社会发展,全力以赴落实扎实稳住经济的一揽子政策和19项接续措施。

孟玮说,在有效投资方面,充分发挥推进有效投资重大项目协调机制作用,加快推动第一批3000亿元政策性开发性金融工具尽早形成实物工作量,着力用好新增3000亿元以上政策性开发性金融工具,督促地方抓住施工窗口期,推动项目尽快开工建设。在促进消费方面,加快研究推出出台政策举措,积极打造消费新场景,促进消费加快复苏。在助企纾困方面,围绕纾解部分行政事业性收费和保证金、支持民营企业健康发展等重点,加快推动出台一批政策举措,着力降低市场主体负担。

“争分夺秒抓好各项政策贯彻落实,推动有关举措早出快出、应出尽出,尽快落地见效。”孟玮说。

## 新能源汽车发展进入全面市场化拓展期

今年1至8月,我国新能源汽车产销分别完成397万辆和386万辆,同比增长1.2倍和1.1倍,新能源汽车销量占全部汽车销量比重达22.9%。

“我国新能源汽车产销量快速增长,关键技术水平大幅提升,充电基础设施等配套服务体系不断健全。”孟玮说,我国新能源汽车产业已形成良好基础,新能源汽车发展进入全面市场化拓展期。

孟玮说,将会同有关部门进一步研究完善新能源汽车政策体系;坚持“全国一盘棋”优化新能源汽车产业布局;鼓励企业充分依托我国产业基础,加快突破新能源汽车关键系统部件和基础共性技术;继续以开放姿态深化国际合作,鼓励中外双方企业深化合作方式,拓展合作领域,持续促进新能源汽车产业高质量发展。

## 多措并举促进外资扩增量、稳存量、提质量

今年以来,在全球疫情反复、乌克兰危机爆发、跨国投资疲软的背景下,我国利用外资克服多重困难,实现较快增长。高技术产业利用外资同比增长高于总体水平,中西部地区利用外资增速高于东部地区、外资来源地更趋多元平衡。

孟玮表示,将抓紧出台具体举措,以制造业为重点,着力促进外资扩增量、稳存量、提质量。

一是解决外商投资企业当前面临的突出问题。在做好疫情防控前提下,便利外商投资企业商务人员往来;加强与外贸外资企业及其上下游企业主动对接,保障运输畅通。

二是加大制造业引资力度。抓紧推动出台2022年版鼓励外商投资产业目录,引导外资投向先进制造、高新技术、现代服务等领域及中西部地区和东北地区;支持制造业外商投资企业进出口,引导制造业外商投资企业国内梯度转移。

三是加强外商投资促进和服务。组织实施国际产业投资合作系列活动,为跨国公司投资和各地招商引资搭建平台;健全重大和重点外资项目工作专班机制,加快推进项目签约落地。

新华社记者 安蓓 潘洁(据新华社北京9月19日电)

胶州湾海底天然气管线项目正是董家口LNG气源输青大通道的一环。项目完工并投入使用后,将与董家口LNG码头项目、全域“煤改气”项目、大型燃气发电项目协同一体,为青岛构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系。

根据规划,青岛能源集团构建“大能源”格局的思路远不仅于此——

将在全面完成供热“煤改气”的基础上,引入清洁发电余热、地热能、海水源、空气源等多种清洁能源,建成多能互补的“大供热”保障格局,供热面积达到1.65亿平方米。

建成“一主两支环型”高压管线,开工建设天然气战略储备库,打通天然气上、中、下游产业链,构建起“自主采购、战略储备、外来补充”的多元化“大供气”保障格局,天然气年销量突破30亿立方米,满足全市天然气需求的同时,与国家管网互联互通,辐射山东半岛经济圈。

筹备建设“青岛国际能源交易中心”,重点面向“上合组织”成员国、“一带一路”沿线国家、东北亚地区,着力建设全球重要的能源现货交易中心、东北亚油气价格发现中心、国际高端能源服务集成平台、“一带一路”能源信息集中平台。

“作为承载着城市‘能源安全有保障、能源转型发展、能源战略合作’三大功能的国有产业平台,国际能源集团肩负着全市128万户居民燃气不锈钢波纹管更换任务,这是民生之重;投资125亿元建设青岛市燃气储备供应保障工程等‘七大项目’,这是夯基之策;首开青岛市全域供热‘煤改气’的先河,这是转型之参;发起并参与青岛国际能源交易中心筹建,这是破题之举。每一个任务,都需要我们全力以赴。”赵海滨说。

## 青岛404亿退税精准“落袋”

(上接第一版)其中办理留抵退税的制造业外资企业6月份销售收入同比增长12.7%,增幅较5月份提升12.6个百分点,较4月份提升41.2个百分点。

拉动企业投资扩大再生产。青岛市税务局问卷调查结果显示,样本企业留抵退税款主要用于购买原材料、投资和科研支出,反映企业投资意愿进一步提升。

提升企业科技创新意愿。留抵退税后小微企业有更多资金直接投入研发,改善工艺流程,促进转型升级。

位于青岛高新区的青岛悟牛智能科技有限公司是一家科创企业和高新技术企业,主要致力于工业机器人的创新研发,已发展成为在智能农机领域有一定影响力的企业。“我们能持续加大研发投入的底气,离不开国家各项税收优惠政策的支持和税务部门”的精细服务。作为高新技术企业,今年所得税汇算清缴时,企业享受到研发费用加计扣除近200万元,为持续发展盘活了资金链。”悟牛智能财务负责人房克表示。