

青岛市人民代表大会常务委员会公告

(第3号)

按照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的规定:

青岛市第十七届人大代表隋汝文因个人原因,提出辞去代表职务的请求,市北区人大常委会表决接受了其辞职请求。青岛市第十七届人大代表王薇因工作变动,提出辞去代表职务的请求,崂山区人大常委会表决接受了其辞职请求。青岛市第十七届人大常委会第三次会议确认隋汝文、王薇的青岛市第十七届人大代表资格终止。

青岛市第十七届人大代表张景龙因调离青岛市,其青岛市第十七届人大代表资格自行终止。张景龙担任的青岛市第十七届人大城乡建设环境与资源保护委员会委员的职务随着代表资格的终止相应终止。

截至目前,青岛市第十七届人民代表大会代表实有542名。

现予公告。

2022年9月19日

高校与城市的“未来之桥”

王学义

驻青高校开学,十余万新生步入大学殿堂。这其中,部分新生成为学校新专业的首批“试水者”。今年,中国石油大学(华东)、山东科技大学、青岛理工大学等都新增了部分专业。这些新专业大多紧扣新兴产业需求,以产学研合作形式进行人才培养,努力填补相关领域人才缺口。

高校肩负着为国育才的重任,应该与国家战略和社会需求紧密衔接。对高校来说,学科设置是教学和育人的核心。只有构建科学、协调、可持续发展的学科专业体系,才能推动高等教育内涵式发展,培养更多适应高质量发展的各类人才。此次驻青高校的新增专业,基本都是紧密对接当前的产业发展。比如储能是解决新能源发电方式下电力系统供需匹配和波动性难题的关键。2020年,教育部等三部委联合发文,明确提出要加快培养储能领域“高精尖缺”人才。在这种背景下,驻青高校积极开设储能科学与工程,正是勇担重任的体现,所着力解决的是相关领域人才缺口较大的现实问题。

城市发展离不开强有力的人才和智力支撑,需要与高校更好融合。具体而言,海洋是青岛最鲜明的城市特色。多年来,以中国海洋大学为代表的高校,在培养海洋人才和科研攻关等方面,为青岛的经济社会发展作出了突出贡献。此次各高校新增专业,也是与城市紧密结合的。比如,网络空间安全、生物制药等专业,紧扣青岛24条重点产业链中的人工智能、生物医药等领域,针对性强,契合度高。而新增专业之后的高校,也便于引进更多高水平教学科研人才,加强优秀专业人才培养,强化产学研协同创新,促进产业链、创新链、人才链、生态链融合发展。在设置专业时,高校还应将目光放长远,因为人才培养需要较长周期,同时产业发展和人才市场也具备周期性,只有提前谋划,合理布局,才能让人才培养和产业发展相适应。

高校专业与城市产业紧密衔接,有助于广大学生实现更充分、更高质量就业。一直以来,部分高校专业设置与社会需求之间存在的错位问题饱受诟病。这几年,学科与专业动态调整逐步常态化,对于学生就业无疑是一件好事。如今,人工智能、新能源汽车、半导体等专业的毕业生很受青睐,就是专业与产业衔接所带来的“甜头”。但需要注意的是,高校开设新专业,必须建立在坚实基础之上。假如师资不足又无力引才,即便跟风开设了新专业,也只能徒具虚名,在人才市场上难有竞争力。如此既是对学生不负责任,也会造成高校资源浪费。目前,驻青高校往往采用与企业共建学院、实验室等方式来培养学生,有利于实现优势互补,产教融合,对于学生快速成长成才大有裨益。

喜欢青岛,是很多大学生愿意留在青岛的根本原因。而通过高校专业与城市产业紧密衔接,在城市与人才之间架起了一道桥梁,将现实与未来更密切地连接在一起。如此,这场城市和人才的“双向奔赴”,一定能相互成就,共创精彩。



青岛智能航运先导应用入选交通运输部首批试点

青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月19日讯 近日,交通运输部公布第一批18个智能交通先导应用试点项目。我省共有两个项目入选。其中,智慧航海(青岛)科技有限公司牵头的“沿海集装箱船舶智能航运先导应用试点”项目成功入选。

据悉,“沿海集装箱船舶智能航运先导应用试点”项目综合集成应用船舶智能航行感知、自主决策、辅助驾驶、遥控驾驶与控制等技术,在典型沿海集装箱船舶实现智能航行功能的应用探索。在沿海典型航线构建全时空、全路段、全覆盖的应用服务体系,探索智能航行从泊位至泊位之间的全过程应用,实现集装箱运输过程遥控驾驶、辅助驾驶、自动靠离泊等作业的船舶协同,利用北斗高精度定位及报文通信等技术,提升沿海集装箱船舶技术和装备的成熟度,为后续推广应用奠定坚实基础。

目前,沿海集装箱船舶智能航运先导应用试点已取得阶段性成果。今年4月,中国首艘自主航行集装箱商船“智飞”号在山东港口青岛港投入运营,标志着我国在船舶智能航行研发与应用领域处于全球前列,对推动我国智能船舶技术发展具有重要战略意义。“智飞”号是国家重点研发计划“基于船岸协同的船舶智能航行与控制关键技术”研究成果的落地示范船,集成安装了智慧航海(青岛)科技有限公司和中船重工704研究所、交通运输部水运科学研究院、大连海事大学等机构联合研发的全套智能航行系统,具有人工驾驶、遥控驾驶、自主驾驶等多种驾驶模式。

城市更新建设 让生活更美好

青岛超前布局,通过高水平基础设施和公共服务设施建设招引高匹配项目 配套设施先行,强化“低效片区”磁性

青岛日报/观海新闻记者 王冰洁 梁超

低效片区(园区)能否“腾笼换鸟”,实现高质量发展,配套项目是关键一环。

青岛西海岸新区王台片区117万平方米商业综合体和总投资23亿元的中小学及医疗机构等项目正加快建设,首个四星级标准的京东方配套酒店计划年内投用,“三横两纵”主干路网建设先行推进;李沧区北客站及周边区域、世博园及周边区域、楼山区域均规划九年一贯制学校;崂山区张村河两岸区域的中国海洋大学附属学校(初中部)、新南路幼儿园均已开工建设……

随着《青岛市重点低效片区(园区)开发建设三年攻坚行动方案(2022-2024年)》加快落地推进,我市坚持以高水平城市规划引领城市高质量发展,各大重点低效片区(园区)在紧抓征地拆迁、项目招引的同时,还将城市配套基础设施和公共服务设施建设放在同样重要的位置,先行实施片区城市基础设施和公共配套设施、环境建设,通过教育医疗等资源配置提升,生态修复等整治措施优化,让“生地”变“熟地”,抢抓城市更新建设机遇,助力打造宜居宜业宜游高品质湾区城市。

超前布局,生成优质资源 引来高匹配项目

“产业发展,配套先行”是给投资者的一颗“定心丸”。

随着青岛进入高质量发展新阶段,低效片区(园区)开发建设成为土地节约集约利用、城市空间焕发新活力的全新发力点。一座座产业新城正在青岛崛起,越来越多的人、技术、信息、资金等要素加速集聚,这必然对城市更新和城市建设提出了更高要求。

城市因产业高度集聚而强,产业因城市有效支撑而兴。王台片区京东方项目一期投资81.7亿元,将建设京东方全球最大的移动显示模组单体工厂;新开工建设的福建万达等7个配套项目达产后可实现年产值300亿元,新签约的11个芯屏产业项目正抓紧推进,全市首个新型显示产业园区雏形初显。

为满足王台片区产业发展需求,青岛西海岸新区超前布局提升城市综合服务功能。高标准提升基础设施,完成外围“三横两纵”主干路网建设,新建、改造内部道路12.5公里,敷设各类管网105公里,同时开放城市公园5处。高品质建设城市社区,一期总投资5.2亿元的安置项目预计年底竣工交付,二期总投资45亿元的安置项目8月开工建设,另外统筹推进7.6万平方米社区经济发展用房。开投大厦等一批总部高端楼宇建成投用……

环台东路、王台东路和王台南路是王台产业园新建配套道路,其中环台东路道路长1700米,为城市主干路,双向八车道。可以说,通达的路网,为这片新园区物畅其流奠定了坚实基础。按照有关方案,西海岸新区王台老工业区重点发展工业互联网,打造先进制造业、服务业融合发展示范区。配套设施的提前布局,为其构筑了全新发展生态,此举成为我市培育高质量发展产业园区,引进与之高度匹配产业项目的一种新范式。

避免“产城脱节”,科学规划生活动线

判断一个片区(园区)的发展前景好不好,首先就要看配套。配套不好,产城就会脱节。如果片区(园区)只承担单一产业发展或生产加工功能,交通道路、城市商业和居住配套设施建设相对滞后,发展中后期容易出现诸如企业人才吸引力受限、居住商业环境不佳、潮汐现象严重等“产城脱节”问题。

事实上,在任何一个单一的低效片区项目建设背后,都需要有更加宏观的谋篇



按照产城融合总体规划,王台片区实施商业商务配套项目。

进,全市首个新型显示产业园区雏形初显。

为满足王台片区产业发展需求,青岛西海岸新区超前布局提升城市综合服务功能。高标准提升基础设施,完成外围“三横两纵”主干路网建设,新建、改造内部道路12.5公里,敷设各类管网105公里,同时开放城市公园5处。高品质建设城市社区,一期总投资5.2亿元的安置项目预计年底竣工交付,二期总投资45亿元的安置项目8月开工建设,另外统筹推进7.6万平方米社区经济发展用房。开投大厦等一批总部高端楼宇建成投用……

环台东路、王台东路和王台南路是王台产业园新建配套道路,其中环台东路道路长1700米,为城市主干路,双向八车道。可以说,通达的路网,为这片新园区物畅其流奠定了坚实基础。按照有关方案,西海岸新区王台老工业区重点发展工业互联网,打造先进制造业、服务业融合发展示范区。配套设施的提前布局,为其构筑了全新发展生态,此举成为我市培育高质量发展产业园区,引进与之高度匹配产业项目的一种新范式。

避免“产城脱节”,科学规划生活动线

判断一个片区(园区)的发展前景好不好,首先就要看配套。配套不好,产城就会脱节。如果片区(园区)只承担单一产业发展或生产加工功能,交通道路、城市商业和居住配套设施建设相对滞后,发展中后期容易出现诸如企业人才吸引力受限、居住商业环境不佳、潮汐现象严重等“产城脱节”问题。

事实上,在任何一个单一的低效片区项目建设背后,都需要有更加宏观的谋篇

布局——既要有的放矢地整合新技术、新产业、新业态、新模式等各类产业要素,还要做好未来各区域内市民的生活和工作场景设计,科学规划生活动线。

有专家表示,由于产业新城内青年集聚,对幼儿园、小学、初中等教育设施的需求是城市平均水平的2.0倍,加大对基础教育的投资力度,成为片区(园区)发展的重要一环。对此,今年我市启动实施基础教育优质资源倍增三年行动计划,针对市北区老四方工业区、李沧区北客站及周边区域等10个重点低效片区(园区)开发优先启动配套中小学、幼儿园规划建设,同步完善各项配套设施。“低效片区内具备条件的配套中小学和幼儿园项目先行启动建设,先行先建,以优质教育资源吸引人才聚集,推动项目落地,带动片区发展,提升区域品质。”相关负责人介绍。

眼下,张村河片区改造工作正在如火如荼地进行着,旧瓦落地的同时,新建建筑也正拔地而起,其中既有产业项目,更不乏影响长远的基础设施配套项目的谋篇布局。前不久,山东中医药大学附属医院青岛医院项目首块筏板浇筑如期完成,标志着工程正式进入主体结构施工阶段。未来,这里将建设成为布局合理、环境优美、智能高效、设施先进的集医疗、教学、科研、创新于一体的国内一流的三级甲等中西医结合医院(院区),带动青岛东部医疗水平持续提升,满足张村河片区周边居民日益增长的健康需求。

激活低效片区(园区)是一次城市面貌的深刻雕琢,将驱动着区域内经济、民生、文化、环境与风貌等的整体发展。“栽好梧桐树,引来金凤凰”,低效片区(园区)建设发展,需要进一步完善片区(园区)基础配套、提高城市服务功能、拓展发展空间,从而吸引与城市发展战略高度匹配的项目入场,以不断提升的“筑巢”质量,吸引八方“凤凰”栖息而生。

推进招商引资 加快项目建设

信联天地城市综合体多个业态已投用

甲级写字楼完成6.4万平方米招商,星级酒店群营收比此前预计提升30%

青岛日报/观海新闻记者 张晋

见习记者 周亚尧

本报9月19日讯 在东李核心位置,拥有186米超高层写字楼、整体风格“高大上”的信联天地城市综合体项目格外引人注目。项目涵盖甲级写字楼、星级酒店群、商业南街、花园住宅、精品LOFT、艺术展厅、人才公寓、颐养空间等八大业态,目前多个业态已正式投用。

据悉,信联天地项目为2018年山东省新旧动能转换优选项目、2018-2020年青岛市重点项目。整个项目占地13.7万平方米,总建筑面积84万平方米。

青岛强化大抓产业、抓大产业的鲜明导向,坚定不移抓实体经济和招商引资。李沧区作为曾经的工业区,正通过“腾笼换鸟”,着力构筑“3+2+4”现代产业体系,引进新兴产业尤其是“四新”经济,加快打造全市新旧动能转换示范区。信联天地拥有主城区优越的地理位置,园区定位打造高端写字楼,同时引进先进制造业、信息技术产业、文化传媒产业等新兴产业,打造园区自有产业生态。

“李沧区作为主城区,企业对于高端办公楼宇有极大需求。同时,大量人才近年来选择李沧区居住,人才落地带动企业发



信联天地城市综合体项目甲级写字楼、星级酒店群等多个业态已经投用。 丁之 摄

展,更需要现代化产业园区尤其是高端写字楼为企业提供载体。”信联天地项目运营方——青岛金水嘉禾实业有限公司副总经理陈日峰说。

据悉,项目商务版块共有4栋写字楼,目前已完成2号楼2.8万平方米和5号楼3.6万平方米的整体去化,1号楼和3号楼正在进行招商客户的储备。其中,2号楼已与中化创新(北京)科技研究院有限公司、青岛优特购投资有限公司签订整租协议,引入中化集团资源打造“青岛国际海洋创新中心”项目。5号楼与国内造纸业龙头企业玖龙纸业签订整体出售协议,项目引入玖龙原材料采购结算中心,预计年底落地。这座楼实行带租约出售方式,之前自今年年初启动招商以来,已完成租赁去化2.48万平方米,去化率69%。签约企业96家,完成装修并入驻办公企业73家。

除商务版块外,信联天地酒店板块与洲际酒店合作,打造金水皇冠假日酒店等涵盖五星级、四星级、三星级的3家酒店,是洲际在全国打造的首个酒店群。自去年开业以来,酒店营收比此前预计提升了30%。公寓板块已与斯维登集团签署运营协议,打造商旅型酒店式公寓,目前正在装修,计划明年上半年投用。

青岛出台奖补政策,引导集聚“数字经济”

●新认定省级数字经济园区最高奖补200万元 ●明确奖补资金用途,引导园区更好发展

青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报9月19日讯 记者从市工业和信息化局获悉,近日,市工业和信息化局、市财政局联合印发《青岛市支持省级数字经济园区建设等奖补政策实施细则》,进一步明确了全国电子信息百强、互联网百强企业奖励和省级数字经济园区等奖补项目的申报条件、所需的申报材料以及政策时限等。根据《实施细则》,对首次进入全国电子信息百强或互联网百强的企业,给予300万元的一次性奖励。2022年对符合要求的,辐射带动性较好的省级数字经济园区给予每个最高200万元奖补。其中,对首次认定的省级示范型数字经济园区(试点)和成长型数字经济园区(试点),分别给予最高不超过

200万元、150万元奖补。

据悉,《实施细则》充分体现数字经济产业趋势以及青岛发展实际,对省级数字经济园区奖补资金的用途进行了明确,包括用于改善园区(试点)数字基础设施及生产生活配套设施、编制园区(试点)总体规划、组织数字化素养和职业技能培训、引导园区(试点)内企业开展DCMM(数据管理能力成熟度评估模型)贯标、建设园区(试点)公共服务体系、园区(试点)内企业引进和培养高层次人才等,以此有效引导数字经济园区加速数字基础设施建设,集聚数字产业集群,提升数字化融合应用水平。

《实施细则》的发布,将充分发挥财政资

金的激励和引导作用,助推青岛数字经济高质量发展。目前,青岛已有省级数字经济园区8家,截至今年已拨付省级数字经济园区奖补资金1100万元。全市56个项目入选省级数字经济重点园区,79个案例入选省级数字经济优秀案例,89个产品入选省级优秀数字产品(方案)。

数字经济两大领域——数字产业化和产业数字化,青岛齐头并进。软件和信息技术服务、集成电路、虚拟现实、大数据等产业快速发展,入选国家鼓励的重点软件企业3家,入选首批国家特色化示范性软件学院合作企业3家;全市1个区域中心、山东轨道交通设备、电气机械等8个行业分中心入选全国一体化工业

大数据中心(试点)名单,11家企业入选DCMM贯标试点企业,青岛跻身省DCMM贯标第一批试点市。3个项目入选工信部2022年大数据产业发展试点示范项目,13个项目入选省工业领域数据安全优秀产品、服务和应用解决方案项目。产业数字化方面,全球“灯塔工厂”青岛企业贡献4席,卡奥斯连续四次荣登国家“双跨”平台榜首,特定行业特定领域工业互联网平台累计上线36家。

据悉,市工业和信息化局每年公开发布各项年度申报指南,申报主体自愿向注册地所在区(市)工业和信息化主管部门提出申请,通过“青岛政策通”平台提交所需的申报材料。