

青岛日报

2022年9月20日 星期二

农历壬寅年八月二十五

国内统一刊号:CN37-0029 总第26451号



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日八版

庆祝中多建交50周年 习近平同多哥总统互致贺电

新华社北京9月19日电 9月19日,国家主席习近平同多哥总统福雷互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,中多传统友谊深厚。建交半个世纪以来,无论国际风云如何变幻,双方始终真诚友好,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,务实合作成果丰硕,给两国人民带来实实在在福祉。面对新冠肺炎疫情,两国人民守望相助、共克时艰,谱写了中多友谊新篇章。我高度重视中多关系发展,愿同福雷总统一道努力,以两国建交50周年为契机,巩固政治互信,在共建“一带一路”和中非合作论坛框架内深化

各领域合作,推动中多关系迈上新台阶,为构建更加紧密的中非命运共同体作出积极贡献。

福雷表示,中多建交50年来,两国伙伴关系坚定稳固、富有成效。在两国领导人共同关心和推动下,两国关系不断发展壮大,硕果累累,惠及两国人民。中国始终是多哥探索全面、可持续发展道路上的关键战略伙伴。我们赞赏中国一如既往地坚定同非洲国家站在一起,致力于强化中非伙伴关系,实现共同繁荣。多哥毫不动摇坚持一个中国原则。我愿同习近平主席一道努力,推动中多友好合作关系不断加强。

习近平向第七届中国-亚欧博览会致贺信 弘扬丝路精神拓展亚欧合作

新华社北京9月19日电 9月19日,国家主席习近平向第七届中国-亚欧博览会致贺信。

习近平指出,亚欧大陆充满发展活力和潜力,是共建“一带一路”国际合作重点区域。近年来,中国新疆充分发挥区位优势,积极推进丝绸之路经济带核心区建设,促进中国和亚欧地区国家互联互通、互利合作、共同发展,取得积极成效。

习近平强调,中国愿同各国一道,以中国-亚欧博览会为平台,弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,坚持高标准、可持续、惠民生,不断拓展亚欧合作领域,提高亚欧合作水平,促进共同发展繁荣。

第七届中国-亚欧博览会当日在新疆乌鲁木齐开幕,主题为“共商、共建、共享、合作向未来”,由商务部、外交部、中国贸促会、新疆维吾尔自治区人民政府等共同主办。

习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信 深化产业链供应链国际合作

新华社北京9月19日电 9月19日,国家主席习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信。

习近平指出,维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济高质量发展的重要保障,符合世界各国人民共同利益。中国坚定不移维护产业链供应链的公共产品属性,保障本国产业链供应链安全稳定,以实际行动深化产业链供应链国际合作,让发展成果更好惠及各国人民。

习近平强调,中国愿同各国一道,把握新一轮科技革命和产业

变革新机遇,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系,为促进全球经济循环、助力世界经济增长、增进各国人民福祉作出贡献。

产业链供应链韧性与稳定国际论坛当日在浙江省杭州市开幕,主题为“同舟共济,共克时艰,务实推动构建富有韧性的全球产业链供应链”,由工业和信息化部、国家发展改革委、交通运输部、国务院发展研究中心、浙江省人民政府共同举办。

市委常委会召开会议

认真学习习近平总书记重要讲话精神

研究“六个城市”建设、国有企业高质量发展等工作
陆治原主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘成龙

本报9月19日讯 今天上午,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会上的重要讲话精神,研究审议有关工作事项。市委书记陆治原主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要讲话,深刻总结上合组织成功经验,就各成员国加强团结、推动未来发展提出重大倡议,我们要深入学习领会,将习近平总书记重要讲话精神作为推动上合示范区建设的科学指引,切实抓好贯彻落实。要强化使命担当,抢抓发展机遇,坚持“一核引领、全域联动”,着力搭平台、创模式、聚产业、强主体,全力做实、做好、做美、做

响上合示范区。要发挥海陆空铁四港联动优势,畅通物流通道,加强互联互通,打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。要拓展合作渠道,加强交流互动,深化与上合组织国家在贸易、产业链、文化旅游、友城等领域务实合作,实现互利共赢。要加强统筹协调,凝聚工作合力,努力推动上合示范区建设实现新突破。

会议研究审议了《关于聚力打造“六个城市”加快建设新时代社会主义现代化国际大都市的实施意见》及“六个城市”各自《五年规划》《三年行动方案》。会议指出,要把打造“六个城市”作为“办好一次会,搞活一座城”,建设现代化国际大都市的新使命、新内涵、新路径,锚定“走在前、开新局”,认真落

实市第十三次党代会部署,按照规划方案要求,压实工作责任,细化工作措施,完善推进机制,加强宣传解读,久久为功推动“六个城市”建设不断取得新成效,奋力谱写新时代社会主义现代化国际大都市建设新篇章。

会议研究审议了《关于省委省政府〈关于国有企业创新驱动高质量发展的十条意见〉的实施方案》。会议强调,要充分发挥国资国企在经济社会发展中的重要作用,坚持党对国有企业的领导,持续深化国有企业改革和国有资产监管,巩固提升现代企业治理能力,不断增强企业自主创新能力,着力打造高素质企业家队伍,加快推动全市国有企业高质量发展。会议还研究了其他事项。

中办印发《规定》 推进干部能上能下常态化

健全能上能下的选人用人机制,对于推动形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的用人导向和从政环境,建设忠诚干净担当的高素质执政骨干队伍,具有重要意义



扫码阅读《规定》全文

本报9月19日综合消息 近日,中共中央办公厅印发了《推进领导干部能上能下规定》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《规定》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,吸收了全面从严治党新鲜经验,健全能上能下的选人用人机制,对于推动形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的用人导向和从政环境,建设忠诚干净担当的高素质执政骨干队伍,具有重要意义。

通知要求,各级党委(党组)及其组织(人事)部门要切实扛起全面从严治党政治责任,做到真管真严、敢管敢严、长管长严,推进干部能上能下常态化。要坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,做好深入细致思想工作,保护干事创业积极性。要加强督促检查,对贯彻落实《规定》不力的,严肃追究责任。

(央视网)

前八月新增退税减税缓税(费) 超520亿元 青岛404亿退税精准“落袋”

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报9月19日讯 国家税务总局青岛市税务局发布的最新数据显示,截至8月31日,今年以来青岛累计新增减税降费及退税缓税缓费超520亿元。其中,4月1日大规模增值税留抵退税政策实施至8月31日,已有387.62亿元退税款退到纳税人账上,再加上一季度继续实施此前出台的留抵退税老政策16.38亿元,已累计有404亿元退税款退到纳税人账户。

青岛市税务局相关负责人介绍,新的组合式税费支持政策落地实施,退税减税缓税(费)红利直达市场主体,精准滴灌助力实体经济行稳致远。根据对企业留抵退税政策效应情况的调查,纳税人普遍“对今年整体发展预期感到乐观”,反映企业信心增强,发展预期趋于乐观。

新的组合式税费支持政策的实施有力促进了企业经营加快恢复。国家税务总局青岛市税务局的增值税发票数据显示,今年5至7月份,青岛办理留抵退税的企业采购原材料等支出同比增长5.4%,增幅较1至4月份提升2.9个百分点。6、7月份,办理留抵退税的企业销售收入分别同比增长13.6%、6.6%,分别高于非退税企业6.7、4个百分点。

推动经济新动能快速成长。数据显示,青岛办理留抵退税的高新技术企业6月份销售收入同比增长23.7%,增幅较5月份提升32.3个百分点,较4月份提升16.7个百分点;办理留抵退税的专精特新企业6月份销售收入同比增长15.0%,增幅较5月份提升8.5个百分点,较4月份提升23.7个百分点。

助力支持外资企业发展。数据显示,青岛二季度外资企业留抵退税主要集中在制造业大中型企业,发挥了稳定外资预期的重要作用。办理留抵退税的外资企业6月份销售收入同比增长25.8%,增幅较5月份提升29.2个百分点,较4月份提升37.4个百分点;

(下转第五版)

喜迎二十大 非凡十年·青岛答卷

货物吞吐量从4亿吨到5亿吨用了四年,从5亿吨到6亿吨只用了三年,2021年完成货物吞吐量6.3亿吨,位居世界第四;集装箱吞吐量2011年突破1300万标箱,2021年完成2371万标箱,跃居世界第六

山东港口青岛港:1.2秒“吞吐”一箱

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

晨光熹微,山东港口青岛港已是一派繁忙景象:巨型桥吊林立,400米大船频靠,平均每1.2秒装卸一个集装箱,映射着青岛“不打烊”的对外贸易。

时间回到2012年11月15日,随着马士基“海陆闪电”轮的一个集装箱在青岛港集装箱码头被成功起吊,马士基成为青岛港第一个过百万箱集装箱的船公司。这一年,青岛港货物吞吐量首次跨越4亿吨,集装箱吞吐量破1400万标箱,稳居世界第七大港。

十年间,世界经济风云变幻,但作为“晴雨表”的港口始终勇立潮头,越来越多排名靠前的船公司巨头都把枢纽航线放到了青岛港。2021年,马士基在青岛港操作国际集装箱箱量达243万标箱,比十年前翻了一番还多。

这是东北亚“龙头”青岛港进位赶超的一个缩影——货物吞吐量从4亿吨到5亿吨用了四年,从5亿吨到6亿吨只用了三年,集装箱吞吐量也是一年一个台阶。2021年,青岛港完成货物吞吐量6.3亿吨,位居世界第四;完成集装箱吞吐量

2371万标箱,跃居世界第六。

前不久,新华社中国经济信息社编制发布的国际航运枢纽发展指数显示,青岛港已经跻身先导级国际航运枢纽,不仅在设施能力、航线网络等指标项上具有显著优势,在枢纽运营服务水平、创新引领能力等方面也各具特色。

吞吐量进位赶超

港航界有一句老话:港口大不大,看吞吐量;港口强不强,看集装箱。集装箱可以衡量一个港口在国际经济贸易中的地位,是迈向国际枢纽大港的标志。

从2011年集装箱吞吐量突破1300万标箱,到2019年首破2000万标箱,再到如今跃上新台阶,青岛港综合实力稳步迈向世界一流港口行列。今年前7个月,面对全球经济疲软、疫情反复、港口拥堵等挑战,青岛港完成货物吞吐量3.86

亿吨,同比增长3.2%,完成集装箱吞吐量1473万标箱,同比增长7.1%。

这既得益于国家战略持续赋能带来的重大发展机遇,也得益于区域经济的向好发展,更离不开港口自身的锐意进取。十年间,青岛港持续完善港口基础设施和集疏运体系,董家口港区崛起为“亿吨大港”,建成投产亚洲首个全自动化无人码头,装卸效率屡破世界纪录,全球前二十大船公司争相增开航线,发挥港口作为物流、人流、商流、资金流、信息流等综合枢纽优势。

今年上半年,青岛港在集装箱、干散货两大业务板块的市场开拓均取得新突破,海向新增15条航线,陆向新增4个内陆港,发挥海铁联动优势,推进货源腹地公路转铁路、公路转水路等“门到门”服务,增开400余艘次加班船,累计开发19家干散货新客户,货源增量超百万吨。

8月8日,青岛港又一口气开通了5条直达东南亚等“一带一路”及RCEP航线。

(下转第五版)

走在前 开新局

来自第一线的奋斗报告

胶州湾海底天然气管线工程将于年内实现主线通气投产,助力青岛构建“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系——

青岛“大能源”格局正在加速形成

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

放眼胶州湾,海底天然气管线工程海域段施工已经进入尾声。长达12公里的海域段管线,犹如一条蛟龙,卧于胶州湾的万顷碧波之下。

青岛的“大能源”格局,正在随着胶州湾海底天然气管线工程的建设施工加速形成。这条贯通东西的青岛能源“大动脉”,管线全长72公里,其中海底段达到12公里,设计总输气能力为每年36亿立方米,在工程技术方面开创了多个“国内第一”。

对正处于实现“双碳”目标、全国首个绿色城市建设试点的青岛来说,胶州湾海底天然气管线工程的重要意义更为凸显。今年年底主线通气投产,将与“十四五”期间实施的董家口LNG码头项目、全域“煤改气”项目、大型燃气发

电项目协同一体,构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系,“大能源”格局加速形成,为青岛能源结构转型提供“十足底气”。

十年磨一剑,开创三个国内第一

在青岛市胶州湾海底天然气管线工程开工仪式上,青岛能源集团有限公司党委书记、董事长赵海滨在致辞中难掩澎湃之情。从开始筹备到正式开工,胶州湾海底天然气管线工程整整历时十年,几经推敲、几易方案,最终得以“落子”。

蛟龙入海,贯通东西。作为我市重要的能源基础设施工

程,项目建设除涉及平原、丘陵、海域、滩涂等众多复杂地形外,项目施工工艺也开创了三个“国内第一”:是国内涉海距离最长的城市燃气管线,也是首条下穿跨海特大桥、首条采用陆对海“定向钻”工艺敷设的天然气管线。

工程开工以来,一个个技术难题被攻克,一个个重要节点按期完成:3月15日上午,管线第一道焊口正式打火开焊,标志着项目进入全面施工阶段;4月30日,管线陆对海水平定向钻正式开钻;5月2日,双埠浮拖场地主体建成;5月17日,管线海域段在浮拖场地正式打火开焊;5月21日,历时22天后,陆海定向钻杆与浮漂成功连接,经过“探、穿、连”三位一体作业,国内城燃管线距离最长的陆海定向钻导向孔施工一次性穿越成功。

(下转第五版)

青岛通过高水平基础设施和公共服务设施建设——

强化“低效片区”磁性

■二版

青岛农村人居环境整治提升—— “面子”更靓“里子”更实

■三版