



胶州:使命之城,垂直崛起

上合策源、临空支持、胶州托底、全域联动,全力打造极具国际范、现代范、活力范、生态范的现代化上合新区

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春



十年征程漫漫,十年大道如砥。

过去的十年,在胶州历史上是极不平凡的十年,是胶州市上下勇担使命、顽强拼搏、创造奇迹的奋斗十年,也是经济社会发展飞速、城乡面貌变化巨大、人民群众幸福感不断提升的巨变十年。

在胶州东南部,十年前还是荒凉的沿海滩涂,十年后却成为扛鼎国之重任的上合示范区核心区所在地。高规格经贸交流合作活动日益繁多,总投资2000多亿元的70余个项目建设落地,这里已成为国内开放程度高、经济活力强的创业热土之一。

在胶州东北部,十年前还是偏僻的乡村田地,十年后却变身现代化生态智慧空港城。全省首个民航最高等级4F级机场转场投运,大批航空关联度高的引领性项目争相聚集,这里已成航空产业、临空新技术与空港高端商务业态的新高地。

而放眼胶州主城区,正依托河湖自然资源的优势,进一步完善功能布局,优化空间形态,凸显上合特质,旧城旧村改造建设,公园城市建设、停车设施建设等八大领域攻坚行动激战正酣,一座“居者心怡、来者心悦、闻者心动”的未来之城正拔节生长。

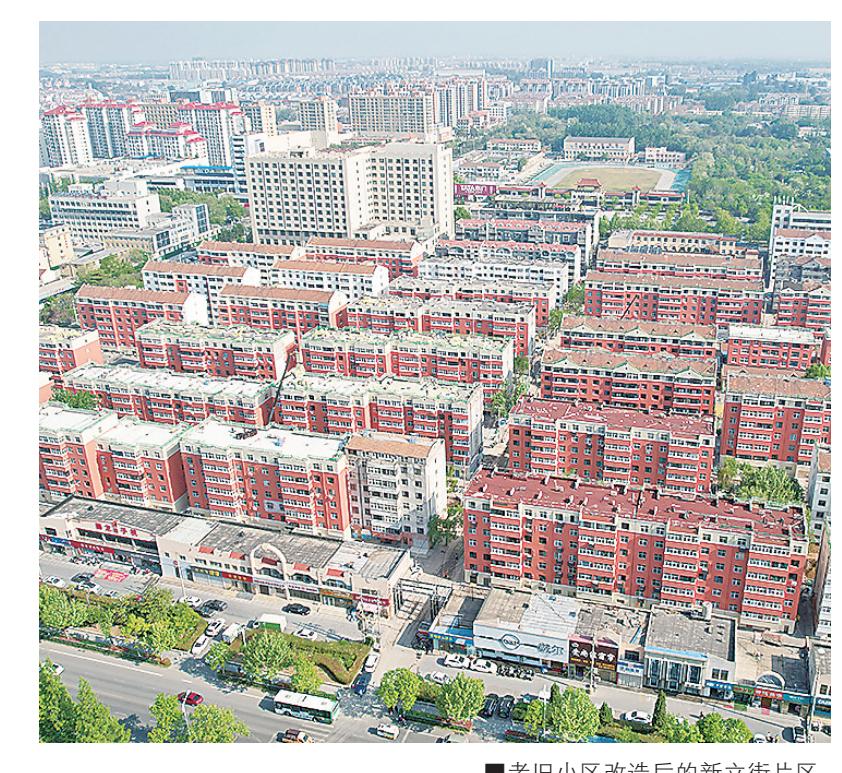
十年砥砺前行,化作惊艳跨步。数字无言,踏石有印。2021年,胶州市生产总值达到1456.27亿元,是2012年643.30亿元的2.3倍;一般公共预算收入达到115.30亿元,是2012年45.06亿元的2.6倍;社会消费品零售额达到643.80亿元,是2012年225.70亿元的2.9倍;全市金融机构各项存款余额达到1261.20亿元,2012年414.20亿元的3倍;城镇居民人均可支配收入53047元,是2012年28586元的1.9倍;高新技术企业达到680家,是2012年13.9倍。十年来,胶州市经济实力不断跃上新台阶,高质量发展加速驶入快车道。

机遇垂青,加速崛起。上合示范区核心区加速起势,国家级胶东临空经济示范区快速建设,胶州被青岛“十四五”纳入环湾都市主城区,山东省内首个4F级机场投运,胶州迎来千载难逢的历史机遇、开放机遇、发展机遇,“金胶州”这座使命之城如虎添翼,华彩蝶变。

十年数字变化

年度 名称	2012年	2021年
GDP	643.30亿元	1456.27亿元
一般公共预算收入	45.06亿元	115.30亿元
社会消费品零售额	225.70亿元	643.80亿元
金融机构各项存款余额	414.20亿元	1261.20亿元
城镇居民人均可支配收入	28586元	53047元
高新技术企业	49家	680家

■上合示范区标志路牌。



■老旧小区改造后的新立街片区。



■社区文明实践志愿者看望社区独居老人,并与老人一起包饺子。



■市民在胶州市植物园晨练。 王昭脉 摄

国家,51个城市。当下,上合示范区以国际超极港建设为主阵地,已初步构建起“接日韩、北接俄、南连东盟、西接上合组织”和“一带一路”沿线国家的国际物流大通道。

管中窥豹,物流之兴仅是示范区高速发展的第一个缩影。在贸易引领,示范区搭建贸易平台,探索贸易合作新范式,激活地方经贸合作新动力。目前,示范区已引进贸易主体1800余家,10家贸易平台和4家跨境电商平台。今年1-6月,青岛市与上合组织国家进出口额307.5亿元,同比增长14.3%,其中,上合示范区对上合组织国家进出口额预计增长86%。

在产业驱动方面,上合元素“裂变”新引擎。核心区,上海电气风电装备产业园、京东跨境电商及智慧物流园等一批重大项目将陆续竣工投产,示范区发展动能澎湃。截至目前,上合示范区已累计引进2000亿元的70余个重大项目。今年以来,共引进上合国际农业科技研发中心等总投资625亿元的21个项目。铺开“画卷”,优质项目正沿着“一带一路”落地生根。

在巴基斯坦,首例由上合示范区策源主导的“走出去”对外投资项目——总投资45亿美元的瓜达尔港石油炼化项目正加快推进。

聚焦于上合组织国家“育才”,为多经合作“搭台”,

示范区扎实推进上合组织经贸学院建设。截至目前,上合组织经贸学院已开展校内外培训和经贸培训81个班次,来

的立项批复;2015年6月,国家发改委批复机场建设工程可行性研究报告;2015年6月,青岛胶东机场奠基,标志着新机场正式进入全面建设阶段;2021年8月12日,青岛胶东国际机场正式投运。

事实上,自2015年8月起,胶州市委、市政府把机场征迁作为服务和保障机场建设的1号工程,坚持依法征迁、阳光征迁、和谐征迁,集中力量做好征迁安置。

2015年,仅用7天时间完成机场建设一期红线内10个村庄整体搬迁;2016年10月,完成机场配套一期11个村庄、355户、2036亩土地征迁工作。两期征迁,总征迁土地面积45990亩,搬迁村庄21个,涉及村庄50个,村民8725户21759人,企业141家,为新机场建设腾出空间30.66平方公里。胶州市用最短时间实现了最大面积、最多村庄、最多企业的征迁,创造了青岛市乃至全省的新纪录,为胶东国际机场顺利建设打下坚实基础。

机场是一座城市链接全球要素资源的重要纽带。截至2021年底,山航、东航、青航基地落户启用,18家余家机关企事业单位、空港综合保税区获批,北部产业片区渐成规模,南部商务片区顺势启动。截至9月5日,青岛胶东国际机场完成航班起降6.92万架次,旅客吞吐量727.99万人次,货邮吞吐量14.66万吨。拥有机场的青岛胶东临空经济示范区,架起丝绸之路经济带的空中桥梁,成为青岛面向世界开放发展的新窗口。

借助机场带来的新通道优势,青岛胶东临空经济示范区抢抓上合、自贸区和RCEP政策机遇,依托空港综合保税区和集成电路



自上合组织国家及“一带一路”沿线国家的7200余人次参加培训。

以开放凝聚发展力量,以合作与世界共舞。上合示范区已成胶州市对外开放的最闪亮名片。展望未来,在加快建设“一带一路”国际合作新平台的新征程上,胶州市将联动示范区,坚持“一核引领、全域联动”,全力“搭平台、创模式、聚产业、强主体”,全面提升“四个中心”和上合组织经研学院建设质效,全力做实、做好、做美、做响示范区。

产业园建设,打造航空产业、临空高新技术与空港高端商务新业态新高地。临空区筹建了上合工业博览展示交易中心、上合空港总部基地等一大批航空关联度高、上下游产业链长的标志性引领性项目,成为青岛的经济增长极、投资热度新高地。截至7月底,胶东临空经济示范区共有投资项目11个,在建项目17个。今年上半年,临空区服务贸易考核完成认定3092万美元,超额完成半年目标,固定资产投资完成84亿元,同比增长28.4%。

十年来,胶州农村公路整体状况处在较低水平,狭窄路、断头路、瓶颈路较多,安防设施缺失,路面养护状况差,道路附属设施也不完善。十年来,胶州响应国家、省市建设“四好农村路”的决策部署,加大建设投资力度,如今全市农村公路呈现出前所未有的新局面。截至目前,胶州市农村公路在册总里程1571.616公里,县乡公路三级以上占比48.7%,优良率为67.2%,农村通户道路硬化率96%,整体技术水平居青岛市各区市前列。

近年来,聚焦百姓急难愁盼,胶州市坚持以人民为中心的发展思想,财政支出的75%投向民生领域,群众满意度测评连续五年居青岛市前三,全国文明城市创建、夏审“两连冠”,顺利通过国家卫生城市复审,获评国家森林城市、国家生态文明建设示范区,着力提升城市品质,综合整治海尔大道等53条道路,24个老旧小区旧貌换新颜,全省城镇老旧小区改造现场观摩会在胶州召开。优化公共服务供给,新建、改扩建学校154所,营养午餐工程、标准化校车工程、农村饮用奶计划和课后校内托管服务获群众点赞,同济大学附属东方医院胶州医院、中医院开诊运营。城镇新增就业21.2万人,参保企业、参保职工达2.2万家、21.8万人。深入实施乡村振兴战略,完成农村集体产权制度改革,获评全国农村集体“三变”管理示范县,全国农村一二三产融合先导区。脱贫攻坚提前收官,“辣椒扶贫”项目获总书记点赞,获评“全国脱贫攻坚先进集体”,形成“大抓项目、抓大项目”的干事创业氛围。

抢抓机遇谋突破,奋力开启航空时代

“机场之上,城市飞翔。”有没有机场,胶州的内涵和外延是不一样的;有没有机场,胶州的发展境界也是不一样的。正如孟非斯国际机场推动美国田纳西州成为全球著名的“航空城”,仁川国际机场助推韩国首尔跻身国际知名金融城市,新机场也将成为胶州蓄势待发的动力引擎。

今年1月1日凌晨,满载轮胎、石膏板、木材和日用品的齐鲁号“中老国际班列”(上合示范区—老挝万象)驶出上合示范区青岛多式联运中心,一路向南,奔向老挝万象;今年7月19日,中欧班列(齐鲁号)上合示范区—匈牙利—塞尔维亚首班正式开行,上合示范区至中东欧班列布局进一步完善……目前,上合示范区已常态化开行27条国际班列,通达上合组织和“一带一路”沿线22个

时钟回拨,时光飞逝。2013年9月,国家民航局批复青岛新机场落户胶州;2014年10月,青岛新机场项目获得国务院和中央委

时钟回拨,时光飞逝。2013年9月,国家民航局批复青岛新机场落户胶州;2014年10月,青岛新机场项目获得国务院和中央委