



## 从省运会看青岛体育

青岛体育传统优势项目拿下80枚省运会金牌

# 田径游泳足球稳住金牌“基本盘”

□青岛日报/观海新闻记者 张羽

在山东省第25届运动会上,青岛市体育代表团囊括了包括金牌榜在内全部五个奖项的第一名,连续两届省运会实现“全满贯”。

本届赛事,青岛代表团共有1523名运动员出征,实现了全部32个比赛大项“满项参赛”。各条战线高歌猛进,各大赛场捷报频传,青岛健儿全力出击,共同捍卫青岛竞技体育的省内“龙头”地位,特别是田径、游泳、足球三大传统优势项目,更是实力超群,合计拿到80枚金牌,稳住青岛市军团的“基本盘”,起到了“压舱石”的关键作用。

**确保金牌“霸主”地位**  
**田径游泳不辱使命**

综合性大赛素有“得田径游泳者得天下”一说,省运会也不例外。本届赛事,来自市体校和市羽游中心的两支队伍合力“砍”下55枚金牌,为青岛代表团最终登顶金牌榜立下汗马功劳。

省运会田径项目共设92枚金牌,青岛队最终以27枚金牌收官,占到总数的近三分之一。

在投掷、跳跃、竞走、短跨等传统强项中,青岛健儿展现出强劲实力,包揽了这些项目半数以上的金牌。其中,姜志超、杨曼文两员小将达到国家级健将标准,另有25名运动员达标“一级”。他们在赛场上的精彩表现,擦亮了青岛“田径之乡”的金字招牌。

市体校副校长刘长科用“成绩喜人,未来可期”作为本次参赛的总结。他认为,除了圆满完成既定目标外,多名潜力新秀涌现是青岛田径的更大收获。“女子铁饼姜志超的夺冠成绩是58米78,这一成绩在去年的全运会上能够排进前三;包揽了男甲竞走两枚金牌的陈兆洋去年就入选了省队。这些项目都是我国在奥运会上的冲金重点,也是我们下一步工作的突破口。”

同为省运会“金牌大户”,曾培养出周雅菲、陈倩、张丰林等名将的青岛游泳队为青岛代表团立下赫赫战功。本届省运会,青岛游泳队超额完成任务,共摘得28金23银16铜,不仅取得了金牌数、奖牌数、团体总分三项第一,还创造了省运会历史参赛最佳战绩。

“这届比赛的竞争空前激烈,金牌榜首大战从开始就很胶着,一直到八月底还处于交替领先的状态。”市体育局副局长刘新宏说,“在田径、游泳两个大项中大获全胜,是我们最终奠定胜局的关键。”

### 包揽全部男足金牌

### “足球之城”实至名归

作为与“田径之乡”齐名的城市名片,“足球之城”青岛在省运会上同样威风八面。本届省运会,青岛包揽男子全部三个组别冠军,并拿下女子甲组金牌和乙组、丙组两项第五,按照竞赛规则,共折合金牌25枚,创下省运会参赛历史新高。

连续两届省运会包揽男足甲组、乙组金牌,并拿下新设的丙组冠军,市足管中心主任田卫国表示,这彰显了青岛足球人才储备之雄厚和青训体系之完善,“今年年初,青岛被确定为‘十四五’期间首批全国9座足球发展重点城市之一,孩子们在省运会上的表现,证明青岛当之无愧。”据了解,青岛男足总共75名队员中,除10

人为鲁能梯队球员外,其余65人全部是从校园足球和俱乐部业训队伍中选拔而来,堪称不折不扣的“学生军”。

足球育人,久久为功。足球小将叱咤省运会赛场,只是青岛青少年足球近年来蓬勃发展的缩影。据介绍,青岛三支职业队均有较为完善的梯队建制,校园足球更是成为后备人才的“储水池”。目前,全市拥有国家级特色学校249所、特色幼儿园96所,市级特色学校425所,形成了畅达的人才输送培养体系。已经连续举办32届的“市长杯”足球赛,每年都会吸引超过300支队伍报名,参赛运动员将近6000人。

青岛男足领队金剑认为,“体教融合”“足球后备人才招生”等一系列举措,很好地解决了足球少年的出路,让青岛足球受益匪浅。他说:“孩子们踢球不仅只有职业队一条路可走,还可以通过足球特长进入大学。像今年从青岛二中考入北京大学的戴天宇,就参加过我们上届省运会的集训。”

青岛轨道交通产业示范区工委副书记、管委副主任毕建国做客民生在线,回应网友关心的热点问题

## 推进示范区配套建设全面提速

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

**民生在线**  
9月7日下午,青岛轨道交通产业示范区工委副书记、管委副主任毕建国做客民生在线,围绕“湾区都市产业高地,活力城阳动车新城”主题与网友在线交流。

网谈中,毕建国表示,今年以来,示范区管委认真落实“作风能力提升年”活动要求,聚焦主体责任,突出务实、实干,加大功能区与行政区融合力度,持续改善民生。目前,示范区内学校、医院、公园、道路等各项配套建设全面提速,在幼有所育、学有所教、病有所医、住有所居上不断取得新进展。

在城市更新方面,示范区大力实施“344”工

程,即改造国创中心片区、产业配套片区、城市配套片区3个重点片区,建设中车大道、华中路、岙东路、中心城区北部快速通道4条主干道,整治桃源河、祥茂河、洪江河、墨水河4条景观河道。同时,利用腾出空间积极落地实体项目。实施城市更新以来,示范区已累计拆迁117万平方米,腾出建设用地2380亩,其中产业用地1200亩。目前,示范区正全力推动半导体、先进高分子和金属材料、现代模具等专业千亩产业园建设,其中半导体产业园一期计划9月份开工建设。

在提升教育水平方面,按照示范区规划,新建24所学校。其中,中央民族大学附属学校是示范区重点引进的优质教育资源。该学校由中央民族大学附中派遣专业团队管理,将提供优质学位7000余个,目前项目已开工建设。此外,今年8月,示范区与北大培文投资集团签署合作协议,该集团将全面托管刚刚建成并投入使用的城市二中中小学部,并与示范区在学校管理体制、优质资源导入等方面开展深度合作。

作为青岛市功能区改革首批试点单位,做好企业服务是示范区与城阳区全方位融合发展

的重要内容。针对这一话题,毕建国表示,今年,城阳区向示范区管委赋予部分经济管理权限。从7月20日开始,示范区管委正式承接区级赋权的37个事项,并开展审批工作。这37个事项基本涵盖了从立项到竣工验收的主要建设手续。截至目前,示范区管委已办理工程类项目审批60余件,所有项目审批事项完成时间均少于法定时限和承诺时限。

针对网友关心的人才公寓建设情况,毕建国答复称,目前,示范区内建设租赁型人才住房总面积32.6万平方米,总计3637套,2023年将陆续交付。人才公寓建成后将统一配租。申请单位及个人可关注“城阳政务网”或“青岛市住房城乡建设局官网”查询具体政策及流程。

### “民生在线”下期预告

网谈时间:9月8日(周四)下午2:30-4:00

网谈单位:青岛银保监局

## 中秋青岛“菜篮子”商品供应充足稳定

8日起114个政府储备投放点将陆续投放8700吨商品

□青岛日报/观海新闻记者 王伟

本报9月7日讯 中秋临近,记者从青岛市商务局获悉,目前我市“菜篮子”商品供应充足、品种丰富。9月1日-7日,市区抚顺路蔬菜批发市场等五大批发市场日均蔬菜交易量3115吨,市区生猪日均上市量204吨,均高于正常供应水平。

近期,市商务局组织协调抚顺路蔬菜批发市场等市区五大保供批发市场,引导和鼓励商户深入蔬菜主产区,加大蔬菜等商品采购力度,增加商业库存数量。并且,组织新万福等生猪生产企业提高保供能力,增加备货量。目前,全市米面油、肉菜蛋等生活必需品供应充足、价格基本稳定。

8日起,市商务局还将组织开展中秋和国庆期间“菜篮子”商品政府储备投放工作,整体投放工作将持续到10月28日。计划通过114个政府储备投放点均衡投放市级蔬菜、猪肉储备8700吨,充分发挥政府储备保供稳价作用,保障节日市场供应稳定。

与此同时,市商务局还进一步加强市场监管和应急准备。落实生活必需品日监测报告制度,全面、及时反映市场供求运行情况,加强市场监测预警,严密监控市场运行态势。同时针对近期疫情防控形势,强化市场监管工作机制,做好突发情况下的应急响应,确保生活必需品市场供应不脱销、不断档,市场运行平稳。

## 青岛高新区开展老照片征集活动

□青岛日报/观海新闻记者

本报9月7日讯 今年是青岛高新区成立30周年。为全面展示30年来青岛高新区高质量发展建设成果,真实记录全区经济发展的突出变化与人民生活水平的巨大进步,现面向全市征集2008年以前青岛高新区的照片。

本次活动由青岛日报报业集团与青岛市高新区管委会联合主办。据悉,被选用的青岛高新区老照片,将被收录于青岛高新区30周年地方志中,被收录照片的提供人员将获得主办方提供的精美画册一本。

征集照片范围包括:青岛高新区生产劳动、各行业产业工人工作场景,工人群众文化教育、文体活动、联谊活动,青岛高新区范围内地形地貌、山川河流、自然景观,重要桥梁、建筑、历史文化遗迹等历史风貌和时代变迁,以及青岛高新区各个时期经济社会发展重要事件、重要会议、重要活动、重大工程建设。

如果您有合适的照片,可将电子照片发送至投稿邮箱:rg3589@126.com,邮件主题注明“青岛高新区老照片”,实物照片可邮寄至青岛市崂山区株洲路190号青岛日报社,信封请注明“青岛高新区老照片”。

## 锚定“建设世界一流地铁”目标,青岛地铁11条在建线路全速推进“轨道上的青岛”加速跑



▲地铁4号线列车。

◀热火朝天的施工现场。

### 安全、优质、高效: 让地铁“跑”得又好又快

进入9月,有地铁线网“金腰带”美誉的地铁4号线开启试运行,线路进入建设到运营的“磨合期”,向着高水平、高质量开通的目标加快推进。今年年初,青岛地铁提出“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”的“双一流目标”。在5月份发布的《建设世界一流地铁目标体系》(建设篇)中,确定了“1+6”的目标体系,以创新为引领,打造“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”的地铁工程,吹响了建设世界一流地铁的号角。

塔吊林立的工地、铁龙掘进的地下……在青岛地铁300多个建设工点,呈现出一派大干、快干的奋斗场面,织就着城市焕新的梦想与希望。沿着改善人居环境、提升城市功能品质之路,青岛地铁正在燃烧着助力城市更新和城市建设的奋斗热情。

目前,青岛地铁包括4号线在内的11条在建线路开足马力,一期、二期4条、80公里续建线路全力推进。其中,4号线已实现全线洞通、轨通、电通,完成项目工程验收,进入试运行阶段,向着高水平、高质量开通全力迈进。全长30.5公里、设12座车站的6号线一期土建工程完成68%,9座车站主体结构已完成,区间掘进完成73%,16个单线区间已贯通。13.1公里、设7座车站的8号线南段,土建工程完成67%。长3.84公里,共3座车站的2号线西延段土建工程累计完成69.5%,TBM区间开挖完成49%;折返线区间开挖支护完成83%,3座车站主体结构全部完成,已开始附属结构施工。三期线路共7条、139公里,已全部开工建设。其中,2号线二期车站全部进场施工。5号线35个工点开始围挡占地。7号线二期、15号线一期、6号线二期、9号线一期等也在加紧施工。

“在已施工项目中表现稳定、行业示范作用显著,六座车站监测结果表明,锚杆预紧力稳定在10吨以上,格栅钢筋应力、喷混凝土应变监测值显示结构受力很小且稳定,拱顶沉降一般3-5毫米,是以往类似条件车站的1/2,隧道安全稳定进一步提高。这些创新举措将在三期线路建设中得到借鉴、改进,推动青岛地铁建设安全水平进一步提升。”

站在牢固的安全根基之上,青岛地铁在追求工程品质、提高建设效率上下功夫,为“建设世界一流地铁”打造“铁腰”。走过十多年的建设之路,青岛地铁在追求百年地铁精品工程的道路上取得了一连串亮眼的成绩。青岛地铁3号线获詹天佑奖,青岛地铁2号线一期获国家优质工程奖,最近,8号线工程北段也完成了国家优质工程奖现场复查。

### 绿色、智慧、和谐: 让地铁“跑”得又省又稳

青岛地铁通过技术创新、利用绿色能源等多种途径,积极践行“双碳”战略。8月,青岛地铁在国内轨道交通城市中率先发布《绿色城轨发展实施方案》,明确了“2025年,成为全国绿色交通先行者;

2028年,跻身国内绿色城轨第一梯队;2050年,全面完成绿色转型,提前高水平达成近零排放的绿色城轨”的目标。为了目标的达成,青岛地铁划定了9条行动路径,实施64项重点任务,贯穿于建设、运营、开发等多个领域。

建设过程中,清水混凝土技术、装配式技术等,助力实现绿色建造。着眼资源重复利用,青岛地铁对建设过程中产生的盾构渣土进行一体化、全流程处置,6号线实现了盾构渣土100%资源化利用,一期工程产生的约80万立方米盾构渣土“变废为宝”,每吨可以生产约200公斤砂、300公斤石子、100公斤水、400公斤泥土(可制砖270块免烧泥砖)。与传统渣土处置方式相比,可减少碳排放约26%,同时也可以带来一定的经济效益。

国家示范工程——列车自主运行系统(TACS)项目是青岛地铁牵头中国中车、上海富欣、中兴高达三家企业在自主创新领域的关键性技术突破。TACS以地铁列车为核心,基于“车-车”通信,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置、速度和线路状态,自主进路、自主防护、自主调整、自主运行,具有更安全、更高效、更可靠、更易实现互联互通等特点。TACS列车改造升级简单、建设周期短、

运营成本低,可减少20%设备量、30%维护工作量。TACS的正式应用,将实现从传统的“自动运行”到智能的“自主运行”的技术跨越,为我国各地城市轨道交通的规划、设计、建设和运营提供示范和样板。目前,6号线一期TACS项目已完成招标,一系列技术难题被攻破,正式进入工程应用阶段,将是国内第一条列车自主运行线路,具有完全自主知识产权。TACS技术的推广和示范应用,将极大提升“中国智造”在世界轨道交通装备领域的地位和影响力,为中国城市轨道交通装备“走出去”提供有力保障。

今年4月,全国首座全方位装配式地铁车站6号线可洛石站完成拼装,青岛地铁经历过10个月技术创新攻关,实现地铁车站梁、板、柱、墙100%预制装配。与传统明挖式车站相比,装配式车站能实现一座全预制装配式车站可以节约工期4到6个月,因为梁、板、柱、墙全部工厂化生产,现场没有浇筑混凝土的噪音、粉尘、震动,减少建筑垃圾60%,将对周边环境的影响降到最低。

聚焦建设世界一流地铁的发展目标,匹配城市发展战略,攻坚城市更新和城市建设,青岛地铁以事争一流、唯旗是夺的决心,推动地铁建设高水平、高质量发展,让“轨道上的青岛”全速前进。