

# 青岛日报

2022年8月22日 星期一

农历壬寅年七月二十五

国内统一刊号:CN37-0029 总第26422号



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

## 今年以来中欧班列累计开行突破1万列



8月21日,随着中欧班列(西安—汉堡)从西安国际港站开出,今年以来中欧班列累计开行达10000列,较去年提前10天破万列;今年累计发送货物97.2万标箱,同比增长5%,综合重箱率达98.4%。

目前,中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖欧洲全境,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类。

新华社照片

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日十二版

民宿入住连续满房,露营、国潮等新玩法不断,周边游、乡村游热度不减——

## “新体验”激活青岛旅游发展新动能

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

“8月份‘仙居崂山’入住同比增长100%,最高连续7天满房。”“暑期每个周末‘供销人家’都爆满,国庆假期10月2日、3日的房也已经订完了。”“要来我们‘杉木大叔的院子’采摘、团建,必须提前预订。”……随着暑期旅游进入后程,周边休闲游成为人们出游第一选择,乡村旅游悄然迎来新一轮高峰。纵观市场动向,疫情提升了人们对旅游品质的重视程度,以乡村旅游为代表的周边游市场不负众望地成为复苏最快的板块之一。

“大融合”“大消费”是推动全市旅游业振兴的核心突破点。在“城市即旅游”的发展理念下,青岛正加快推动文旅产业深度融合,强化产业“赋能、赋美、赋魂”,推动景区、社区、园区一体化融合发展,打造“旅游+”青岛模式,提升城市旅游核心竞争力,培育特色消费品牌,巩固提升旅游业支柱产业地位。

“青岛的周边游、乡村游,需要‘他山之石’,但并不是要和有强大都市市场支撑的上海、北京等比较,也不是要和乡村旅游资源特别丰富的云南、安徽等比较,而是要从青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市的角度,从整个青岛旅游发展的视角,找到应有的位置,充分服务于青岛中心城市的功能发展和功能完善。”在中国旅游研究院乡村旅游研究基地首席专家、青岛大学教授马波看来,一幅正在徐徐展开的全域旅游画卷,将深层次提升青岛宜游水平。

(下转第五版)



石老人海水浴场游人如潮。王雷摄

## 赵豪志在调研河长制、防汛、交通基础设施建设等工作时强调 完善生态保护长效机制 加快提升路网建设水平

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月21日讯 今天上午,市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门负责同志,先后到胶州市、城阳区调研河长制、防汛、交通基础设施重大项目建设等工作。他强调,要深入贯彻落实习近平生态文明思想,始终坚持以人民为中心,严格落实河长制各项任务,建立完善生态保护长效机制,抓实抓细各项防汛措施,统筹推进交通基础设施重大项目建设与岸线保护、生态修复等工作,加快建设通达的城市路网,助力经济社会高质量发展。

赵豪志首先来到大沽河胶州段贾嘴橡胶坝,听取河长制、大沽河流域管理、防汛等工作情况汇报;在大沽河斜拉桥,赵豪志详细了解我市省控以上水质考核断面有关情况。他强调,各级各有关部门必须完整、准确、全面贯彻新发展理念,压紧压实各级河长责任,严格按照职责要求推动各项任务落到实处。要抓好当前存在问题整改,加快雨污分流管网建设改造,推进农村生活污水和畜禽粪污污染治理,建立完善旱季生态补水和汛期水资源调配机制,推动大沽河等重点河湖水生态环境持续改善。要扎实做好防汛各项工作,始终坚持底线思维,加强各类隐患排查和信息化预警监测,确保人民群众生命财产安全。

随后,赵豪志实地察看了国道204大沽河桥项目、蓝谷至胶东国际机场快速通道胶州段国道204南侧大麻湾三村施工现场、青兰高速(双埠至河套段)改扩建项目,结合展板听取工作情况汇报,了解项目规划、施工进度等情况。他强调,交通基础设施重大项目建设事关青岛高质量发展大局,各有关部门、区市、建设单位要进一步统一思想、密切协作,积极协调解决项目推进过程中存在的困难问题,倒排工期、挂图作战,在保证质量和安全的基础上,加快项目建设进度,确保早日建成通车。要把项目建设与道路沿线生态保护、环境绿化美化等工作结合起来,统筹规划、一体推进,努力实现经济效益、社会效益和生态效益相统一。

## 扛牢扛实龙头责任,为稳增长大局多作贡献

本报评论员

贡献。

扛牢扛实龙头责任,要全力以赴抓项目、抓进度、抓招商,发挥有效投资对稳增长的关键作用。加快推进重大项目建设是既利当前又利长远的重大部署。三季度是施工旺季的时间窗口,要抓住这一关键时间节点,抢抓工期,加快推进在建项目进度,加强督导调度,尽快形成更多实物工作量,推动项目早完工、早投产、早达效。要积极主动、深入研究国家各项政策,抓紧谋划明年的投资项目,提前做好项目储备。要进一步加大招商引力度,主动“走出去”对接国内外行业龙头企业,了解合作信息、拓展合作领域,紧密结合实体经济振兴发展、城市更新和城市建设等重点工作,加快落地开工一批新项目。要主动研究项目推进过程中的困难问题,积极协调及时加以解决。

扛牢扛实龙头责任,要充分发挥市场主体作用,激发企业“干劲”活力。形势越是严峻,越要向改革开放要动力,向市场主体要活力。7月28日召开的中共中央政治局会议强调,要发挥企业和企业家能动性,营造好的政策和制度环境,让国企敢干、民企敢闯、外企敢

投。企业“敢与不敢”之间,市场预期是关键因素。信心比黄金更重要。6月,第三届跨国公司领导人青岛峰会如期举办,共签订99个重点外资项目,其中青岛一共有13个项目签约,签约额度23.37亿美元,显示了跨国公司对青岛的信心。当前,青岛正在加快实体经济振兴发展,不断创新打法机制,以“链长”制驱动24条重点产业链发展,加快建设新兴产业专业园区等创新载体,为企业发展创造更加优质的环境。要抓好重点产业链和新兴产业专业园区建设,链主企业主动作为,牵头部门靠上服务,确保早日见到成效。要多措并举稳外贸稳外资,强化对企服务保障,帮助外贸企业稳订单、拓市场,大力发展外贸新业态新模式,推动外贸项目早开工早见效,持续招引一批外资新项目。要以深化改革为动力,弘扬和保护企业家精神,不断激发市场主体活力,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,使广大市场主体不仅能够生存,而且能够实现更大更好发展。

扛牢扛实龙头责任,要加大政策实施力度,全力扩大有效需求。需求不振是经济运行的突出矛盾,这就要求宏观政策在扩大需求上

积极作为。近年来,研究制定高质量发展政策清单是山东省和青岛市统筹应对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,加强政策集成供给的一项创新举措。今年以来,青岛已分多批出台190余项政策,在稳预期稳增长上取得了实效。8月16日,青岛市2022年第四批“稳中求进”高质量发展政策清单发布。这组16条政策清单包括加码新的组合式税费支持政策,进一步提升汽车、家电等大宗消费等,将加大力度稳投资、稳就业、促消费,瞄准持续扩大有效需求精准施策、靶向用力。下一步,在落实落地各项政策举措的同时,要持续以鲜明的意识厚植经济发展优势,准确把握青岛在服务和融入新发展格局中的经济条件、比较优势与实际需要,研究问题、补齐短板,拿出更有针对性的举措和兜底措施,努力取得最大政策效应。

不负时光,乘势而上。保持战略定力,敢为善为、扛牢扛实龙头责任,青岛就一定能够巩固回升向好趋势,推动经济实现内生性增长,以自身发展的确定性应对外部环境的不确定性,在高质量发展的道路上行稳致远。

在全省勇当龙头 在全国争先进位 在全球彰显特色

60周年 烟台白葡萄酒出口

每周一评

协办

势要起而不可落。

有力应对二季度超预期冲击,展现强劲韧性的青岛经济正处于回升向好最吃劲、最关键的节点。上一周,经济大省政府主要负责人经济形势座谈会、全省经济社会发展重点工作部署会议、全市经济社会发展重点工作部署会议接续召开。经济大省作为国家经济发展的“顶梁柱”“领头雁”的战略作用被一再强调。而这无疑也对经济大省山东的龙头城市——青岛,提出了更高的要求。“当龙头、作表率、开新局”,青岛必须进一步拿出时不我待的紧迫感,敢为善为、扛牢扛实龙头责任,聚焦短板弱项,形成政策合力,激发内生动力,全力实现全年经济社会发展预期目标,以“龙头”担当,发挥关键作用,起到支柱作用,为稳增长大局多作

## 提升作风能力 争做实干家 深入开展“当龙头、作表率、开新局”大讨论

## 推动各项重点工作取得新突破新提升新成效

青岛各部门、区(市)深入开展“当龙头、作表率、开新局”大讨论

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

对标找差、激发斗志,加压奋进、跨越提升。连日来,各部门、区(市)充分准备,严密组织,结合各自工作实际和发展目标,深入开展“当龙头、作表率、开新局”大讨论。大家查摆问题时不遮掩、动真格,制定目标时定位准、标杆高,谋划下步工作时方向明、措施实,切实把大讨论和解决实际问题、推动当前工作结合起来,创新思路打法,拿出实招硬招,推动各项重点工作有新突破、新提升、新成效。

放大坐标找差距,拉高标杆定目标

各部门、区(市)开展“当龙头、作表率、开新局”大讨论时,联系思想和工作实际,总结分析前期工作,查找差距不足,牢记嘱托、勇担使命,高点站位、振奋精神,不断强化当龙头的责任意识、率先意识、进取意识,切实增强干事创业

业的责任感、使命感、紧迫感。

市纪委监委系统总结前期工作情况,认真查摆差距,深入剖析原因,提出,要充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用,为青岛“当龙头、作表率、开新局”提供坚强保障。以此为契机,市纪委明确提出,在服务中心大局上有更强自觉,在谋划推进上有更高标准,在提升履职成效上有更实举措,在加强自身建设上有更严要求,拉高标杆、提高质效、争先先进位,拿出敢闯敢干的劲头,真抓实干、攻坚克难,创出更多可复制可推广的“青岛经验”“青岛典型”。

市委市直机关工委紧扣大讨论主题,对照市委要求和基层期盼,进一步解放思想,放大坐标、拉高标杆,围绕全国、全省、全市发展大局谋划工作,研究制定模范机关建设评选标准、评选办法,扎实推动模范机关“三级联动”“三级联建”向基层延伸、向系统拓展,切实落

实机关党建主体责任,推动清廉机关建设落地落实,切实提高青岛机关党建在全国全省的引领力、影响力。

市文化和旅游局在大讨论中,不回避不掩饰问题差距,深刻剖析原因,着眼最高标准,向高处攀、和强者比、与勇者赛,锚定市第十三次党代会提出的“文化产业增加值突破1000亿元”“打造国际滨海旅游目的地”“建设艺术城市”等目标,下大力气引进一批大项目、好项目,优化公共文化服务,提升旅游品质活力,擦亮城市文旅品牌。

市南区作为主城区,通过开展大讨论,进一步巩固强化发展好势头,努力在区域竞争中主动抢占先机、赢得优势、争当样板。市南提出,要对标对表拉高标杆,把开展大讨论和解决实际问题、推动当前工作、确保完成全年目标任务紧密结合起来,各行各业、各条战线要

敢于与最优者对标、与最快者赛跑,聚焦金融业、现代服务业、全国文明典范城市创建等,向上看黄浦区、深圳福田区、杭州上城区等先进城区学习,查找不足、争先创优、奋力赶超。

市交通运输局结合大讨论,查漏补缺、对标找差,立足目前交通发展的现状,查摆公路、铁路、港口、航空、城市交通、物流运输、智慧交通等领域在建设和发展方面的短板与不足,提出要提高站位、对标先进、放大格局,着力抓好重大项目、经济运行、物流产业链发展、招商引资、交通服务品质提升等重点工作,到2025年基本建成“主城区与市内各区市40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、主要航空枢纽城市3小时覆盖”的现代综合交通运输体系。

市人力资源社会保障局在召开大讨论专题会议前,采取实地调研、座谈访谈、发放征求意见表等形式广泛听取意见建议。(下转第五版)

## 青岛科创母基金 撬动社会资本超60亿元

参投15只子基金累计投资项目84个,其中投资青岛项目34个

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报8月21日讯 记者从青岛科技创新基金管理公司获悉,截至2022年7月底,青岛科创母基金参投15只子基金,合计对外认缴15.7亿元,撬动社会资本60多亿元。子基金累计投资项目合计84个,其中投资青岛项目34个,投资项目覆盖了集成电路、先进高分子及金属材料、智能制造装备、科技服务、生物医药及医疗器械等。

本地重点投资项目包括工业搬运机器人研发制造企业青岛海豚之星智能科技有限公司、水下机器人研发制造企业青岛鲸源创新科技有限公司、感光材料研一体化企业青岛谱航新材料科技股份有限公司和数模融合信号链芯片设计企业核芯互联科技(青岛)有限公司等。

青岛科技创新基金管理公司有关负责人表示,青岛科创母基金是青岛市在科技创新领域的重要布局,承载着助力原始创新、成果转化和高端科技产业化的使命。在获投企业中,谱航新材料已进入上市辅导期,还有数家企业已有新一轮融资意向。凭借管理资金规模、筹资能力、投资能力、已投资项目估值金额变化等方面的表现,青岛科创母基金于日前获得中国评价的“2021—2022年度中国最佳政府产业引导基金”奖项。