

# 东部战区接续开展联合演训 组织联合反潜和对海突击行动

新华社南京8月8日电(记者李秉宣 韩学扬)8日,中国人民解放军东部战区按计划,继续在台岛周边海空域进行实战化联合演训,重点组织联合反潜和对海突击行动。

战区海军多艘驱护舰和多型多架战机、多个岸导火力单元,在战区统一指挥下,按照“战训一致、体系用兵”的要求,重点组织了联合反潜演练。由反潜巡逻机、水面舰艇、舰载反潜直升机组成的联合反潜作战编组在目标区域组网建链,协同展开对潜搜索、模拟攻击、综合防抗等演练。

东部战区海军航空兵某机组合空中战术指挥长张晓坤说:“我们与多兵种联合构建海空一体反潜作战体系,搜索的广度、深度、精度得到有效加强。”

外交部发言人:

## 一个中国原则的适用是普遍的、无条件的、不容置疑的

新华社北京8月8日电(记者温静)外交部发言人汪文斌8日指出,一个中国原则的含义是清晰、明确的,其适用是普遍的、无条件的、不容置疑的。妄图挑战一个中国原则、国际法和国际秩序,必将遭到国际社会共同反对,不会得逞。

针对美澳日外长日前发表的联合声明中涉及三国“一个中国政策”的表述,汪文斌在例行记者会上回答提问时作出上述表示。

汪文斌说,一个中国原则是国际社会的普遍共识,是公认的国际关系基本准则,构成二战后国际秩序的组成部分,为联合国大会第2758号决议所确认,也是中国和有关国家建立和发展外交关系的政治基础。联合国秘书处官方法律意见也明确指出,“台湾作为中国的一个省没有独立地位”。

“个别国家给一个中国原则加上各种前缀、后缀,试图歪曲、虚化、掏空一个中国原则,是非法、无效的。中方对此坚决反对。”他说。

汪文斌强调,一个中国原则的含义是清晰、明确的,那就是世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。一个中国原则的适用是普遍的、无条件的、不容置疑的,所有同中国建立外交关系的国家,所有联合国会员国都应当无条件遵守一个中国原则,遵守联大第2758号决议。“个别国家的做法实际上是对一个中国原则的歪曲曲解,本质上是在挑战国际法基本原则和国际关系基本准则,也是在挑战二战后的国际秩序。”

提高应用比例、完善充换电设施……

## 政策助力新能源汽车快速发展

### 新能源汽车换电路径模式观察

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?记者对此展开调查。

#### 选择题:选B还是C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(to B)还是个人用户(to C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用电车分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅需要3毛左右的费用。商业用户的高频率使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,车辆即具有商用属性。

“我预计,到2025年新销售的电动汽车中,六成为充电,四成为换电。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。

#### 讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年

之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航能力提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩曼表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能源汽车的一种技术路线,需要市场的进一步验证。从全球范围看,早在2010年前后,以色列的一家公司就尝试推广换电模式,但以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

#### 解答题:推广换电还要解决哪些问题?

工信部统计数据显示,截至2021年底,我国已累计建成换电站1298座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产业的政策扶持力度不断加大,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发现,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,我们已推出适用于各种车型的模块化电池,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电块的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认识不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。协鑫能科首席技术官李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。”

新华社记者 王辰阳 王默玲  
(据新华社上海8月8日电)

### 完善功能配套加快业态重塑 助力老城区焕发新活力

(上接第一版)让市民和游客感受到实实在在的变化。要充分做好中山路片区的整体规划设计,统筹实施老旧城区改造,加强不同功能区块间的互动,深度挖掘中山路百年历史文化资源,在有效保护的基础上合理开发利用。要提高招商实效,通过市场化方式导入更多新兴业态,进一步提升消费吸引力。要高标准实施基础设施配套建设,合理推进地下空间开发,优化停车等便民服务设施的建设和布局。要创新管理模式,提升管理水平,营造宜居宜游的良好环境。

赵豪强调,要有序推进老旧小区改造,统筹做好外墙保温、加装电梯、停车泊位增设、环境卫生等工作,持续改善群众生活环境和居住条件。要进一步加大违法建设整治力度,加快存量违建清理,确保新生违建动态清零,坚持依法依规,维护好群众合法权益。各部门、区市要锁定目标任务,加强项目调度,严格按照时间节点细化责任分工,确保按时高效完成各项任务。

### 山东港口青岛港“七线一列”集中开通

(上接第一版)加速实现山东港口由“生产资料港”向“生产生活资料港”的转型升级,更好服务山东省及腹地企业出口。

1条班列为“山东港口青岛港—绥芬河”班列,将充分发挥山东港口的货源集聚优势和绥芬河的地域节点优势,进一步挖掘“铁路+国际班列”发运潜力,稳定进出口企业的出货预期,缓解企业物流环节和经营资金占用压力,全面畅通“山东—绥芬河”至欧洲各国的物流大通道。

据介绍,山东港口提升航运服务和综合环境,加快推进集装箱一体化协同发展、多式联运供应链服务、集装箱国际中转通道搭建,集中政策、统筹资源,发力提升服务质效和优化口岸环境,全力培育现代航运综合服务体系。今年7月份,山东港口对日韩、东南亚和澳洲等RCEP重点国家的外贸进出口箱量同比增长20%。

(上接第一版)包括分析检测室、分子生物学室、蛋白室、细胞室等十余个功能间。依托青岛市生物技术药物公共研发平台,菲优特检测可为生态环境、水产养殖、生命科学、生物医药、研发分析等专业领域提供一站式检测、分析、研发、咨询。“服务海洋战略,为生态环境和水产养殖领域提供检测、分析、研发和咨询是我们优势和特色,针对青岛市海洋养殖客户需求,平台还开发了针对各类鱼病、虾病诊断检测技术以及饲料成分、海水养殖环境的检测服务。”菲优特检测总经理金志伟说,目前公司拥有发明专利2项,在申请中的发明专利2项,今年计划申请4项,拥有实用新型专利13项、软著13项。

在新药研发方面,园区企业康立泰生物医药(青岛)有限公司

司现阶段致力于国家一类全血象恢复新药KLT-1101的研发,KLT-1101于2017年10月在全血象恢复方向获得国家一类新药临床批件,于2019年12月在治疗晚期实体瘤方向获得国家一类新药临床批件。目前,KLT-1101在全血象恢复方向的临床II期试验已顺利开展。在兽药研发方面,青岛欧博方医药科技有限公司是中国第一个致力于创新宠物药研发、生产和销售的高新技术企业。欧博方自主研发的中国第一个全球专利创新宠物用化学药(1.1类)“维他昔布咀嚼片”于2016年3月18日获得农业部颁发的新药证书,实现了中国自主创新宠物药零的突破。

坐落于高新区的康复大学(筹),在为青岛医疗康养领域带来大量人才的同时,也将为青岛医疗医药康复相关产业的聚集和“拔高”带来新的可能。“目前,康复大学已经有两个团队入驻园区研发办公,园区公共研发平台为康复大学研发团队进行专业的检验检测以及学术支持,此后还会有较为深入的合作计划。”徐萌说,下一步,将依托高新区打造以生物医药及医疗器械为核心产业的“1+2+1”现代产业体系,以产业发展和创新赋能为使命,深耕生物医药产业链,强龙头、补链条、聚集群,吸引更多行业头部企业入驻,形成引领带动效应,打造良好的产业生态。

(上接第一版)实现了中国自主创新宠物药零的突破;国家一类全血象恢复新药KLT-1101获得国家一类新药临床批件……在一定程度上,蓝色生物医药产业园是青岛生物医药产业创新发展的一面镜子。与此同时,园区也与康复大学(筹)、青岛农业大学等联动,形成了政产学研深度融合的生态,产业集群正加速崛起。

在看到生物医药这一朝阳产业蓬勃发展的同时,也要看到其高投入、高风险和长周期的特点,一方面需要久久为功抓创新,另一方面也要推动“创新链、生态链、资金链、人才链、产业链”同频共振、同向聚合,才能促进产业链式集群规模化发展。

### 平度市综合行政执法局 开发区中队助力城市建设

平度市综合行政执法局开发区中队充分发挥“创城”主力军作用,打造“城管+”工作模式,形成城市管理执法“一盘棋”格局,助力文明典范城市建设。

该中队一是提高认识,进一步压实工作责任,各司其职,各负其责,合力攻坚。二是聚焦难点,着力夯实创建基础,针对重难点问题,狠抓对标整改,对症下策,逐一突破,着力补齐短板问题,不断夯实创建基础。三是常态管理,健全完善长效机制,针对创城中占路经营、乱堆乱放等极易反弹的动态问题,安排辅管队员采取“定点+机动”的巡查方式,进一步强化日常管理,健全完善长效机制,持之以恒抓反弹,不断巩固提升既有成效。

### 加快打造种业 振兴骨干力量

——农业农村部有关负责人就国家种业阵型企业发展答记者问

农业农村部办公厅近日印发关于扶持国家种业阵型企业发展的通知,公布了270家农作物、畜禽、水产种业企业及专业化平台企业(机构)阵型名单。为何要发布这个名单?对保障“米袋子”“菜篮子”产品供给有何作用?今后如何扶优企业?农业农村部种业管理司、渔业渔政管理局和全国畜牧总站负责人8日回答了记者提问。

#### 做优做强龙头企业

问:为何要发布国家种业阵型企业名单?如何扶优企业?

答:党中央、国务院高度重视种业企业发展。做大做强种业,必须做优做强一批具备集成创新能力、适应市场需求的种业龙头企业,着力构建国家种业企业阵型,加快打造种业振兴骨干力量。通过种业企业扶优,推进种业科技自立自强,实现种源自主可控,提升种业国际竞争力。

我国农作物常年用种100亿公斤,养殖业每年需仔猪6亿多头、雏禽150亿羽、水产苗种6亿尾,绝大多数来自企业。只有让更多拥有自有品种的优势企业,成为种业市场的供应商、品种更新的推动者、产业融合的引领者,才能真正实现种源自主可控。

扶持种业阵型企业发展是一项长期性、基础性工作,离不开各地各部门各方面的大力支持。我们将共同努力,支持科研单位与阵型企业对接、鼓励金融机构与阵型企业对接、推动种业基地与阵型企业对接,积极创设扶持政策,建立企业联系机制,净化种业市场环境。

#### 保障国家粮食安全

问:农作物种业阵型企业将如何保障粮食安全?

答:在我国农作物生产中,80%的种子是靠企业提供的。这次从7000多家农作物种业企业中遴选出的69家阵型企业,可以说是保障国家粮食安全的种业主力军。

在确保口粮绝对安全方面,隆平高科、中农发种业等19家优势企业入围,聚焦水稻、小麦两大口粮作物,构建“强优势”企业阵型,通过建立健全商业化育种体系,巩固和强化育种创新能力,加快培育一批突破性育种材料和新品种,提升产量和品质水平。

在保障其他粮食和重要农产品生产供应方面,先正达集团中国、北大荒垦丰等32家优势企业入围,聚焦玉米、大豆、棉花、油菜、薯类等重要作物,构建“补短板”企业阵型,充分挖掘优异种质资源,全面应用现代育种技术,加快提升品种产量、质量、抗性水平,缩小与国际先进水平差距。

在满足人民美好生活方面,京研益农、天津德瑞特等18家优势企业入围,聚焦设施蔬菜、青花菜、洋葱、白色金针菇等进口种源,构建“破难题”企业阵型,引进优异种质资源,推进产学研紧密结合,加快自主品种选育。

#### 加快畜禽种业发展

问:畜禽种业阵型企业的主攻方向是什么?

答:党的十八大以来,我国畜禽种业得到长足发展,目前主要畜禽核心种源自给率超过75%,良种对畜牧业发展的贡献率超过40%。这次我们从8000多家畜禽种业企业中遴选出86家阵型企业。

针对依赖进口的种源,主要就是白羽肉鸡,遴选福建圣农、新广农牧、沃德辰龙生物3家龙头企业,主要任务是持续提升自主培育品种性能水平,加快产业化应用,力争通过5至10年的努力,逐步提高市场竞争力和占有率,实现种源自主可控。

针对与国外先进水平有差距的种源,主要是猪、奶牛、肉牛和羊等,遴选温氏食品、首农畜牧、河南鼎元、天津奥群等48家畜禽种业龙头企业,主要任务是深入开展育种联合攻关,加快现代育种技术应用,全面提升育种创新水平,力争在饲料转化率、产仔数等主要生产性能方面,尽快缩小与国际先进水平的差距。

针对有竞争优势的种源,主要是蛋鸡、黄羽肉鸡和鸭等,遴选北京峪口、山东益生等21家家禽种业龙头企业,主要任务是建立健全商业化育种体系,加快培育一批新品种,提升产量和品质水平,持续保持种源竞争优势。

#### 聚焦水产养殖业产业需求

问:水产种业阵型企业有哪些特点?

答:本次水产种业阵型企业遴选,坚持需求导向和问题导向,从19000多家企业中遴选出121家,主要有以下三方面特点:

一是聚焦重点物种。我国是水产养殖大国,这次是以产量超过50万吨或产值超过100亿元为标准,从淡水鱼、海水鱼、虾蟹、龟鳖、蛙类、贝类、藻类、棘皮类中,选择了45个大宗、特色养殖物种作为重点物种。

二是聚焦产业需求。“破难题”阵型企业聚焦育种难度大、人工繁育技术未突破或规模化育苗技术尚未建立、种源依赖进口的物种,要在育种材料和技术上实现突破;“补短板”阵型企业聚焦育种有了一定的基础但培育的品种市场占有率不高的物种,要提升品种质量水平;“强优势”阵型企业聚焦有较好育种基础且品种市场竞争力强、有些还可参与国际竞争的物种,要建立健全商业化育种体系。

三是聚焦关键环节。目前,我国在分子标记辅助育种、全基因组选择育种等现代育种技术研究应用上已达世界先进水平。此次还遴选了专业化平台企业(机构),为促进科企合作、健全联合育种机制,加快培育育种创新提供有力支撑。

新华社记者 于文静(新华社北京8月8日电)