

海尔路—银川路立交、跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路等工程正在争分夺秒建设中

鏖战酷暑，路网建设重点工程“一天一个样”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



记者探访

眼下，比气温更热的，是城市更新建设的热潮涌动。今年青岛市实施城市更新和城市建设三年攻坚行动，市政设施建设成为重要攻坚任务之一。如今，或改造拓宽，或延伸贯通，青岛正在加快打破一个又一个城市交通“堵点”，路网建设加速“成环成网”。

在海尔路—银川路立交工程，主线桥梁已初露雏形，工程进度“一天一个样”；在跨海大桥高架路二期工程，机械设备饱和式投入，建设工人顶着烈日挥汗如雨，作业面延伸数百米；在辽阳路快速路工程，参建团队严格把控工程质量，一组组高大粗壮的墩柱拔地而起，距离正式投用又近一步……

“没什么比机械轰鸣作业更能传递发展信心，没什么比工程接踵落地更能澎湃发展的动力”。记者从市市政设施建设指挥部办公室获悉，我市加快城市快速路、主干路和未贯通道路在内的市政道路建设，三年期间，将推进24个重点项目建设，同时不断加大未贯通道路打通力度，力争消除存量未贯通道路。2022年的攻坚任务包括7个续建项目、8个新启动项目和30条以上的未贯通道路打通，截至目前，市政道路攻坚阶段目标已全部完成。

“滂沱汗似铄，微靡风如汤”。连日来，气温不断攀升，热浪翻滚，骄阳似火，记者探访多个市政道路工程建设现场看到，层层热浪抵不住项目加快建设的脚步，一线建设者鏖战酷暑，各工地呈现出一片如火如荼的建设场面。

海尔路—银川路立交工程：施工如同“搭积木”

“银川路上跨海尔路主桥通车倒计时88天”，在海尔路—银川路立交工程项目部门口，一块LED屏幕上的倒计时十分抢眼，“项目工期紧、任务重，容不得半点耽搁”，自开工以来，这已是全体参建人员的共识，随着倒计时日期的一天天临近，项目建设更加马不停蹄。

站在高处远眺，记者看到，数百名建筑工人正分散在不同区域忙碌地作业，呈现出一派热火朝天的建设景象。在主线桥梁施工部分，几台大型履带吊正在进行钢箱梁的吊装拼接作业，工人们正在箱梁上对预制分段开展焊接施工。

“海银立交工程是青岛市首次采用装配式预制墩柱工艺，也是首次主桥全部采用钢结构的市政工程，整个过程如同‘搭积木’一样。每个钢制预制分段在20米左右，都在预制厂内加工，再运到现场进行拼装和焊接。”据青岛市政空间开发集团海尔路—银川路立交工程项目经理王从涛介绍，这种“前方搭积木、后方造积木”的施工工艺，工期可缩短至传统施工方式的十分之一。如此效率，也让来来往往的市民们真切感受到工程建设进度“一天一个样”。

而另一侧的地下停车场部分，同样也是一片紧张而有序的建设场面。在跨度为70多米的巨大天幕的遮挡下，工人们正在基坑内进行地下车库的混凝土垫层施工。据介绍，海银立交工程是全市首个采用自动天幕系统的市政工程项目，8000平方米的天幕可将整个基坑完全覆盖，结合自动喷淋系统，可真正实现立体防尘、降噪以及遮阳的功能。

由于作业面地处市中心繁华地带，给施工建设带来了挑战。“为了缓解工程施工过程对周边交通造成影响，海尔路与银川路双侧分别拓宽，保证原有车道数量。我们与交警部门密切配合，根据项目开展需求，将工程调流合理分解为三大阶段，力争将项目建成畅心工程、保通工程。”王从涛告诉记者，目前经过八个月的施工，主线桥梁下部结构已完成100%，主线桥梁上部9500多吨钢梁已全部加工完成，安装已完成30%。

海尔路—银川路立交工程汇集胶州湾大桥、青银高速等多条对外辐射通道，是青岛东岸城区对外交通的“门户”节点。结合周边青大附院等停车需求，工程创新性地使用立交桥区地下空间，整体地下一层，局部地下三层，总建筑面积约7.6万平方米，设置停车位1673个，形成集地下环路、公共停车、地下人行及公共服务系统一体化的交通中心。地下停车场通过井字形地下环路快速连通，实现就医车辆全地下通行及停放，同时在各个方向设置出入口与市政道路直接连通，实现与轨道交通站点、医院地下空间的无缝衔接。建成后将成为全国首个立交桥区地下交通中心。

跨海大桥高架路二期工程：机械设备饱和式投入

在跨海大桥高架路二期工程建设现场，延伸数百米远的作业面内，一台台打桩机、旋挖钻机、吊车等大型机械密集分布，同时作业；建设工人们顶着烈日，挥汗如雨，或是在绑扎钢筋，或是在安装加固模板，或是在灌注桩基混凝土……整个施工现场车流穿梭，机械轰鸣，一派忙碌的景象。

“机械设备调试都运转正常，现场开始浇筑！”在现场指挥人员的统一调度下，前不久，跨海大桥高架路二期工程一标段首个承台开始浇筑，混凝土顺着泵车的长长输送泵不断灌入密密匝匝的钢筋网之间，历时3个小时，整个工程首个承台顺利浇筑完成。

“这意味着地面以上承台、墩柱施工将进入全面推进阶段。与此同时，在一百多公里外的钢结构加工厂内，上部结构的钢箱梁也正在快马加鞭地生产加工中，只待现场具备钢箱梁安装条件后，便会直接运至施工现场进行吊装焊接作业。目前，我们机械设备饱和式投入，将全力保障深圳路以西段主线桥梁年底主体全部完成。”青岛海德工程集团股份有限公司跨海大桥高架路二期工程一标段项目经理张开亚介绍。

记者采访了解到，为了实现周围区域的城市品质提升，跨海大桥高架路二期工程充分运用桥梁美学设计，全市首次大规模采用单跨桥分段装配式工艺，可减少噪音、粉尘影响；采用仿石路缘石，建造零天然石材工程，还采用“多杆合一、多箱合并”，交通杆件由133处减少至107处，各类箱体由42处减少至15处。

待二期工程建成后，可以与一期工程共同打通高、快速通道，形成横贯市区中部的交通大动脉，实现胶州湾大桥和青银高速的无缝衔接，通过四流路、重庆路、黑龙江路、海尔路等立交桥及沿线上下匝道，最便捷高效地服务城市对外交通和区域之间快速交通联系。同时，二期工程建成后还将实现区域快速



■辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程施工现场，一组组高大粗壮的墩柱已拔地而起。

路网网，有效提升东岸城区快速路网效能，缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点拥堵。

辽阳路快速路工程：一组组墩柱拔地而起

在辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程绵延4.7公里的作业面内，一组组高大粗壮的“花瓶状”墩柱已拔地而起，工人们正顶着烈日在高处施工作业。随着夜幕逐渐降临，施工围挡内仍灯火通明，焊花四溅，一派忙碌景象。

一桥飞架东西，串起数城繁华。据悉，辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程西起福州路立交，主线自福辽立交以东利用现状地势下穿，过劲松一路爬升至地面，继续向东上跨劲松三、四、五、七路后落地，以地面快速路接入海尔路立交。整个工程全长约4.7公里，其中地道段1.2公里、高架段2.5公里、地面段1公里。该工程建成后，将与杭鞍高架二期衔接，成为青岛主城区一条新的东西快速路。

在多方合力攻坚下，整个工程正在进行地道围护桩、高架桥下部结构施工，同步有序推进管线迁改、道路调流等。截至目前，工程主线桥段桩基348根，累计已完成278根；承台169个，累计已完成104个；墩柱169个，累计已完成88个。

工程加速建设的同时，质量把控也是重中之重。记者在施工现场看到，一根根高大粗壮的墩柱表面平整光滑，有些被裹上加厚保护膜，工人正在对其实施养护作业。“为了加强质量控制，我们不断优化墩柱施工工艺，在原材料选择、钢筋绑扎、模板拼接、混凝土振捣、成品养护等一系列环节上实现对细节的严格把控，进而打造精品工程。”青岛巨源建工集团辽阳路快速路三工区项目生产经理刘冬伟介绍。

“为打赢市重点市政工程建设攻坚战，近日市市政设施建设指挥部办公室对7个重点市政工程施工现场逐一暗访，针对个别工程投入不足等问题，打出组合拳，督导市重点市政工程参建单位进一步强化事不避难、敢于攻坚的工作态度，确保高质量按期完成年度目标任务。”市住房城乡建设局市政公用中心主任司嘉说。

记者从市住房城乡建设局获悉，今年以来，全市加快城市快速路、主干路和未贯通道路在内的市政道路建设。2022年的攻坚任务包括7个续建项目、8个新启动项目和30条以上的未贯通道路打通。其中，7个续建项目包括胶州湾第二隧道、杭鞍高架二期、唐河路—安顺路打通、海尔路—银川路立交、枣山东路拓宽、铜川路打通和威海路平战结合地下道路；8个新启动项目都是旨在解决近年来市民高度关注的热点和难点问题，包括辽阳路快速路、跨海大桥高架路二期、劲松五路打通、南京路拓宽改造、四流路打通、浮山隧道、重庆路快速路、山东路—鞍山路立交等工程；未贯通道路打通任务已列入今年的市办实事，目前已开工42条，计划年内全部通车，届时将超额完成打通任务。



■海尔路—银川路立交工程主线桥梁已雏形初具。



■在跨海大桥高架路二期工程建设现场，多台大型机械同时作业。



市民感言

中韩街道东韩社区居民王正勤：“感受到实实在在的变化”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

“透过我家窗户，就能看到地上的建设场面。”住在跨海大桥高架路二期工程附近的中韩街道东韩社区居民王正勤每天都关注着项目的施工进展。在他看来，跨海大桥高架路二期工程的建设，对于周边居民的最直接的好处便是交通将更加便利畅通，“比如我们去西海岸，去城阳办事，以后就能一路直达了，太方便了。”

一条路，一座桥，可以说就是一个区域连接外界的纽带，也是居民通向幸福生活的“金桥”。“随着未来这个工程的投用，将有更多人、更多企业愿意来到我们片区，我们这边的人气就更旺了，经济也会越来越好。”一直生活在这里的王正勤告诉记者，这些发生在家门口的实实在在的变化，大家已经感受到了，“我们盼着这个民生工程早日完工通车，也盼着张村河片区以后的环境越来越好，人气越来越足，大家的日子越过越好！”



建设者说

华通集团青岛静态交通投资运营有限公司工程建设部部长张厚喜：

加班加点投身建设一线

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

作为驻海尔路—银川路立交工程建设单位代表，张厚喜常驻现场一线，对工程质量、建设进度、质量把控等进行统筹协调，因此他对海银立交项目的每一项施工情况都了如指掌。

“海银立交是市重点民生工程，规划设计为两层首盾叶立交和地下空间停车场，四个地下停车场能够实现海尔路和银川路8个行车方向的进出，停车场之间地下互联互通。项目建成后，能够很大程度上解决区域交通拥堵和居民就医停车难的问题。”张厚喜说。

由于工程工期紧、任务重，包括张厚喜在内的参建人员都自我加压，加班加点投入到工作中。据张厚喜介绍，自项目驻场以后，他需要带领团队组织协调共30余个项目参建单位与有关部门的工作，每日接打工作电话达百余次，“差不多一个电话就是一项任务，都要去逐一落实与解决，进而为项目建设创造一切条件。”张厚喜告诉记者，时下，所有参建人员坚持“工作项目化、项目清单化、清单责任化”的要求，本着“能在现场就不在会场”的原则，抓好工程施工质量、安全、进度与投资，为实现今年10月份主桥贯通、明年年底前完工的目标贡献自己的力量。



■跨海大桥高架路二期现场，施工人员在承台上作业。本版摄影 刘 栋