

用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作

——习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话在广大知识分子和青年学生中引发热烈反响

习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班上发表重要讲话，深刻回答了关系党和国家事业发展的一系列重大理论和实践问题，体现了百年大党初心不改、矢志不渝的执着和坚定，彰显了谋划复兴伟业、擘画强国蓝图的历史主动和使命担当。

连日来，广大知识分子和青年学生深入学习领会习近平总书记重要讲话精神，一致表示，要坚定自觉用讲话精神统一思想和行动，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，踔厉奋发、勇毅前行、团结奋斗，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

自觉运用习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论指导实践

习近平总书记指出，实践告诉我们，中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行。

“马克思主义之所以行，就在于党不断推进马克思主义中国化时代化并用以指导实践。”中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院院长秦宣说，“学习领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，必须把握好这一思想的世界观和方法论，坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法。我们要大力弘扬理论联系实际的马克思主义学风，用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。”

一个民族要走在时代前列，就一刻不能没有理论思维，一刻不能没有正确思想指引。

上海交通大学马克思主义学院副院长陈鹏正在为秋季学期的思政课备课。他说，在新学期的授课中，要把总书记这次重要讲话同即将召开的党的二十大的精神融会贯通起来，带领学生进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想。

中国舞蹈家协会主席冯双白深深感受到，习近平新时代中国特色社会主义思想为中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展指明了方向。冯双白说，习近平总书记在讲话中强调了积极发展社会主义先进文化，明确提出必须坚持以中国式现代化推进中华民族伟大复兴。中国式现代化就包含物质文明和精神文明相协调的要求。具体到舞蹈艺术，只有从中华优秀传统文化和中国精神中汲取营养，我们的创作才能更好地呈现民族复兴的壮阔景象。

坚定信心、迎难而上，一仗接着一仗打

党的十八大以来，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。其间，我们遭遇的风险挑战风高浪急，有时甚至是惊涛骇浪，各种风险挑战接踵而至，其复杂性严峻性前所未有。

回忆起抗击新冠肺炎疫情的日日夜夜，中国工程院院士、天津中医药大学名誉校长张伯礼感慨地说：“习近平总书记讲话中回顾了极不寻常、极不平凡的5年。这真是极为不易、极其难忘的5年。党中央带领我们一仗接着一仗打，经受住了各种风险挑战考验，统筹经济发展和疫情防控取得世界上最好的成果，让我们更有信心继续应对前路上的各种挑战。”

“10年间，党中央带领我们攻克了许多长期没有解决的难题，办成了许多事关长远的大事要事。”中国工程院院士、江南大学校长陈卫说，“习近平总书记的重要讲话深刻阐述了新时代的伟大变革，为新征程上再出发提供了科学指引。我们在食品工业领域从事研究工作，要不断深化对国家粮食安全战略的认识，全方位、多途径开发食物资源，为粮食安全保驾护航。”

“历史告诉我们，一个国家、一个政党，领导核心至关重要。党的十八大以来，党和国家事业之所以能够取得新的重大成就，之所以经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险

“全面建设社会主义现代化国家，实现新时代新征程各项目标任务，关键在党。”在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班上，习近平总书记深刻阐明了关系党和国家事业发展的一系列重大理论和实践问题，强调“我们党是世界上最大的马克思主义执政党，要巩固长期执政地位、始终赢得人民衷心拥护，必须永葆‘赶考’的清醒和坚定”。勇于自我革命是我们党最鲜明的品格，也是我们党最大的优势，自我革命精神是党永葆青春活力的强大支撑。在百年奋斗历程中，党领导人民取得一个又一个伟大成就、战胜一个又一个艰难险阻，历经千锤百炼仍朝气蓬勃，得到人民群众支持和拥护，原因就在于党敢于直面自身存在的问题，勇于自我革命，始终保持先进性和纯洁性，不断增强创造力、凝聚力、战斗力，永葆马克思主义政党本色。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局，以前所未有的勇气和定力推进党风廉政建设和反腐败斗争，刹住了一些多年未刹住的歪风邪气，解决了许多长期没有解决的顽瘴痼疾，清除了党、国家、军队内部存在的严重隐患，管党治党宽松软状况得到根本扭转，党在革命性锻造中更加坚强。10年来，我们党坚持以伟大自我革命引领伟大社会革命，以伟大社会革命促进伟大自我革命，团结带领亿万人民风雨无阻、砥砺前行，创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就，为实现中华民族伟大复兴提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。

全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上。当今世界正经历百年未有之大变局，我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期，我们党正带领人民进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，形势环境变化之快、改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多、对我们党治国理政考验之大前所未有的。在全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路上，全党必须深刻认识到，党面临的执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验将长期存在，精神懈怠危险、能力不足危险、脱离群众危险、消极腐败危险将长期存在。实践充分证明，全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路。要把新时代坚持和发展中国特色社会主义这场伟

大社会革命进行好，我们党必须勇于进行自我革命，确保党永葆旺盛生命力和强大战斗力。前进道路上，只要大力弘扬伟大建党精神，不忘初心使命，勇于自我革命，不断清除一切损害党的先进性和纯洁性的有害因素，不断清除一切侵蚀党的健康肌体的病原体，我们就一定能够确保党不变质、不变色、不变味，确保党在新时代坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心。

习近平总书记强调：“实践一再告诫我们，管党治党一刻也不能放松，必须常抓不懈、紧抓不放，决不能有松劲歇脚、疲劳厌战的情绪，必须持之以恒推进全面从严治党，深入推进新时代党的建设新的伟大工程，以党的自我革命引领社会革命。”在新的历史条件下，要永葆党的马克思主义政党本色，关键还得靠我们党自己。全党要牢记打铁必须自身硬的道理，永葆自我革命精神，增强全面从严治党永远在路上的政治自觉，坚持严的主基调不动摇，坚持发扬钉钉子精神加强作风建设，坚持以零容忍态度惩治腐败，坚持不懈把全面从严治党向纵深推进，不断增强党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。必须铭记生于忧患、死于安乐，常怀远虑、居安思危，勇敢面对“四大考验”、坚决战胜“四种危险”，不断提高党的建设质量，不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力，把党的建设成为始终走在时代前列、人民衷心拥护、勇于自我革命、经得起各种风浪考验、朝气蓬勃的马克思主义执政党，做到难不住、压不垮，引领中国特色社会主义事业航船劈波斩浪、一往无前。

回望过去，党团结带领人民进行革命、建设、改革的实践都证明，什么时候我们党自身强有力、什么时候党和人民事业就能无往而不胜。新的伟大征程上，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，始终保持奋发有为的进取精神，以“赶考”的清醒和坚定答好新时代的答卷，我们这个百年大党就一定能永葆先进性和纯洁性、永葆青春活力，始终成为中国人民最可靠、最坚强的主心骨，在新的赶考之路上继续创造令人刮目相看的新的奇迹。

(新华社北京8月3日电)

载8月4日《人民日报》)

险挑战考验，根本在于习近平总书记掌舵领航，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。”中央党史和文献研究院研究员孙东升表示，要将学习贯彻总书记重要讲话精神同做好党史和文献研究工作紧密结合起来，用我们的研究成果帮助广大干部群众在更加宏阔的历史进程中，更深刻地领会“两个确立”对推进中华民族伟大复兴进程的决定性意义。

最根本的是要把我们自己的事情做好

百年来，我们党团结带领中国人民所进行的一切奋斗，就是为了把我国建设成为现代化强国，实现中华民族伟大复兴。

习近平总书记在讲话中深刻指出：“坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上、把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。”广大知识分子和青年学生深感使命在肩、责任重大。

“建设绿色低碳、清洁美丽的城市，是中国式现代化的应有之义，也是我们的责任担当。”中国科学院城市环境研究所党委书记、副校长陈少华表示，一定要贯彻落实习近平总书记重要讲话要求，潜心科研，研究提出解决问题的新思路、新举措，为建设更加美丽的社会主义现代化国家作出新的贡献。

“全国五一劳动奖章”获得者、中钢集团邢台机械轧辊有限公司加工五分厂田利军说：“作为一名从基层成长起来的技术工

人，我深知掌握核心技术、突破‘卡脖子’难题的重要性。总书记说，‘最根本的是要把我们自己的事情做好’，我就要在自己的岗位上，做好一颗刻苦钻研、不懈创新的‘螺丝钉’。”

习近平总书记指出，未来5年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，搞好这5年的发展对于实现第二个百年奋斗目标至关重要。

“未来5年，也正是我们走出校园、投身实践的关键期。”兰州大学资源环境学院学生碌润卿表示，将以奋斗作笔、汗水为墨，为全面建设社会主义现代化国家贡献青春力量。

暑期炎夏，骄阳似火。清华大学马克思主义学院博士研究生车宗凯正随学校实践队在河北省承德市调研。“习近平总书记强调‘要紧紧抓住解决不平衡不充分的发展问题，着力在补短板、强弱项、固底板、扬优势上下功夫’，在基层调研的经历使我对中国式现代化有了更深的认识体会。我要将所学本领贡献到基层补短板、强弱项、固底板、扬优势中，用自己的奋斗回报党和人民的培养。”他说。

始终同人民同呼吸、共命运、心连心

全面建设社会主义现代化国家，实现新时代新征程各项目标任务，关键在党。

“我们要不负习近平总书记的谆谆告诫，永葆‘赶考’的清醒和坚定，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，以强烈的事业心和责任感、保障儿童健康、呵护祖国的未来。”中南大学湘雅二医院儿科党支部书记文川说。

青海师范大学以“庆七一，展形象、亮成绩，喜迎党的二十大”为主题举办了党日活动。青海师范大学副校长冶成福说：“总书记深刻指出，我们党是世界上最大的马克思主义执政党，要巩固长期执政地位、始终赢得人民衷心拥护，必须永葆‘赶考’的清醒和坚定。作为党的教育工作者，我们要把党的领导落实到办学治校、教书育人全过程各方面，要充分发挥思政课主渠道作用，培养和造就党和人民满意的高素质专业化创新型教师队伍。”

“同呼吸、共命运、心连心”，总书记对广大党员的要求，恰恰是我们新疆各族群众的真切感受。”中央民族大学法学院学生木巴拉克·马合木提说，“即刻将召开的党的二十大要对全面建成社会主义现代化强国两步走战略安排进行宏观展望，重点部署未来5年的战略任务和重大举措。我坚信，在以习近平同志为核心的党中央领导下，我们新疆各族群众将更加团结地像石榴籽一样紧紧抱在一起，坚定不移听党话，矢志不渝跟党走，奋力谱写家乡发展新篇章。”

(新华社记者(新华社北京8月3日电)

需求为导向，紧盯客运市场变化，精准部署运力，推出定制服务，助力提升旅客出行体验。”济南铁路局青岛站副站长庞学华介绍，目前，车站管辖内开行始发终到旅客列车167.5对，三季度首开青岛地区至贵阳方向直达高铁，拓展了西南方向高铁运力。增加了青岛至济南、淄博、潍坊、德州、日照等方向的列车班次。在青岛北站增设换乘闸机和实名验票闸机，改造升级387个厕位，优化进出站流线提高进站效率，切实改进旅客出行体验。同时，在青岛站和青岛北站增设了商务座服务专区和专属通道。

7月以来，各大航空公司加大在青岛运力投放，胶东机场的旅客吞吐量同样有了大幅增长，入青客流明显高于出青客流。7月，我市民航运输吞吐量完成124.36万人次，日均4.01万人次，环比增长29.46%。其中，人客运量63.10万人次，日均2.04万人次，环比增长34.12%；出青客运量61.25万人次，日均1.98万人次，环比增长25%。暑运以来，东航在青岛地区共执行1265个青岛进港航班，环比6月增长25%，抵青航班量超过2019年同期，创历史新高；7月共运输抵青旅客13.8万人次，环比增加29%。“从数据可以看出，青岛地区的市场恢复势头明显。其中，哈尔滨、佳木斯等旅游热点航线的客座率在85%以上，始终保持较高出行热度。”东航山东分公司市场部党总支书记张治宇告诉记者，根据旅客需求，东航重点增加了上海虹桥、西安、杭州、昆明、哈尔滨、佳木斯等商务和旅游热点航线，陆续推出包括“易登机、变更优享、行李优享、里程优享、贵宾室优享”5个产品的青岛“易优享”专属服务，在胶东机场转场一周年之际，打造东航出行新体验。

山东航空加密了青岛—呼和浩特—海拉尔、青岛—西安、青岛—天津—呼和浩特等航线。首都航空开通了青岛—黄山—南京航线，每周一、三、五、七执飞，进一步加深青岛、黄山、南宁三个城市的沟通与交流，为三地间政务、商务和旅游往来搭建起便捷的空中桥梁。

外地游客纷至沓来，市内公共交通客流“水涨船高”。记者从青岛地铁运营公司了解到，整个7月，青岛地铁线网日均客运量(96.48万人次)环比6月(92.56万人次)增长4.24%。其中，7月15日—31日的日均客运量(100.49万人次)环比6月同期增长3.67%。从7月1日起，青岛地铁采取了季节性延时，在延续往年延后末班车的基础上，首次提前首班车时间，单线路运营时间最大延长30分钟，线网运营服务时间达到18个小时。

山东港口青岛港：“东北亚第一”这样炼成

(上接第一版)天津中车唐车轨道车辆有限公司承制的两辆双层不锈钢铁路客车顺利装上“达飞费德里奥”轮，搭乘北美特快专线发往加拿大。天津制造的铁路客车“舍近求远”从青岛口岸出口，体现的正是青岛港布局的“一带一路”RCEP航线和北美特快专线航线组群优势。

在拓展国际贸易大通道的同时，青岛港还与省内兄弟港口之间形成一种“微循环”，加速释放一体化倍增效能。

今年，青岛港携手日照港成立山港融平台，实现矿石、焦炭业务一体化运营，显著增强干散货市场竞争力、话语权；董家口港区与日照港石臼港区实现拖轮互派；联合航运集团成立“山港快线”

专班，打造专属堆场，累计开通7条外贸内支线，上半年助力航运集团完成箱量18.8万标箱，同比增长51%。这样美与共的景象，在港口“诸侯纷争”、同质化竞争的年代完全不可想象。

集装箱是迈向国际枢纽大港的标志。不久前，青岛港国际集装箱发展有限公司正式成立，标志着山东港口集装箱一体化运营也进入实质性阶段。青岛港提出实现集装箱发展“五个新突破”——融合发展新突破、内贸发展新突破、航线枢纽新突破、效率服务新突破、码头能力新突破，发挥集装箱码头一体化运营的能力叠加优势，助力东北亚国际航运枢纽中心建设目标早日实现。

港口能级之变已充分显现。三年来，青岛港吞吐量一年一个大飞跃，货物吞吐量累计完成18.9亿吨，年均增幅4.5%，集装箱吞吐量累计完成6966万标准箱，年均增幅6.6%；全球排名也一年一个新台阶，货物吞吐量接连超越新加坡港、广州港，跃居世界第四，集装箱吞吐量赶超釜山港，跃居世界第六，入选全球集装箱港口绩效指数前三甲。

由中国经济信息社编制、波罗的海交易所提供支持的《国际航运枢纽竞争力指数—东北亚报告(2021)》显示，在17个样本港口中，青岛港综合得分最高，釜山港次之，天津港第三。

港产城融合之变

青岛是一座港口上的城市，港口是城市最大的资源禀赋。一体化之初，港口整合曾引来诸多担心和不理解，比如原有港口利益会不会受损，地方经济发展会不会受影响。

事实证明，一体化绝不是零和博弈，港口在青岛发展大局中的地位只有强化，没有削弱。港口项目的巨额投资拉动，港口对产业资源的“磁石效应”，港口在金融、贸易、航运新领域的发力，都让港与城的关系更加紧密，让港城融合发展空间跃上新台阶。

港口项目投资大、辐射广、拉动强，向来是驱动城市经济增长的重要压舱石。据统计，青岛港三年来累计完成工程投资251.5亿元，建成董家口原油码头二期、液体化工码头等12个泊位、44个油罐、158公里管线、26个粮食筒仓，新增年通过能力4316万吨、130万标准箱，原油仓储能力296万立方米，原油管输能力1600万吨/年，粮食存储能力26万立方米。这些码头、仓库、能源等关系国计民生的关键基础设施，成为城市发展的重要支撑和对外开放的载体平台。

当前，青岛正在重点打造智能家电、轨道交通装备、新能源汽车、高端化工、现代物流、现代商贸等24条产业链，几乎每一条产业链都离不开港口这个“万能接口”。无论是服装、轮胎、家电、家具、汽车组等优势产品出口，还是原油、矿石、橡胶、天然气等大宗原材料进口，绝大部分都依赖港口物流枢纽的有力支撑。

对青岛港而言，做足港产城融合这篇大文章，除了基础设施之外，更重要的是进一步提升港口功能和港航业态，把港口产业链延伸到金融、贸易、航运、物流等增值服务领域。

在青岛国际邮轮港区，“集装箱部落”工程正式交付使用，引入商业、办公、餐饮、娱乐等综合业态，这是港产城融合发展驱动老港区、老城区焕发出新活力的生动缩影。今年，青岛国际邮轮港区启动区全面开工，山东港口国际航运金融中心、中国北方国际油气交易中心等一批项目建设如火如荼，加快高端产业要素在青岛集聚。

依托港口的辐射带动作用，金融、贸易、航运、临港产业、文

旅等港口经济正在全面兴起，激活了城市的新一轮发展动能。在金融方面，落地粮食、原油等7大类货种融资业务，融资超45亿元，启动船舶交易、跨港区原油质押、期现联动服务等新业态，成立期货公司，设立百亿级陆海联动产业投资基金，金融辐射带动能力和资源集聚效应不断增强；在贸易方面，落地保税原油混兑业务，启用中国北方首个低硫燃料油期货指定交割库，2021年完成船供油400万吨，位居全国第二；在临港产业方面，落地总投资80亿元的建邦球团、渤海粮油等3个项目；在冷链物流方面，持续发力北方生活消费品分拨中心建设，开通3条东南亚水果快航，完成冷箱257万标准箱……

港与城的关系由此进入新的历史阶段。城市是港口依靠与扩张的支柱，港口的每一次发展跃升更深刻地改变着城市面貌。

智慧绿色之变

如果要用一个词形容，智慧绿色一定是青岛港的底色。

疫情之下的欧美大港出现史无前例的大拥堵，而青岛港则是另一番景象，大船进出从容，货物流转有序，频频创造世界级的接卸纪录。

60.18、14.2%，这是一组振奋人心的数字。6月28日，在“德翔许明”轮作业中，山东港口青岛港自动化码头桥吊平均单机作业效率达到每小时60.18自然箱，桥吊最高单机作业效率达到每小时67.76自然箱，效率一举提升14.2%，第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

成绩的取得，源于一个变得更“聪明”的港口。三年来，“连钢创新团队”等一批青年科技人才和高水平创新团队奋力攻坚，加快国产化替代攻关，构建自动化码头标准体系。全球首创氢动力自动化轨道吊等6项技术的全自动码头(二期)、全球首条智能空轨试验段、自动化桥吊一对多远程监控系统等相继落地，在世界港口科技最高舞台上留下了浓墨重彩的青岛印记。

不只是自动化码头迭代升级，传统码头的变化也突破想象。在山东港口青岛港前港公司，全国首个全系统干散货智慧码头刚刚投入运行，打造了干散货自动化作业经验可复制、方案可推广、机制全覆盖、管控全方位、监测全时段、稳定全过程的“山港样板”，蹚出一条传统干散货码头自动化改造升级之路。曾经驾驶卸船机、门机、堆取料机的“蓝领”，摇身一变成为坐在中控室远程操作的“白领”。曾经作业现场“晴天一身土，雨天一身泥”，如今“运矿不见矿”。

在吞吐量稳步增长的同时，青岛港的碳排放强度不升反降，答案就在于码头上新添的几样“秘密武器”——总面积超过3900平方米的光伏屋顶在阳光的照射下熠熠生辉，高达31米的风力发电机组巍然矗立，往来穿梭的氢能重集卡在港区加氢像加油一样方便。

这个传统能源消耗大户正逐渐蜕变为新能源“代言人”。青岛港通过引入光能、风能、氢能等可再生能源发电形式，建成自动化码头海上分布式光伏、风力发电项目一期工程，投产运营全国首座港口加氢站，全力打造全智能零碳码头，让海岸线天更蓝、地更绿、水更清。

蓝图已绘就，未来更可期。锚定建设世界一流港口目标，一个百年港口正不断书写新的传奇。