

浮山湾之夜·青岛品牌日大型展演秀举办,古风品牌秀、浮山湾城市灯光秀、千机秀空中表演、矩阵汽车秀、青岛品牌新势力快闪等展现青岛品牌活力

“品牌之夜”，一场城市大Party

□青岛日报/观海新闻记者 王国钰
本报7月17日讯 今天,2022年青岛品牌日活动正式启幕。晚上,浮山湾之夜·青岛品牌日大型展演秀把活动推向新的高潮。古风品牌秀、浮山湾城市灯光秀、千机秀空中表演、矩阵汽车秀、青岛品牌新势力快闪等五大秀令人应接不暇,吸引市民、游客纷纷拍照录像,记录青岛品牌魅力四射的一幕。青岛日报社(集团)观海新闻联合中科大洋,通过5G+4K直播车对展演秀进行即时直播,在观海新闻等各大媒体平台呈现。

19时45分许,海信洗衣机带来的汉服秀《盛世华章》率先亮相。在优雅的古风音乐中,科技感、时尚感和文化气息扑面而来——从秦汉到现代,六段时尚的走秀展现了汉服魅力,以及科技给生活带来的改变。

随后,浮山湾畔迎来震撼时刻——由千机创新集团带来的无人机编队表演。500架无人机凌空飞起,幻化成为夜空中最亮的点点繁星,不断变换阵型,在海空之间呈现一场科技动感、酷炫震撼的天幕大秀。金花惊艳绽放、啤酒激情干杯,青岛品牌的LOGO轮番点亮夜空,“祝贺青岛首个品牌日”“工赋青岛”等无人机摆出的字样引来现场惊叹和喝彩。

人们纷纷掏出手机,将镜头对准夜空。令人目不暇接的空中“景观”,让很多游人的手机始终高举,而一些年轻情侣,则将璀璨的灯光秀和千机秀当成了秀恩爱的“背景”,相拥海边,温情自拍。

与此同时,“青岛品牌日”大型灯光秀点亮夜空,与千机秀交相辉映。“五朵金花”海尔、海信、青啤、双星、澳柯玛,新一代“青岛金花”培育企业中车青岛四方股份、特锐德、青岛银行、利群以及青岛地铁、青岛港、国信、五菱汽车、高合



■7月17日晚,无人机空中演绎品牌激情,上演炫酷视觉盛宴。

汽车等近20个“大牌”在浮山湾畔临海高层建筑上熠熠生辉,展示青岛品牌时代风采。

伴随着现场的火热气氛,人群中响起《咱们工人有力量》的铿锵歌声。青岛品牌新势力快闪登场,主角是青岛品牌的“创造者”们。50个身着海尔、海信、青啤、双星、澳柯玛、海湾化学、

青特、五菱等企业工装的年轻人,朝气蓬勃、充满活力,让人现场感受到青岛品牌的青春澎湃。

在广场的另一边,矩阵汽车秀也引来无数围观。数十辆高合汽车组成矩阵,智能大灯投影出各种文字和影像,展翼门用不同的开合方式,随着音乐节奏翩翩起舞。

光影与夜空共融,品牌与城市共生。五场大秀每一个环节都充满着惊喜,城市地标、科技创意、品牌元素融为一体,展现了青岛品牌的活力和创新力。同时,“品牌之夜”为青岛文旅活动注入新内涵,成为城市级传播的又一次探索。



国内首条液体火箭“油箱”产线项目封顶

建成后可年产低温推进剂铝合金贮箱60只,预计年收入超4.5亿元

□青岛日报/观海新闻记者 王凯
通讯员 谭宁 封宇泽 曲金枝
本报7月17日讯 今天,由青岛寰宇乾翌航天特种设备有限公司投资建设的国内首条液体火箭低温推进剂铝合金贮箱HOETS产线项目在西海岸新区顺利实现主体厂房封顶。

该项目位于海洋高新区海洋科技产业园,总投资6亿元,建成后可年产液体火箭低温推进剂铝合金贮箱60只,预计年收入超4.5亿元、税收1.5亿元。“液体火箭低温推进剂铝合金贮箱是液体火箭的‘油箱’,也是液体火箭结构系统最大的部件,占液体火箭体积的80%、重量的70%。”青岛寰宇乾翌航天特种设备有限公司有关负责人表示,HOETS产线整体技术水平达到国内领先、国际先进水平,填补国内商业火箭领域



■液体火箭低温推进剂铝合金贮箱HOETS产线项目主体厂房封顶。

域结构系统高端制造业的空白,可面向全行业提供火箭核心装备的产能配套。

2015年我国开放商业航天准入,该产业开始进入了规模化制造发射的发展快车道。该项目依托西海岸新区完善的工业基础及优越的地理优势,可以在山东省内打造火箭动力生产测试、结构系统生产、全箭总装的全产业链闭环和商业火箭高端制造业中心,为我国商业火箭行业提供完整的产业生态。

青岛海洋高新区管委会副主任唐晓城介绍,该项目正式投产后将会为西海岸新区高端航空航天装备产业发展提供新动力、新引擎。目前,青岛海洋高新区已引进寰宇乾翌航天装备项目、国家深远海绿色养殖试验区等新兴产业项目35个、总投资360多亿元。



青岛6000名网约车司机加入工会

享受各项惠工服务、获赠职工综合保障险等

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报7月17日讯 “这让我们有了归属感,工会组织提供的法律服务,基本保障都是我们工作中必需的,尤其是互助保险,让我们在行驶的路上更加安心。”今天下午,T3出行驾驶员陈师傅跟记者谈起新近入会的事很开心。据了解,在市总工会的大力推动下,已有6000名网约车司机在青岛加入工会组织。

网约车司机及平台企业面临流动性大、权益保障困难、矛盾纠纷处理难等问题。如何维持司机群体的稳定性,让他们更有归属感、职业认同感,是工会基层建设工作的重中之重。瞄准此痛点,市总工会大力推动网约车企业建会入会工作,专题召开网约车头部企业建会入会推进会,通过“行业覆盖、区域兜底”措施,广泛吸纳了6000名网约车司机入会。入会网约车司机群体主要集中在T3出行、滴滴专车、曹操出行等网约车平台驻青头部企业,登记车辆2万余辆。

据了解,所有人会的网约车司机除享受工会提供的各种文化、心理服务外,还获赠了综合保障险。新当选的青岛市首家网约车头部企业工会委员会主席夏立伟表示:“下一步我们要推进惠工政策落实落地,最广泛地把网约车司机组织到工会中来,把工会真正建成职工信赖的职工之家。”

“下一步,我们将持续推进建会、饿了么等快递外卖行业的建会入会工作,将更多新业态劳动者吸纳到工会组织中来,提升职工生活品质,建设美好城市。”市总工会职工服务中心副主任卜帆说。



环评审批提速,为项目落地“抢”时间

青岛创新建立引领性改革举措,真正为企业减时限、降成本,持续为企业营造高效优质绿色发展环境

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报7月17日讯 “我们本来预想项目环评办理至少需要一个月,没想到2个小时就办好了,这也太高效了。”日前,即墨区职业教育园项目负责人张栋到市生态环境局即墨分局递交申请材料,工作人员现场指导企业填报承诺书,完成形式审查后立即出具了环评批复,整个流程仅用2个小时,实现项目环评“承诺即批复”。

如此快的审批速度,主要得益于我市生态环境领域实行的环评审批“告知承诺制”。即墨区职业教育园是青岛市2022年重点建设项目,属于环评审批正面清单行业,可实行环评审批告知承诺制。“这一优化审批政策简化了事前环评程序,缩短了审批时限,将工作重点放在事中事后的监管服务上,不仅提高了审批事项办理效率,更为企业发展抢占先机。”即墨生态环境分局副局长唐尧初介绍。

今年以来,全市生态环境系统以“作风能力提升年”为契机,持续深化“放管服”改革,探索实行不见面审批、环评提前介入、环评承诺告知等高效、便捷的服务方式,不断创新建立引领性改革举措,全

方位提升环评审批服务水平,真正为企业减时限、降成本,促项目早落地,持续为企业营造高效优质绿色的发展环境。

近日,备受瞩目的胶州湾第二隧道传来新进展,青岛端主线工程正式进入土建施工建设阶段。时下,隧道两端施工同步推进,逐步拉开了更为宏大的建设作业面。项目建设的顺利推进,也离不开生态环境部门的靠前服务。胶州湾第二隧道工程时间紧任务重,市生态环境局为兼顾疫情防控和审批效能,优化常规程序,采用视频会议方式邀请知名专家参与评审并通过网络会签,业务骨干全天候加班加点,将审查环节提前到技术评估阶段压茬推进,主动介入环评文件修改等环节服务指导,最大限度压缩了审批时间。

“推动项目快速落地和企业高质量发展,要求我们既要守住生态底线,又要抢抓时间靠前服务,在工作中,我们将环评服务关口前移,主动了解企业在生态环境方面存在的制约因素,提前帮扶解决环评编制过程中出现的困难和问题,将风险化解在前端,使项目不在环评受理审批过程中耽误时限。”市生态环境局环评处相关负责人表示。

环评审批是重点项目开工建设的前提,市生态环境局主动靠前服务,建立了重点项目服务机制,搭建重点项目调度平台,按照短期无计划、拟于近期办理、正在办理环评三类定期调度。同时建立“片区联系人统筹+项目审批人负责”的机制,对未办理环评手续的企业进行定期跟踪回访。

特别是在具体重大项目的审批服务上,做到“一对一”跟进、精准服务。在环评编制阶段提前介入,指定专人负责开展全过程指导服务,利用“三线一单”等现有成果开展智能准入研判。在环评审批过程中,组织相关处室选派业务骨干成立推进小组,通过座谈交流、现场指导等方式,协调解决出现的问题。通过创新实施“并联办理”、“证明事项告知承诺”审批,受理、专家评审、技术评估、审查等各项工作并联推进,提高审批速度。胶州湾第二隧道工程、胶州市废弃物综合处置产业园项目等一批重点项目顺利完成环评审批。

记者从市生态环境局获悉,今年上半年我市135个省重点项目已完成环评手续89个,477个市重点项目已完成环评手续287个。

“琴岛托管贷”发布

专门解决农业社会化服务组织融资问题,最高授信1000万元

□青岛日报/观海新闻记者 张晋
通讯员 冯志

本报7月17日讯 “琴岛托管贷”金融产品日前发布,并为六家农业社会化服务组织代表授信,其中最大一笔授信1000万元。

由市农业农村局、中国农业银行青岛市分行、青岛市农业融资担保有限责任公司联合推出的“琴岛托管贷”金融产品,是一款专门解决农业社会化服务组织融资问题的信贷产品,对粮食、大豆和种业生产托管的担保费率为0.4%。

“没有什么复杂手续,从申请到放款总共花了两三天,利率特别低。”作为现场授信的六家农业社会化服务组织之一,青岛鸿飞农机合作社拿到了320万元的授信贷款,负责人王兴迁告诉记者,合作社共流转5000亩土地,以化肥为例,一年大约能为合作社节约三四万元的成本支出。

这也标志着青岛农业生产托管以农业农村部安排的扶持资金为引擎,贷款和保险双轮驱动的金融保障体系正式形成,青岛市农业生产托管发展工作进入了一个崭新的阶段。市农业农村局政策与改革处处长宋晓表示,近年来,青岛市全力推动农业社会化服务组织提档升级,特别是针对农业社会化服务组织在生产经营中面临的贷款难贷款贵的问题,青岛市农业农村局联合中国农业银行青岛市分行、青岛市农业融资担保有限责任公司推出系列助农金融产品,搭建经营主体信贷直通车等平台,解决农业社会化服务组织的资金需求,促进小农户与现代农业有效衔接,提升青岛市农业社会化服务水平。

数字赋能让公交出行更智慧 青岛数字公交信息技术研究所成立

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报7月17日讯 创新智慧交通服务场景,全面提升行业数字化、智能化水平,是我市承担的交通强国建设试点工作任务之一。日前,青岛真情巴士集团与青岛海信网络科技公司签订战略合作协议,双方依托国家城市道路交装备智能化工程技术研究中心和青岛真情巴士科技有限公司,共同组建数字公交信息技术研究所,为在国内打造智慧公交青岛样板提供了重要支撑。

今后,双方将充分发挥数据要素在社会服务环节的创新引擎功能,围绕数字公交转型、低碳目标发展和企业可持续经营等问题,对可有效引领公交行业发展的线网优化、行车计划优化、自动调度、安全态势评估及应急处置、5G融合发展、智能场站、AI创新应用和车路协同等技术展开深入研究与合作,同时计划年内合作汇编2项团体标准,以数字赋能为市民提供更安全、便捷、高效的公共交通服务。

早在2016年,由青岛真情巴士集团自主架构设计、海信科技网络技术研发的“车智网”智慧公交项目,就率先实现了车联网、跨平台、开放式架构等先进技术 in 公交行业的应用和人、车、物、客全要素互联互通,为国内交通行业蹚出了一条智慧创新的发展新路。目前,青岛真情巴士智慧公交项目发布6项产业联盟标准,连续两届入选山东省大数据“三优两重”名单以及山东省新型智慧城市惠民领域优秀案例,获评全国交通企业智慧建设创新实践标杆案例等11项国家、省、市级荣誉,为北京、深圳等地260余家公交同行、科研院校、交通部门提供借鉴。

据悉,在数字公交信息技术研究所成立前,双方已组建工作专班,目前已完成智能调度系统全新升级。经测算,真情巴士公司试运行智能调度8.1系统一个月以来,车辆发车准点率提高至99.2%以上。



青岛打造“法惠企航”法律服务品牌

研发线上线下一体化服务平台,为企业提供服务4万余次

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦
本报7月17日讯 今年以来,我市聚焦优化法治化营商环境,倾心打造“法惠企航”服务品牌,以惠企法律服务助力企业百尺竿头、扬帆远航,行稳致远,形成了制度为基、专业保障、平台支撑、多元开展的惠企服务新模式。该举措近日被司法部转发推广,并入选“山东省年度法治建设十大典型案例”。

为壮大惠企队伍力量,市司法局从76家律师事务所优选580名律师组建惠企法律服务团队,当好法治化营商环境优化“服务员”,精准对接企业,提供高效服务,成为协助部门兑现政策的宣讲人、落实人。成立惠企政策宣讲团,对惠企政策采取点单式宣讲,让政策听得懂、落得实、用得上。参与市优化营商环境条例、“六稳”“六保”促进高质量发展等涉企规章、政策文件制定,从源头上保障惠企政策制定质量。

市司法局还主动对接商协会,为企业提供更全方位、多角度、精细化服务。市、区(市)两级在市民中心、政务大厅等场所设置服务窗口。围绕复工复产,从劳动用工、股权设计、业务合同等角度为企业提权益保障服务。探索建立访产业园区、中小微企业律师定期“坐诊”制度,送法送政策上门。研究制定企业合规、法治体检、合同起草等涉企法律服务产品,引导企业依法合规经营。特别是创新研发了“督促惠企政策落实法律服务”平台,实现网上接收、掌上办理和部门管理一体化运行、线上线下一体化服务,平台运行以来,累计为企业提供服务40976次。