

振兴实体经济，为企业贴心服务 青岛举行商用车 供需对接大会

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报7月9日讯 今天上午，由市工业和信息化局、市交通运输局、市城市管理局、市机关事务服务中心主办的青岛市商用车供需对接大会在市级机关会议中心举行。一汽解放青岛公司、上汽通用五菱青岛公司、北京汽车制造厂、美锦商用车、青特集团等本市商(专)用生产企业推介产品。4家商(专)用生产企业分别与7家用户企业正式签署战略合作协议，并交付首批订单。市委常委、副市长耿涛出席对接会。

据悉，对接会是青岛振兴实体经济，为企业贴心服务的重要举措。汽车是青岛重要的支柱产业，自2018年以来全市汽车产量已连续四年突破100万辆，其中商用车产量在青岛汽车年产量中占比超过三成。今年以来，受经济下行压力加大、疫情多点散发、商用车周期性波动等多重因素叠加影响，商用车企业经营承压。面对新问题、新挑战，市工业和信息化局联合多部门为企业搭建供需合作平台，放大全市物流运输等应用场景作用，为企业纾困解难，赋能产业发展。

为了抓住宝贵的供需对接机会，车企也诚意满满，不仅拿出了最优质的产品，也为本市用户量身打造了优惠的购车及服务方案。比如一汽解放青岛公司，充分发挥产品全、种类细的优势，针对青岛市有较高需求的10类细分场景拿出了18款车型，囊括轻、中、重、清洁能源等各维度；同时针对青岛市购车企业与个人，按产品类型给予每台车3000元或5000元的额外价格补贴。

会上，市工业和信息化局进一步发出倡议，号召全市企业充分发挥用户市场场景作用，以一流的产品，为用户企业提供最质优价廉的服务；全市各行业各部门主动支持企业发挥市场场景资源带动作用，提振企业信心。

本市商(专)用车展览在市级机关会议中心、停车场同步举办。15家车企展出了近40款轻中重卡、城配物流车、渣土车、环卫作业车、小微卡、交叉型乘用车等车型，可满足物流运输、环卫作业领域各类场景需求。

数字赋能科普走出亲民新路径 2022 肿瘤科普中国行 在嘉兴南湖“启航”

□杭州日报记者 柯静

手机扫码进行癌症风险评估，结果立等可取；肿瘤筛查车开进义诊现场，大咖坐诊，实时开检；医生变身rap歌手，让防癌健康知识入脑入心……7月9日，2022中国肿瘤学大会科普中国行首站在嘉兴南湖畔举行，市民李青青参加活动后，连连赞叹：“没想到，现在的防癌科普这样有趣、接地气！”

随着健康中国行动计划的实施，提升全民健康素养水平，普及防癌抗癌知识，成为重点。一直以来，健康科普也面临着诸多难点、痛点。尤其新媒体时代，存在健康科普信息良莠不齐、专业健康科普知识缺少“生产方”、医学常识讲述太艰涩等问题。

由中国抗癌协会主办的中国肿瘤学大会今年移师浙江，由浙江省肿瘤医院、浙江省抗癌协会、浙江省癌症基金会、中国整合医学发展战略研究院联合承办。作为大会的重要组成部分，中国肿瘤科普领域品牌盛会——中国肿瘤学科普大会将于11月召开。据主办方介绍，2022科普中国行活动以“红船精神”为引领，围绕健康中国 and 共同富裕战略，以数字化改革为推动力，走出一条科技赋能的新时代科普新路径。7月9日上午，科普中国行首站·嘉兴活动现场，大数据和人工智能的数字化应用，肿瘤筛查更便捷，这是现场市民最直观的感受。在筛查区，记者拿出手机，扫码进入小程序，五分钟内完成肺癌、乳腺癌、肝癌、上消化道癌、结直肠癌等癌症风险评估，筛查建议实时在手机端显示。在义诊区，被系统评估为肺癌高危人群的市民邹鑫，已登上一旁的肿瘤筛查车进行胸部CT检查，在场的专家仔细检查后，给邹鑫吃了下定心丸，一年检查一次即可。邹鑫赞叹：“义诊一站式解决肿瘤筛查，太方便了。”在互动区，数字化装备嵌入的肿瘤防治互动游戏，市民一边玩，一边学肿瘤防治知识。

科普讲座也是形式创新，来自浙江省肿瘤医院的专家团队，穿着白大褂，唱着rap，演着情景剧，从肿瘤认识误区到饮食营养，从肿瘤高发人群到肿瘤筛查划重点……科普金句频出、警句不断，通过直播镜头，观众弹幕飞舞。

据介绍，在接下来的半年时间内，2022中国肿瘤学科普中国行走遍浙江，走向全国，足迹遍布三个圈。第一个圈是：浙江省内9个区、县，重点支持26个山区县；第二个圈是国家癌症区域医疗中心覆盖地区和浙江对口支援的西藏、新疆、青海、四川等8个省区31个地市州；第三个圈是依托总会一省一市三级组织架构，93个专委会和青年理事会，从“浙”出发，科普全国。

主办方用数字化手段构建立体科普场景，做到了“软硬兼施”，实现肿瘤科普全种类、全覆盖、全时段、全流程、全媒体的传播。每到一地，数字赋能的科普、评估、筛查等环节是标配，向市民赠送的数字大礼包是最大的特色、亮点，防癌抗癌等小知识都以科普视频、动漫、小程序、漫画、电子绘本等群众喜闻乐见的形式呈现，让全国人民充分共享健康科普福利。除此之外，还将举办CACA指南巡讲、进行专业技术帮扶培训、赠送肿瘤防治科普书籍等活动。

中国肿瘤学大会主席、中国抗癌协会理事长樊代明院士在致辞时表示：“今年的科普中国行，把优质医疗资源与数字化创新融合，让一贯严肃的医学知识变得亲民，让遥不可及的肿瘤筛查变得便捷可及，让健康辟谣也变得更及时，这才能从根本上提升居民健康素养，做到科学防癌。”

作为2022中国肿瘤学大会科普中国行的重要成果之一，全国首个肿瘤防治科普馆正在筹建中，数字科普馆也在紧锣密鼓建设中，在11月中国肿瘤学科普大会举办时正式上线，对公众开放。未来，观众只要登录数字馆，通过VR技术的运用，就像和专家医生面对面，防治肿瘤干货直观展现。

2022中国肿瘤学大会科普中国行将推出肿瘤防治科普大赛、肿瘤斗士形象征集等20项肿瘤防治科普活动。一场场广参与、广覆盖、高质量的防癌科普活动，让健康“热度”不减，让肿瘤防治知识深入人心，助力健康中国建设，助力共同富裕战略。

青岛市公安局崂山分局交通警察大队 青岛市崂山区城市管理局 通告

因铺设天然气管道工程施工需要，自2022年7月12日至2022年7月18日占用滁州路(滁州路规划劲松六路路口)段部分车行道，施工路段实施东向西单向通行；梅岭西路(山东头路梅岭西路南侧弯道)段部分车行道，施工路段实施南向东向西单向通行。行驶车辆请提前绕行。

施工时间为晚22时至次日5时前恢复交通。

途经施工路段车辆、行人需按照现场设置的交通警示标志的指示，安全出行。

施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，施工机械及物料不得在施工区域以外堆放，途经人员请谨慎安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

2022年7月6日

作为国民经济的“大动脉”，“海陆空”等交通运输行业承载着人员和货物流动的重任，被视作国民经济形势的“晴雨表”。一段时间以来，各地有序推动复工复产，交通运输行业积极探索发展新路径，迸发出新的活力。

盛夏的上海港，远洋巨轮鳞次栉比，堆场集卡穿梭不停，装卸作业繁忙有序……自6月1日上海全面复工复产以来，上海港重启忙碌模式。

数据显示，6月份以来，上海港集装箱日均吞吐量达12.58万标箱，恢复至去年同期的95%以上，最高日吞吐量已经超过14万标箱。

“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工达产”，在6月27日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部副部长赵冲久这样表述当前我国物流保供保畅工作进展。

面朝渤海，心向远洋。

在中国北方最大的综合性港口天津港，来自美洲、欧洲、东南亚的货物在此集结转运，服务国内国际双循环。

在天津港太平洋国际集装箱码头，随着一艘集装箱轮缓缓停靠泊位，一排电动集装箱卡车，按照电脑指令在自动化轨道桥上精准对位，通过北斗导航系统“带路”，按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱，稳稳落在货轮上，整个过程一气呵成。

(上接第一版)在食品预制菜行业迅速爆发的今天，利和味道将尽自己所能，助力城阳区在预制菜浪潮中再次处于领导地位，在未来中国新一代食品对全球出口的核心区域中展现竞争力。”

聚焦“味道”，利和正在“烹制”一道大菜。作为青岛市东西协作乡村振兴的重点企业，也是城阳区食品饮料产业链链主企业，利和味道在市场上引领推动了“美式芝士牛肉卷”“日式蒲烧鳗鱼”“英国惠灵顿牛排”等创新产品的发展。“我们将助力城阳建设高端预制菜产业集群，推动领先的冷冻面点、冷冻蔬菜、调味品、汤料、肉制品加工、低温冷链和电商直播推广等核心环节在城阳聚合。”张永昌说。

协同创新，形成集群效应

我们必须看到，当前全球食品产业已发生深刻变化，技术装备更新换代更为频繁，加工制造智能低碳趋势更加多元，产品市场日新月异更趋丰富，科技创新驱动产业向全营养、高科技和智能化方向快速发展。只有在产业创新、产品创新、技术创新和食品安全等方面持续发力、加码，才能推动行业实现高质量、可持续发展。

聚焦特种食品领域技术创新和社会发展重大需求，城阳区依托青岛农业大学、青岛特种食品研究院、青岛海洋食品营养与健康创新研究院等特种食品领域科技创新平台，联合沃隆、青食等区内骨干企业，不断集聚北大荒农垦集团、山东惠发食品、威海宇王和齐鲁云商等外地龙头企业协同创新。同时，与中国农业科学院、浙江大学、中国海洋大学和江南大学等特种食品领域优势高校院所组成特种食品创新创业共同体，初步形成了特种食品产业链的集群效应。

“预算投资2亿元，尽快实现项目产业化，促进双方在产研融合、交流培训、平台合作、人才引进等领域开展全方位多层次合作。”7月5日，在青岛益泽食品有限公司与青岛海洋食品营养与健康创新研究院战略合作签约仪式上，益泽食品董事长鲁泽清说。双方首期计划投入千万元，合作共建益泽海洋食品联合研发中心。

青岛海洋食品营养与健康创新研究院是中国海洋大学和城阳区政府共同创立的海洋生物、海洋食品协同创新平台，成立以来，研究院聚焦“海洋+蓝色粮仓”“海洋+大健康”“海洋+生物智造”“海洋+现代畜牧养殖业”“海洋+现代种植业”及“海洋+智能装备”六大板块，专注于海洋生物、海洋食品相关领域，重点从事海洋生物、海洋食品领域科技开发主导下的各种技术转让、咨询与服务，致力于加速海洋科技成果转化开发和成果转化转移。目前，研究院已建成包括10余个功能实验室、3000平方米中试车间、3000平方米企业联合创新空间在内的一体化科研创新基地。青岛益泽食品有限公司主要从事经营鱿鱼、虾以及各类冻鱼海产产品的进出口及加工业务，产品主要出口亚洲、欧洲和北美等地。此次合作主要涉及鱿鱼从初级加工到高附加值加工的产业升级，在传统鱿鱼初级加工的基础上，进行预制菜、即食休闲食品等普通食品的开发，利用鱿鱼加工副产物开发系列功能食品和生物制品原料等。

“研究院充分发挥平台集聚作用，已成功孵化引进5家科技型企业落户，为20余家青岛本地企业提供科技服务，与合作企业研发50余款产品，有20余款产品上市销售，协助企业建成产业化示范生产线4条。2021年，研究院与中国水产有限公司、新南威尔士(中国)研究院成立联合研发实验室。”青岛海洋食品营养与健康创新研究院院长薛长湖介绍，研究院目前拥有海大食品学院230余项专利的转化委托，先后获评山东省科技成果转化中试基地、山东省未来海洋食品工程技术协同创新中心、山东省新型研发机构等，并被列入青岛市“十四五”科技创新规划。

除此之外，由城阳区联合青岛农业大学、江南大学等多方共同建设的青岛特种食品研究院是另一支重要科研力量。研究院与青岛沃隆食品有限公司等多家企业开展协同创新和深入合作，根据特种食品需求方的要求，联合研发了30个品类100余种产品。

争创国家级特种食品技术创新中心

产业转型升级离不开创新，而创新关键在人才。目前，城阳区在特种食品领域拥有陈坚、朱蓓薇、张恩、陈卫、刘中华、单杨6位院士以及薛长湖、张和平等30余名国家级人才，配

青岛市公安局交通警察支队市北大队 青岛市市北区城市管理局 通告

因蚌埠路新建排水施工需要，自2022年7月13日至

2022年8月3日，蚌埠路(黑龙江南路西侧)占用部分车行道

进行夜间(22时至次日5时)分段封闭施工，白天恢复交通。

进行夜间(22时至次日5时)分段封闭施工，白天恢复交通。途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

特此通告

2022年7月8日

持续回暖 复苏向好

——“海陆空”行业年中观察

港口强不强，关键看集装箱吞吐量。今年前5个月，天津港集装箱吞吐量完成847万标箱，同比增长2.2%，创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告指出，相关港航企业在我国交通主管部门积极指导和政策支持下，全力投入生产经营，保证了主要港口的正常运转。2022年5月，我国港口集装箱吞吐量延续良好表现，沿海和内河港口吞吐量均上涨。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量，是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题，交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室，会同相关成员单位，指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调，在高速服务区设立46个免费核酸检测点，日均服务上万名司乘人员；江苏交通运输部门组织多次明察暗访，下沉到全省416个高速公路查验点，积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量，多渠道整改各地存在的道路不通不畅问题；浙江通过出台安排交通防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措，交通运输部切实帮助企业纾困解难、恢复发展……

骄阳似火，四通八达的铁路网上，中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分，两列中欧班列(成渝)满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物，分别从成都国际铁路港、

备科研人员近200人。城阳区政府与青岛农业大学签订1亿元创建国创中心扶持协议，共建国家特种食品技术创新中心，让全国、全世界的目光聚焦城阳、人才汇聚城阳。

全力争取获批“国家特种食品技术创新中心”，城阳将聚焦引进高端科研机构，形成全球性的科研高地，引入国内外附加值高、科技含量高的功能食品、健康食品、保健食品、未来食品等领域的高端食品企业、高端智能制造企业、检测认证企业，逐步形成集特种产品研发、加工生产、检验检测、运营销售、企业孵化为一体的国内外一流特种食品产业链，打造特种食品行业领域总部集聚中心、科研培训中心、结算中心、营销中心、检测认证中心，形成人才、技术、品牌、信息、服务与资本等资源汇聚高地，实现特种食品产业链、技术链、人才链、资金链、创新链“五链”集聚的融合发展。

“依托青岛农业大学力量推进国家特种食品技术创新中心申报工作，积极吸引国内食品领域先进高校院所设在城阳设立分院、培训基地、实验室、工作站。建设智库专家委员会，在全国范围内整合专家资源，开展规划编制、政策研究、技术研发、技术咨询、项目申报、项目检验、标准制订和各类达标评优等活动。实现专家资源、团队资源、项目资源三位一体跨区域融合。大力支持域内高校院所、龙头企业加大技术研发投入，依托研发集群攻关重点学科领域，提高食品科学产品创新和关键共性技术研发综合实力。”城阳区特种食品产业链专班相关负责人介绍。

同时，采取“研究院+产业园区+创新中心”模式，打造以青岛农业大学为地理中心、青岛特种食品研究院为研发中心的产业集聚区，打造建设集特种食品研究开发、成果转化、企业孵化、生产加工、营销推广于一体的一流特种食品产业园区。特种食品产业园项目选址位于城阳街道，共分三期建设。项目规划5平方公里，主要高标准建设特种食品研发区、食品生产加工工业楼宇区、高端人才集聚住宅区等。

以产业集群引领高质量发展，城阳提出了更高目标：到2026年，签约企业、机构达300家以上，累计新增申请技术发明专利100件以上；城阳区范围内培育年产值超10亿元的骨干企业3家以上，培育2至3家企业达到上市条件，全产业链产值突破500亿元。

数字青岛建设项目完成投资495.6亿元

(上接第一版)

与此同时，数字化转型不断优化完善，41个领域、10个区域2022年数字化专项方案已制定出炉，对68个部门的信息化项目逐一论证、统一把关，启动一体化大数据平台建设，政务数据共享需求满足率达99.5%。同时，在市南区、崂山区、西海岸新区开展全域全域数字化转型试点建设。以西海岸新区为例，着眼夯实城市数字化转型底座，已建成5G基站6193处，城市家庭千兆光纤网络覆盖率达到95%，打造形成了城市云脑11个示范化应用场景；发起数字经济突破行动，加快“芯、面、光、端、网、云、智”七大核心产业发展，引进5G高新视频实验园等总投资2000亿元的190多个新经济项目，集聚京东方5G模组等总投资超过千亿元的30多个“芯屏”产业项目，开展“上云用数赋智”行动，发布应用场景558个；实施数字机关建设行动，推动“掌上办公”“掌上执法”政府服务平台建设，实施数字公共服务建设行动，1.7万个依申请政务服务事项实现“网上办理”，开发建设“市民一家亲”等系统；构建智慧便民的数字社会，在智慧教育、智慧医疗、智慧文旅、智慧交通等方面全面起势。

青岛华通出清130多家“僵尸”企业

(上接第一版)

华通集团完成了“历史欠债”的盘整，开始“轻装上阵”。盘活背后的沉淀资源

出清工作不是一“出”了之，更需要将沉淀在低效企业背后的产业根基和厂房资源盘活，让存量资源变成增量资源。这些老国企遗留的资产开始摆脱“束缚”，在新的发展语境下发挥作用。

不久前，青岛华通智创电子科技有限公司首次承接的商用运载火箭用高可靠性电源样机研制完成并交付。事实上，这家企业刚刚成立一年多，之所以有这样深厚的技术研发实力，就是依托划转老国企的产业根基和技术资源。

2020年12月，华通集团成立了青岛华通智创电子科技有限公司，将青岛整流器制造有限公司、青岛青整电子设备有限公司、青岛青微电器有限责任公司和青岛华威通力电子技术有限公司几家老国企股权划转至华通智创电子，实现了深度整合。

华通智创电子将它们的技术优势和资源进行了梳理重整，组建了研发中心，成立了特种电源、模块电源、铁路电气、工程技术、通用电源、工业智能控制六个研发室。另外在营销、制造、采购、财务、薪酬体系和管理制度等方面都实现了高度协同，重新焕发了老企业的活力。

土地和厂房资源也得以盘活。青岛纺织万象实业有限责任公司位于市北区的厂房焕然一新，这里已经从破败的老厂房“变身”为市北区海丽雅应急安全教育培训中心。青岛海丽雅委托这家老厂房打造了以情景模拟、实操实训、互动体验为一体的应急体验馆，市民可以来这里体验高层火灾、地铁事故发生后的逃生场景。

“我们通过青岛海丽雅沟通发现，他们急需这样一处厂房来打造培训中心，想要收购此处厂房资源。”荆海光说，但是当时的青岛纺织万象负债过高，仅有的厂房资源资不抵

重庆团结村中心站缓缓驶出。至此，成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关，占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示，今年上半年，铁路部门发挥中欧班列战略通道作用，统筹用好西、中、东通道能力，积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造，与沿线各国铁路部门加强合作，开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新路径，实现中欧班列稳定开行，助力高质量共建“一带一路”。

统计显示，今年1至6月份，中欧班列累计开行74万列、发运72万标箱，同比分别增长2%、2.6%。

深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。今年3月以来，全国民航单日航班量最低谷时仅为正常时期的18%左右。进入6月后，民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示，近一周(6月27日至7月3日)国内航线日均执行航班量达8951班次，环比上升12%，日均运输旅客量98.9万人次，环比上升15%。

伴随暑运的到来，民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间，南方航空计划执行航班超16万班次，其中国内日均计划执行航班量超2200班次；厦门航空计划执行3.2万班次，预计将基本恢复到2019年疫情前水平；东方航空“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

新华社记者(据新华社北京7月9日电)

债，为了促成这处老厂房的盘活，他和团队成员决定导入破产重整程序，重整了这处老厂房背后牵涉的债权债务问题，青岛海丽雅最终顺利完成购买。

完成出清工作后，华通集团共完成了19处老厂房资产的资产确权工作。随着城市版图扩张，这些老旧厂房如今都位于城市核心，区位优势显著，但是在债权债务等历史问题的“牵绊”下经年沉淀，无法发挥资源要素作用。在华通集团的资源整合下，这些老厂房也已经开启“更新”之路，成为城市存量提质、产业升级的新载体。

原海珊制衣厂沉寂多年的厂房、食堂、仓库被改造成办公室、咖啡厅和便利店，“变身”成为健康产业园，目前正在开展招商。长年闲置的哈尔滨路46号原东方衬衫厂也完成了改造，以“东方文创园”的新面貌正式开园纳客。

全新的产业生态在这些老厂房中“扎根生长”，青岛人耳熟能详的老企业就此以另一种方式重新融入城市发展轨迹。

驶入资本运作新车道

一个保留青岛工业存量根基，并在存量基础上不断做增量加力的华通集团正在崛起。2020年，青岛启动国有资本投资运营公司改革试点，华通集团成为四家试点企业之一，“轻装上阵”的华通集团充分发挥国资的影响力和带动力，驶入资本运作的崭新车道。

去年，华通集团自主培育的青岛食品在深交所上市，标志着华通集团在进入企业上市取得历史性突破。刚刚上市的泰德股份也在华通集团的支持下顺利完成上市。

这两家老国企都经历了从计划经济到市场经济的转轨、改制，发展过程中的历史遗留问题也给企业上市带来了困难。华通集团帮助两家企业按照资本市场对公司治理要求进行各项规范，有力解决历史遗留问题，最终完成上市。

华通集团还将通过资本运作培植更多本土中小企业上市。近年来，华通集团以“先进制造业股权投资、资本运营及产融服务、工业园区开发运营”为主业，由旗下全资子公司青岛华通创业投资有限责任公司(简称“华通创投”)作为专业化基金管理机构，承担基金投融资及股权投资职能。

2020年起，华通创投广泛联合国内创投风投行业头部机构、产业资本、青岛区域国有投资平台，主导设立了涵盖智慧科技产业基金、高端制造产业基金、新一代信息技术产业投资基金等在内的基金生态体系。2021年，华通创投构建起华通集团“母子基金群”，将青岛市战略性新兴产业作为投资目标和重点。

截至目前，华通创投旗下基金规模突破100亿元，基金集群效应凸显，投融资链条进一步健全，资本赋能实体经济功能逐渐深化。

华通创投旗下基金所投资企业上市梯队已初具规模。今年3月，华通创投参与投资的特来电新能源股份有限公司发布了赴科创板上市公告，参投的“隐形冠军”企业青岛中科华联新材料股份有限公司和青岛海华生物医药技术有限公司也深受资本青睐。

低效企业出清，沉淀资源盘活，产业结构和资源配置不断优化的华通集团正在逐步释放投资新势能。

我国海上首个二氧化碳封存示范 工程上部组块在青完成装船

(上接第一版)该示范项目将海上油田伴生的二氧化碳分离和脱水后，回注至地下咸水层，并永久封存于地层深处，其应用在我国乃至亚洲范围尚属首次，是中国海油积极响应国家“碳达峰”“碳中和”的重大战略部署。

此外，恩平15-1平台上部组块配备了中国海油首套7600kW国产原油发电机组，这是我国海洋油气开发关键核心装备国产化的重要成果，该套国产化降低工程投资约6800万元，并可节省年度维保费用约30%。

恩平15-1平台属于恩平15-1/10-2/15-2/20-4油田群联合开发项目，该联合开发项目将新建4座平台，同时开发7个油田，是我国“十四五”能源重点保障工程项目之一。

千名农技人员下沉服务 抢抓农时推进夏管工作

(上接第一版)对出苗不齐的地块及时指导进行人工补种。

科技赋能除“三害”，确保秋粮丰收。虫害、病害、草害是影响秋粮生产的“拦路虎”，青岛市“三管齐下”保安夏。提升预防防控能力，7月中旬是玉米草地贪夜蛾、甜菜夜蛾等农作物重大病虫害监测防控关键期，充分发挥全市23个常规病虫害监测点和70多个远程智能监测点作用，早监测、早发现、早防治、推广绿色防控技术，集成应用理化诱控、生物防治、生态调控等绿色防控技术，改变单纯依赖化学农药的传统方法，全市建成绿色防控示范区100个，确保重大病虫害不大面积暴发成灾、重大植物疫情不扩散蔓延，为我市秋粮安全提供有力技术支撑。提升植保服务能力，发挥全市99家植保专业服务组织作用，整合1600多架植保无人机、大型喷杆喷雾机，有序开展除草剂喷施、病虫害防治、叶面追肥等秋粮田间管理工作。打响大豆玉米带状复合种植“探索害”攻坚战，农技人员经过反复研讨研究，试验对比，探索总结出了比较有效的除草方法，指导经营主体对播种前杂草较多地块，选用草铵膦进行喷雾处理灭杀；播种后出苗前选择喷施二甲戊灵、异丙甲草胺等除草剂，通过喷雾在地表形成药膜封闭土壤除草，规范操作能解决大部分的除草问题。