

青岛个体工商户超过 120 万户

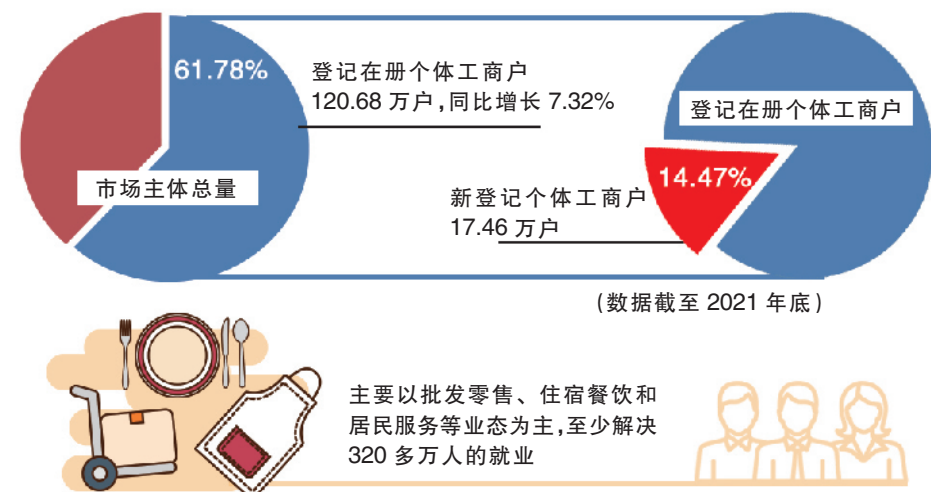
占市场主体六成多,去年至少解决 320 多万人就业,今年发力营商、竞争、消费、法治“四大环境”,呵护小店铺里的大生计

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报 2 月 16 日讯 作为激活社会主义市场经济的“一池春水”,个体工商户在繁荣经济、稳定就业、促进创新、方便群众生活等方面发挥着重要作用。记者从市市场监管局获悉,截至 2021 年底,全市登记在册个体工商户已超 120 万户,占市场主体总量六成多。今年以来,个体工商户发展平稳,截至 2 月 6 日,全市新增市场主体 16425 户,其中新登记个体工商户达到 8438 户,个体工商户规模不断壮大。

据市市场监管局统计,2021 年全市新登记个体工商户 174645 户,占新登记市场主体(301191 户)的 58%,占登记在册个体工商户的 14.47%。截至 2021 年底,全市登记在册个体工商户已达 1206828 户,占市场主体总量(1953499 户)的 61.78%,同比增长 7.32%。全年注销个体工商户 92284 户,新设退出比为 17:9。

个体工商户在市场主体中数量最多,其中绝大部分集中在服务业,是百姓生活最直接的服务者,主要以批发零售、住宿餐饮和居民服务等业态为主,小店铺里藏着事关百姓生计、生活的大账本。调查显示,个体工商户平均从业人数为 2.68 人,以此推算,去年我市个体工商户至少解决了全市 320 多万人的就业。



个体工商户持续活跃的背后,与我市打造的便捷高效的营商环境、公平有序的市场竞争环境和安全放心的消费环境密不可分。去年以来,我市在全国率先编制“双随机·一公开”监管标准化“三张清单”;在全省首创市场监管系统

信用约束“两清单”,创新失信企业“云约谈”;开展口岸收费、转供电等规范整治,为企业退费 1907 万元;积极推进企业轻微违法行为“免罚清单”,免罚金额 3940 万元。这些举措有力激发了市场主体活力,在全国营商环境指标测评中,

我市“市场监管”指标位列全国标杆城市。

近年受疫情反复、消费低迷等因素影响,市场主体的生存质量普遍不高,发展还面临诸多困难。今年经济工作的总基调是稳字当头、稳中求进,强调微观政策要持续激发市场主体活力。要让个体工商户等市场主体不仅生存而且活跃,需要各相关部门综合运用纾困减负、激活增效的各种政策工具,从财税、金融、社保等多方面加大对个体工商户的帮扶力度,继续推进“放管服”改革,持续优化营商环境,不断打造优质创业生态。

今年市市场监管局将突出监管和服务“两大职能”,营商、竞争、消费、法治“四大环境”坚持标本兼治,精准科学有效监管,把工作职能嵌入企业、经济和民生发展的肌理,紧扣全市“四新”经济等发展战略,通过有效监管创造公平公正、规范有序的市场环境,确保个体工商户等市场主体平等参与市场竞争。在执法工作中善用“手术刀”功夫,以“小切口”解决“大问题”,研究出台服务型执法一揽子政策,推出“市场监管法畅通”,把 600 多部法律法规分类、分层次精准推送到企业,用心用情用力服务扶持市场主体发展,不断释放经济发展内在潜力,为打造经济新引擎、催生发展新动力夯实微观基础。

胶东经济圈首次实现跨市公交同站换乘

青岛真情巴士 902 路和日照公交 35 路在海青镇王家滩站“零距离”衔接

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报 2 月 16 日讯 新春伊始,胶东经济圈交通一体化传来新进展。今天,随着日照交通能源发展集团公共汽车公司优化调整公交 35 路部分路段并增设日照-青岛公交换乘站,日照公交 35 路和青岛真情巴士 902 路在王家滩站实现了同站零距离换乘。这是胶东五市间首次实现两市市际公交同站换乘,将极大地推动胶东经济圈交通一体化进程,促进日照、青岛两地市民更为深度频繁的交流。

“城市交通青岛,无缝接驳零换乘。以后,坐公交往返日照、青岛更方便了!”当天,坐着 35 路车,日照居民宋先生特意换乘了 902 路,来到西海岸新区感受公交畅行两地间的便捷。

青岛西海岸新区的海青镇与日照东港区两城镇仅一路之隔。由于地缘相近,一直以来,两地群众来往密切。2019 年 10 月 31 日,青岛真情巴士延伸 902 路线至海青镇宋家岭,这个车站距离日照 35 路公交王家滩站约 500 米。

胶东经济圈一体化建设全面启动以来,青岛、日照两地交通部门多次对接谋划,希望尽快实现无缝对接。



■青岛真情巴士 902 路公交行驶在日照境内。

2022 年 1 月 21 日,随着新 204 国道通车,青岛真情巴士再次优化调整 902 路线路走向和站点设置,新增王家滩车站。这个车站与日照 35 路公交王家滩车站为同名异站,两个车站相隔约 300 多米。2 月 16 日,王家滩站同站设置。

从 500 米到 300 米,再到“零距离”,青岛与日照同城化协同发展步伐越来越快。此次调整后,日照市民可乘坐 35 路车换乘青岛真情巴士 902 路直达董家口火车站,转乘铁路出行或经地铁 13 号线换乘地铁 1 号线进入青岛主城区。青岛市民可通过公交换乘到日照山海天旅游度假区等地游玩,两地居民双向往来更加便捷。

市交通运输局综合规划处处长王在峰认为,此次青岛日照两地公交实现同站换乘,是胶东经济圈交通一体化在城市公共交通领域的一项重要成果,为加快青岛与胶东经济圈其他城市之间的互联互通提供了样板。

青岛真情巴士集团党委书记、董事长相逢俊表示,下一步,真情巴士将结合日照公交 35 路发车班次及换乘客流量,及时加密 902 路发车班次,缩短发车间隔,提升公共交通服务便利化水平,以真情服务助力两地居民便捷出行。

第三届跨国公司领导人青岛峰会总体方案征求意见

峰会咨询委员会 2022 年第一次会议举行

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报 2 月 16 日讯 今天下午,跨国公司领导人青岛峰会咨询委员会 2022 年第一次会议在山东省商务厅召开。会议以线上线下相结合的方式举行。商务部研究院、山东省商务厅、青岛市政府等峰会承办单位和峰会秘书处相关负责同志,以及来自中、美、英、德、日、韩等国家和地区的知名跨国公司、智库、商协会和财经媒体的咨委会委员参加会议。

会议通报了第三届峰会总体方案(征求意见稿)和下一步筹备工作安排。委员们认为,第三届峰会总体方案从议题设置、活动安排、参会人员等各个方面贯彻了习近平主席致首届峰会贺信精神,彰显了峰会“聚焦跨国公司同中国合作、展望跨国公司发展、宣示中国推动更高水平对外开放的国家级、国际化高端平台”定位,突出了峰会“专注跨国公司议题、传播跨国公司声音、分享跨国公司经验、链接跨国公司资源”特色。委员们为第三届峰会的筹办提供了多视角、宽领域、全方位的意见建议。希望第三届峰会进一步提升议题的引领性、活动的互动性、嘉宾的权威性、平台的广泛性,峰会的实效性,打造成跨国公司的主场,为全球跨国公司扎根中国、服务和融入新发展格局搭建交流合作的平台。

跨国公司领导人青岛峰会是贯彻落实习近平总书记关于放大上海合作组织青岛峰会效应、打造山东对外开放新高地的重要指示精神,由商务部和山东省共同主办的国内首个为跨国公司量身定做的重要活动。峰会作为专注跨国公司议题、传播跨国公司声音、分享跨国公司经验、链接跨国公司资源的高端平台,致力于打造成为跨国公司的主场,对深化跨国公司与中国全方位合作、推动跨国公司服务和融入新发展格局具有独特意义。

首届、第二届峰会以“跨国公司与中国”为主题,吸引了 80 多个国家和地区的近 400 家世界 500 强企业、600 多家行业领军企业,联合国贸发会议、世界知识产权组织、世界贸易组织、联合国工发组织等主要负责人,韩国、法国、新西兰等国前总理和爱尔兰副总理等政要参会。商务部、海关总署、市场监管总局等国家部委举办闭门会和论坛。峰会立足山东、服务全国,邀请各省商务主管部门参会,搭建与跨国公司对接洽谈的平台。与会嘉宾通过内容丰富、形式新颖的系列活动,就深化互利合作、维护多边贸易体制、稳定产业链供应链等达成广泛共识和一批务实合作成果,彰显了我国全面扩大高水平对外开放的信心和决心,向世界展现了新发展格局下山东对外开放的新优势、新成效、新形象。两届峰会共签约 121 个外资项目,合同外资 78.2 亿美元,为山东近两年外资实现较快增长发挥了积极作用,2021 年全省实际利用外资首次突破 200 亿美元,稳居全国第四位。两届峰会发布的《跨国公司投资中国 40 年》《跨国公司在中国:新格局孕育新机遇》研究报告,广受跨国公司欢迎。

青岛首个渔业地方标准发布

聚焦刺参工厂化大规模苗种培育

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报 2 月 16 日讯 由海洋发展局组织制定的《刺参工厂化大规模苗种培育技术规范》近日发布,这是青岛首个渔业地方标准,将于今年 3 月 9 日起实施。

该标准发挥青岛海洋领域产学研优势,由中国水产科学研究院黄海水产研究所、青岛市海洋管理保障中心、青岛瑞滋集团有限公司、青岛悦海湾海洋产业发展有限公司起草,经广泛征求业界各群体意见制定形成。该标准围绕海参这一青岛市的海洋渔业代表性物种,瞄准其种业发展关键环节,界定了大规模苗种培育及操作过程中关键术语和定义,提供了工厂化大规模苗种培育的环境条件、培育设施、苗种选择、育苗、饲料制备与投喂、环境调控、病害防控、收获与运输等技术和要求。

据悉,目前还没有针对海参苗种培育技术的国家标准。青岛标准的发布实施,立足青岛、辐射全国,提供了可复制、可推广的技术模式标准,将为推动海参苗种规模化生产的标准化进程提供有力支撑,为后续海参种业相关行业、团体和地方标准的制定提供参考。

坚持三个持续清零,实施一项重点攻坚

青岛新一轮市容秩序“十乱”整治行动启动

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻 通讯员 杨帆

本报 2 月 16 日讯 按照早谋划、早启动、快行动、快见效的原则,市城市管理局日前启动了新一轮市容秩序“十乱”整治行动。

据了解,此次整治行动以推动提升城市环境品质和市民群众获得感、幸福感、安全感为目标,聚焦严重影响市容环境、群众反映突出的乱摆乱放、乱贴乱画、乱堆乱放、乱拉乱挂、乱圈乱占等市容秩序问题进行综合整治。按照“突出重点、以点带面、标本兼治、重在长效”的原则,坚持三个持续清零,实施一项重点攻坚,即保持乱贴乱画小广告、地桩地锁、露天烧烤动态清零,重点推进违法占道经营整治,为全市市容秩序整治工作打造标杆样板,发挥以点带面、示范引领效应,全面提升城市品质和精细化管理能力,促进市容秩序整治实现新突破、保持新常态。

此次整治行动按照工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任考核化的要求,将整治任务细化到路、量化到月、明确到人,并实行日巡查、周调度、月考核、季观摩,对照问题清单集中问题按期突破、持续发力、定期梳理、动态管控,确保问题按期清零、随出随清。对已整治完成区域将采用滚动检查的模式进行“拉网式”复查,坚决杜绝反弹回潮,进一步健全完善长效机制,持续提升整治成效。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

新春走基层

青岛啤酒智慧产业园 120 万千升项目下月投用

将打造啤酒行业内规模最大、硬件设备国际一流的智能化啤酒生产中心

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

2 月 16 日上午,当记者走入位于平度经济开发区的青岛啤酒智慧产业园 120 万千升扩建项目时,一辆满载建材的大型装载机正缓缓驶出园区;走进园区内部,8 台啤酒发酵罐吊装完成,园区内基础设施正在施工;从空中俯瞰,位于园区中部的立体仓库已经封顶,施工人员正将一片片玻璃幕墙嵌入钢结构中……短短几个月,一座座钢结构建筑就“拔地而起”,下个月,这片原本荒芜的土地将“摇身一变”为硬件设备国际一流的智能化啤酒生产中心。

青岛啤酒智慧产业园是青岛啤酒以“智慧型”为特征的先进产业集群,该项目新增国际一流的生产线,糖化、发酵等基础设施及光伏发电、智能化无人仓库等序列项目,以工业互联网“灯塔工厂”行业标准打造啤酒行业内规模最大、硬件设备国际一流的智能化啤酒生产中心。扩大生产规模后的青岛啤酒智慧产业园将具有三大控制中心自动化、打造立体仓库无



■工人操作重型机械吊装啤酒发酵罐。马英歌 摄

人化、引进先进设备智能化三大特点。“新项目可实现前处理控制中心、灌装控制中心、仓储物流中心三大控制中心自动化控制,前处理中心、世界一流的生产灌装线、立体化仓库等生产流程不到 20 人即可满足生产需求,通过加快传统制造的数字化转型,大大提升组织效率、人员效率。”青啤三厂工程部部长徐鹏强说。

此外,立体仓库采用堆垛机将上百箱的啤酒垛立体堆放七层,近万平方米的仓库中存放 200 余万箱酒,啤酒进出全部自动化,可实现啤酒仓储中心无人化。

穿过玻璃走廊,记者跟随工作人员来到已经投用的啤酒灌装车间。车间内最使记者震惊的便是啤酒的灌装速度,根据工作人员介绍,整个灌装工序非常迅速,机器会在 0.5 秒内对易拉罐进行封盖,整个流程完成后,易拉罐会被打包装箱喷码。以正常人眨眼需要 0.4 秒的时间计算,即人在眨眼的一瞬间便完成了一罐啤酒的灌装。

建造总投资超 7 亿元的“破冰调查船”和“浮标作业船”

青岛将添两件“大国重器”开展冰区科考

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报 2 月 16 日讯 记者今天从自然资源部北海局获悉,北海局正在建造“破冰调查船”和“浮标作业船”,总投资额超 7 亿元,为青岛海洋领域“冰区科考”增加装备助力。

破冰调查船预算金额 3.74 亿元,由中国船舶工业集团公司第七八研究所设计。该船是一艘满足无限航区要求、具备全球航行能力,能够在极区大洋安全航行的具备国际先进水平破冰调查船。该船具备破冰型船舶、PC6 级冰区加强,首部设有前桅和一个槽

道式侧推,机舱位于船艏,艉部露天甲板用以科考作业。该船采用先进可靠的全回转电力推进系统,装有柴油推进机械与 2 个吊舱推进器,配备动力定位 DP-1 系统及综合导航系统、船舶减摇系统。底部布置有突出的箱型龙骨。多波束换能器安装区域位于箱形龙骨区,且底部具备防冰功能。

浮标作业船预算金额 3.49 亿元,由中国船舶工业集团公司第七八研究所也是“雪龙 2”号的设计方,“破冰调查船”上的诸多设计、参数达到“雪龙 2”号水平。例如,采用全回转电力推进系统,这意味着可以实现原地自由转动,实现艏艉双向破冰。

电力推进系统,设有槽侧推,可实现无级调速和 DP-2 动力定位,是具备 10 米大型浮标保障能力的大型特殊用途船舶。

值得一提的是,北海局正在建造的“破冰调查船”备受关注。该船设计方中国船舶工业集团公司第七八研究所也是“雪龙 2”号的设计方,“破冰调查船”上的诸多设计、参数达到“雪龙 2”号水平。例如,采用全回转电力推进系统,这意味着可以实现原地自由转动,实现艏艉双向破冰。

而从破冰能力上来看,“破冰调查船”略高

于“雪龙”号,低于“雪龙 2”号。国际船级社对破冰能力划分为 PC1 至 PC7 级,PC1 级破冰能力最强,PC7 级最弱。“雪龙”号破冰等级为 PC6 级,“破冰调查船”为 PC6 级冰区加强,“雪龙 2”号则达到 PC3 级。

目前,我国极地破冰船历经 4 次更新,“雪龙”号和“雪龙 2”号是继“向阳红 10”号、“极地”号之后在役的极地破冰船。在“双龙探极”的破冰时代,北海局建造的“破冰调查船”,将进一步充实青岛海洋科考实力,为极地科考提供新的海洋科考装备。