

山东与世界500强连线 高端装备产业合作专场举行

李干杰出席 周乃翔致辞
陆治原出席青岛分会场活动

□青岛日报/观海新闻记者 刘成龙
本报 2 月 11 日讯 今天下午，山东与世界 500 强连线高端装备产业合作专场在济南举行。海内外装备制造产业领域及各界嘉宾聚焦高端装备产业连线交流，共享机遇、共话合作、共谋发展，携手开创高端装备产业互利合作崭新篇章。
省委书记李干杰出席活动并与企业代表连线交流，省委副书记、省长周乃翔致辞并进行连线交流。
青岛在市级机关会议中心设分会场收听收看，省委常委、市委书记陆治原出席。
李干杰在与德国采埃孚集团全球董事会成员柯皓哲连线交流时说，采埃孚集团是全球领先的汽车零部件供应商，在山东的工厂目前运营良好。采埃孚正积极谋求转型，转型方向完全契合山东制造业发展方向。希望进一步深化双方合作，优化采埃孚在山东的产业布局，助力山东打造汽车制造产业集群，强化创新链与产业链有机融合。我们将一如既往地提供最优质的服务，推动双方合作实现双赢。柯皓哲说，山东非常重视科技研发创新，持续强化创新赋能新旧动能转换，发展环境不断优化。我们对山东发展非常有信心，将在汽车等领域加大投资力度，不断提升产业链、供应链本地化水平。
在与株式会社小松制作所常务执行董事、中国总代表今吉琢也连线交流时，李干杰说，小松公司与山东省有着良好的合作关系，目前已将全球生产事业重心集中在济宁，为山东经济社会发展作出了积极贡献。小松在山东的项目和产业布局，完全契合山东产业高质量发展方向。希望双方进一步深化合作，共同参与国际高端装备产业城建设，共同打造工程机械装备制造基地，共同推动实现更大程度的互利共赢。今吉琢也说，去年以来，小松在山东市场的发展势头良好，我们在济宁的工厂布局了新生产线，建设投产非常顺利。山东有着良好的营商环境和产业配套，小松

将抓住山东发展机遇，加大投资力度，拓展合作领域，助力山东装备制造产业高质量发展。
周乃翔在致辞时说，习近平主席对山东发展深情似海、厚望如山，为我们提出“走在前列、全面开创”“三个走在前”总遵循、总定位、总航标。当前，山东经济社会发展保持稳中向好、进中提质良好态势，为我们进一步深化合作打下了坚实基础、创造了良好条件。近年来，我们强化装备制造业大省担当，大力推动产业数字化、智能化、高端化转型，涌现出一批产业集群和重大技术成果，孕育出深化合作的广阔蓝海。面向未来，我们愿与各位企业家把握合作机遇，着力深化重点项目合作，着力加强技术创新合作，着力推进产业转型合作，在推动高端装备产业高质量发展中实现互利共赢。
周乃翔分别与沃尔沃建筑设备公司全球高级副总裁托马斯·比特、洋马控股株式会社董事兼首席技术官川建治连线交流。周乃翔感谢企业

多年来为山东经济发展作出的贡献，希望双方加快推进合作项目建设，深化技术研发合作，提升产业链、供应链合作水平，推动互利合作再上新台阶。
中国日本商会理事、松下电器产业株式会社集团代表董事、副社长本间哲朗连线致辞。
省工业和信息化厅推介了我省高端装备产业发展情况及重点对外合作领域，济南新旧动能转换起步区推介了有关政策及重点对外合作产业。
活动还进行了重点外资合作项目线上签约。
活动采取线上线下相结合方式举行。副省长汲斌昌主持，跨国公司驻华总部在山东投资企业负责人，省直有关部门、省属大企业主要负责同志，部分民营企业负责人等在主会场参加活动。各市设分会场。
市委常委、秘书长祝华，副市长耿涛，市直有关单位负责同志和部分外方企业代表等在青岛分会场参加活动。

有序推进乡村建设，加强和创新乡村治理，推动城乡融合发展，促进农业农村可持续发展，促进农民农村共同富裕。
《规划》提出，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持农业农村优先发展，坚持农业现代化与农村现代化一体设计、一并推进，以推动高质量发展为主题，
(下转第四版)

青岛85%以上行政村 今年收入要超50万元

□青岛日报/观海新闻记者 张晋
本报 2 月 11 日讯 记者从今天上午举行的全市农村改革和合作经济发展工作会议上了解到，2022 年，我市将实施村集体经济增收攻坚等五大行动，全市所有行政村集体经济收入超过 20 万元，85%以上的行政村经济收入超过 50 万元。
据悉，2022 年，农村改革和经营工作将以处理好农民和土地的关系为主线，以农民和集体双增收为落脚点，加快构建现代农业经营体系，打造改革创新亮点典型，为农业农村现代化释放新活力，全力推动全市农村改革走向深入。
其中，理清底子、守牢底线，重点解决好承包地、宅基地、集体资产管理、财务公开等群众诉求集中的四个问题，开展业务技能比赛“三项活动”，切实维护好农民合法权益，找准路子、夯实中线，实施村集体经济增收攻坚、家庭农场培育、合作社规范提升、农业社会化服务促进和党建统领乡村公共资源共享等富民强村兴业五大行动，全市所有行政村集体经济收入超过 20 万元，85%以上的行政村经济收入超过 50 万元。迈开步子，提升高线，打造乡村振兴集成改革示范、宅基地管理改革创新、改革激活金融资本和乡村治理新模式等高水平制度创新四大标杆。
据悉，过去一年，青岛市积极探索农村改革新路径，承担了 15 项国家、省农业农村改革试点任务。全市农村集体经济发展取得新成效，一半以上的行政村、“村改居”社区集体经济收入达到了 100 万元以上。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 发力“五个聚焦” 抓好经济运行

聚焦民生改善和共同富裕，共享发展成果

锚定“七个更加”，持续提升人民群众获得感幸福感安全感

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

“民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之”。
在山东视察期间，习近平总书记要求山东“不断改善人民生活、促进共同富裕”，为我们进一步做好保障和改善民生工作、扎实推进共同富裕提供了科学指引。
全省 2022 年工作动员大会强调，要加强民生改善创新，以新思路、新招数办好民生实事，让群众增收有新渠道、就医有新体验、居住有新改善。市委经济工作会议提出，要聚焦民生改善和共同富裕，让全体市民共享发展成果，强调要“办好民生实事，推动就业更加充分、居住更加舒心、公共服务更加优质、社会保障更加完善、城市文明更加彰显、生态环境更加优美、安全底线更加稳固，进一步增添城市的魅力”。
一分部署，九分落实。把促进全体人民共同富裕作为为人民谋幸福的着力点，不断提高人民群众生活品质，积极探索共同富裕有效路径，

让人民群众过上更好生活，青岛正锚定目标奋力前行，努力创造更多看得见、摸得着、感受得到的共同富裕成果。

攻坚城市更新和城市建设， 让城市面貌有新变化、城市品质 有新提升

春节假期刚过，青岛召开城市更新和城市建设三年攻坚行动动员大会，对城市更新和城市建设三年攻坚行动进行动员部署。良好的城市品质是最普惠的民生福祉。开展城市更新和城市建设，是青岛贯彻落实习近平总书记“建设现代化国际大都市”重要指示要求的实际行动，也是践行以人民为中心的发展思想、解决人民群众急难愁盼问题的一项民生工程、民心工程。

在李沧区，有一个“百年桥洞子”，为胶济铁路时代同步建立，连通铁路线的东西两侧，是连接“上街”“下街”的重要通道。破旧衰败的桥洞子，让居民穿行多有不便。去年，李沧区启动金水路高架桥下空间微更新项目，将其打造成为“时代列车”式样，不但解决了原先空间昏暗、老化问题，还兼具历史内涵、情感温度和艺术美学观感，成为“网红打卡地”。
窥一斑而知全豹。为何要着力推进城市更新和城市建设？城市更新和城市建设给青岛这座城市将带来什么？从这个微更新项目可窥一斑。城市更新和城市建设可以让品质化渗透到城市的每一个细胞，唤醒“沉睡空间”，焕新“城市地带”，让城市空间更好看、更可达、更好用，亦更有温度。
打通 30 条末贯通道路，新建 1.7 万个公共停车位，建筹保障性住房 6.1 万套……过去一

年，青岛围绕提升城市品质打出一套“组合拳”——大力实施城市基础设施建设，加快推进历史城区保护更新，深化全国文明典范城市创建，高水平、高标准推进城市规划建设管理，不断优化城市布局、完善城市功能、塑造城市特色。随着一件件民生实事的解决，市民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升。
动员会上，介绍了城市更新和城市建设三年攻坚行动方案有关情况，历史城区保护更新、重点低效片区开发建设、旧城旧村改造、市政设施建设、交通基础设施建设、地铁建设和沿线开发建设、停车设施建设、公园城市建设等八大行动将加快推进，青岛以城市更新改善城市面貌、提升城市品质的脚步铿锵。
“三年稳扎稳打，项目化工程化推进城市更新和城市建设，这座城市一定会更加宜居宜业，人民群众的获得感、
(下转第四版)

青岛“15 条”支持海洋经济高质量发展

瞄准引领型现代海洋城市建设目标，打造具有国际竞争力的现代海洋产业体系

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

■全国领先

青岛首部精准支持海洋经济发展的综合性产业政策，在全国范围内具有领先性和开创性

■全国首创

实施海洋产业倍增计划与冠军企业倍增计划，鼓励海洋企业积极做大规模、实现价值倍增

经略海洋，青岛迈出新的有力步伐。2 月 11 日，市政府新闻办召开《青岛市支持海洋经济高质量发展 15 条政策》新闻发布会，解读青岛进一步强化海洋功能和特色，打造具有国际竞争力的现代海洋产业体系，助力引领型现代海洋城市建设的一系列举措。

这是青岛出台的第一部精准支持海洋经济发展的综合性产业政策，在全国范围内具有领先性和开创性。《政策》在新年伊始发布，吹响了 2022 年青岛全面推进海洋事业发展起势的集结号，发出了推动海洋经济高质量发展的动员令。《政策》的落地实施，必将对青岛海洋产业的发展



航拍沿海一线。刘 栋 摄

注入新动能、提供新支撑，进一步担负起中央和山东赋予的重任，当好海洋强国、海洋强省建设的排头兵。

新制定政策条款占比达 72%

当好海洋强国、海洋强省建设的排头兵，必须加快构建完善的海洋产业政策体系，在发展海洋经济、海洋产业方面率先突破、走在前列。

目前，海洋及相关产业门类中的 20 个行业在青岛都有布局，且产值过千亿元的行业有 6 个，过百亿元的有 8 个，尤其在海洋设备制造、

海洋交通运输、海水淡化等方面居于全国领先水平。不过，“从我市海洋经济整体情况看，虽然经济规模全国领先，但海洋产业特别是海洋制造业发展还没有形成比较优势，现代渔业等传统产业面临转型升级压力，海洋生物医药等战略性新兴产业仍需进一步提质增效，海洋企业‘小、散、弱’的情况依旧存在，海洋人才外流的压力日益增加。”发布会上，青岛直面海洋经济发展问题和挑战。

不讳短板，是因为有了解决方案。青岛市海洋发展局副局长戚永战介绍，近年来，青岛除了《关于支持“蓝色药库”开发计划的实施意见》外，

未出台任何海洋产业扶持政策。而海洋产业具有高投入、高风险、长周期等特点，必须要有量身定制的精准扶持政策。从海洋产业政策不精准、不完善方面对症下药，青岛广泛学习借鉴上海、深圳先进经验，召开海洋产业政策研究专题会议，深入分析现行普适性产业政策不精准、不适用等情形，协同发改、工信、科技等相关事权部门，逐条研究制定具体政策条款，牵头制定了支持海洋经济高质量发展 15 条政策。

《政策》分为推动现代渔业等海洋传统产业转型升级、促进海洋生物医药等海洋新兴产业突破发展、
(下转第四版)



2 月 11 日晚，我市今年首趟“鲁甘劳务协作—青岛·定西返岗务工高铁专列”抵达青岛北站。540 名甘肃定西籍务工人员随后将在各区市人社部门的安排下，以“点对点”的形式分赴全市 109 家企业的工作岗位，助力青岛春节后的复工复产。这是青岛连续第二年推出“鲁甘劳务协作—青岛·定西返岗务工高铁专列”。任晓萌 摄影报道