全时全域智慧警务勤务已覆盖全市城市道路、高速公路及国省道，交通信号配时智能优化体系应用到城区1000余处路口——

智慧“一子落”，治堵“满盘活”

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋 文/图

交通是一座城市的大动脉，也是新型智慧城市建设的重要组成部分。以“智慧化”赋能道路交通管理，既是城市现代化治理的新路子，也是坚持向科技要警力、要战斗力的有效路径。

截至去年 11 月，我市机动车保有量超 350 万辆，驾驶人超 410 万人，均居全省首位。面对机动车保有量和驾驶人数的不断增长，如何实现“人享其行、物优其流”，是对城市治理水平和创新能力的一种考验。

从“大”处着眼，《青岛市“十四五”综合交通运输发展规划》提出，打造可持续发展的智慧绿色交通城市。以产学研深度融合技术创新为根本，利用物联网、互联网、云计算、大数据分析等信息通信技术手段，在交通规划、设计、建设、运营和管理等各个阶段，实现更全面的感知、更广泛的互联、更高效的协同、更快速的响应，把生态环保和可持续发展理念贯穿交通运输发展全过程，促进构建蓝绿相依、山海城相融的一流美好家园。

从“小”处入手，以“智慧化”赋能道路交通管理，是对每条道路交通组织优化的整合、对每个停车场规范管理的加强、对每一块交通诱导屏精准提示的完善……使人们在通勤、通学，甚至购物、出游的各种出行需求中，能感受到更多的获得感、幸福感和安全感，从而提升城市出行品质。

■交警正在查看全市道路交通的绿波协调状况。

从“经验决策”向“数字决策”转变

在市公安局交警支队交通指挥中心，工作人员向记者展示了高速公路动态勤务管理系统的岗位部署情况。显示屏上的界面如同扫雷游戏一般，被划分为一个个网格，中间分布有一面面小旗，代表着警力的部署情况。表格纵向为高速路段，横向为时间轴，其中有些网格被填充为红色、橙色及黄色，分别代表高风险路段、中风险路段及低风险路段。

“以前，我们是凭借执勤的经验来部署警力，而现在是靠数据说话。”市公安局交警支队交通指挥中心副主任杨继辉介绍，以高风险路段为例，如果一高速路段在一年时间内出现过三起交通事故或者在往年同期发生过一起事故，如果两者满足其一，那么该时段的这一路段就会被判定为高风险路段。“高风险路段可能和道路本身的路况有关，也可能受某一时段特定气象等外部因素的影响。”杨继辉进一步解释道。

做好道路交通管理工作，既要有效预防交通安全风险，又要持续提升事故处置能力。在城市道路中，因车辆发生小剐蹭而造成交通拥堵的事例屡见不鲜，事故的处置速度会直接影响到道路交通的运行情况。青岛交警一方面通过引导事故双方利用“交管 12123”App 快速自行处理轻微道路交通事故，一方面采用扁平化管理模式快速出警。“以支队直属的市南、市北、李沧和高新区为例，共被划分为 50 个警区、124 个网格，工作人员一旦接到事故报警，可直接通知相应网格的民辅警到现场快速处置。”杨继辉表示，通常，城市道路的出警速度在 8 分钟以内。

据了解，目前，我市全面推行道路交通安全管理“双路长制”体系。在区（市）政府层面，实行区（市）级总路长、分路长和镇（街）、村（社区）四级路长的“综治路长制”体系，在公安机关内部，实行“一路一长、一警多能、多警联动、快速反应”的四级“警务路长制”体系，进一步明确各级路长职责，压紧压实责任链条，不断推动道路交通安全实现高质量发展。

同时，青岛交警实施了覆盖全市城市道路、高速公路、国省道的全时全域智慧警务勤务，并实现了对所有基层交警中队和民警工作实效的可比可考，提升路面管控效能和实战能力。此外，按照“常态协作、资源共享、区域联动、互惠共赢”的工作原则，主动与省厅交管局五支队，烟台、威海、潍坊、日照的高速支队，建立并完善了胶东五市高速警务协作一体化机制，为胶东经济圈一体化发展保驾护航。

借助大数据，不断优化交通组织

2021 年，青岛交警全域统筹治理交通堵点乱点，对交通枢纽、农贸市场、商圈和医院等重点区域进行专题研究，提出并推动落实综合治理。深入开展停车管理领域突出问题专项整治，不断优化交通组织，精准监测引导交通流，自动调优交通信号配时，进一步提升道路交通效率。

“以市北区抚顺路蔬菜副食品批发市场为例，市场顶层建设了停车场，但一些摊主为卸货方便还是会在路边停放，既形成交通安全隐患，又影响道路通行效率。”市北交警介绍，针对这一顽疾，民警以市场周边的通榆路为试点，在道路两侧施划了黄色禁停标线，提醒驾驶员禁止停车，并通过视频监控对停放超过两分钟的车辆进行自动抓拍。同时，基于多目标雷达的周期单点优化，通过收集、分析山东路抚顺路路口的交通流量数据，计算出相应的路口信号方案。优化方案实施后，路口的绿灯损失时间减少 71.9%，通行效率提高了 7%，平峰平均周期相应绿灯损失时间小于 1 秒。

此外，青岛交警还将学校周边交通秩序整治作为攻坚重点，利用大数据分析，实行“一校一策”，因地制宜提出了错时上放学、设置接送通道、车辆限时停车即停即走、发展新型公交接送学生上放学、“家校警”联合落实交通安全等系列举措。

据介绍，2021 年，青岛交警结合民生警务热线反映的问题，科学分析出全市老旧城区、学校、医院周边等 83 处易堵热点区域，针对性确定了 109 条重点管控道路，对 18 处重点商业街区和施工路段实施了精细化交通组织，挂账的 87 所中小学周边 122 拥堵报警下降 6.6%。先后对 160 余条道路、600 余处路口实施了精细化交通组织，对 162 处老旧的开放式居民小区实行了交通“微循环”调流。同时，深度挖潜停车资源，持续优化路内泊位设置，做到“应划尽划”，新增共享泊位和路外泊位 3.5 万个。

“点、线、面”综合施策，提高治理效能

目前，我市已建立“交通组织优化和交通信号调优紧密结合”的专业化模式，创立“策略自动推荐、方案自动生成、效果自动优化”的智能信号控制运行机制，形成了覆盖城区 1000 余处路口的交通信号配时智能优化体系。

“我们现在通过‘点、线、面’多种控制策略来提升治理效能。”市公安局交警支队交通指挥中心副主任程浩介绍，以山东路部分路段为例，利用大数据分析后，在山东路延吉路路口实施可变车道、潮汐车道、待行区等综合交通组织优化措施，路口总体通行效率提高 11.47%，晚高峰山东路南进口车辆排队消散时间缩短 20 分钟；在山东路敦化路路口实施主辅道控制、路口微改造展宽等措施后，敦化路东、西进口通行能力提高，路口高峰小时通行效率提高 10.21%，跨线桥上排队长度缩短 42%。

让出行更有“智慧”，还体现在交管工作的方方面面。目前，我市还在加快推进“全市一个停车场”项目建设，统筹整合全市停车资源，实现实时智能诱导和共享使用，着力打造青岛城市停车“一张网”新格局。

“从信息化到智能化再到智慧化，‘向科技要警力’一方面是为了解决路面执勤警力不足的现状，另一方面也是利用好手中科技的力量，用更精准、更高效的方式做好交通管理工作。”市公安局交警支队副支队长阎冰表示。

记者手记

如何满足“软需求”

刘 栋

随着时代发展，人们越来越重视出行过程中的通畅感、舒适度。面对机动车保有量持续攀升、城市道路空间有限的现状，如何破题交通拥堵等“城市病”，考验着一座城市的治理水平和管理能力。

随着各类信息技术的持续迭代和应用，数字化已成为提升城市治理能力的重要手段。智慧交通作为智慧城市应用最为广泛的场景之一，承载着人们对未来交通的更多期待。当下，青岛的交通管理工作正在从被动解决问题向主动预判、引导与精准施策转变。但这还仅仅只是智慧交通建设的一小步。未来，如何最大化地利用城市道路资源、有效减少交通拥堵、及时提供出行服务，还需要更多“智慧”力量、更多应用场景、更多对“软需求”的响应和前瞻性布局。

声 明

遗失青岛万科海都房地产有限公司的建设工程规划许可证，证号：建字第 370200202215021 号，建设项目名称：金域华府三期项目（16# 住宅及商业楼、17-18# 住宅楼），建设位置：青岛市城阳区瑞阳路以北、规划纬一路南、规划经三路西，建设规模：25215.64（地上 18809.29，地下 6406.35）平方米，声明作废。

青岛万科海都房地产有限公司

2022 年 2 月 9 日

减资公告

经公司股东会研究决定，青岛巨能管道设备有限公司(统一社会信用代码：91370285081401091P)，拟将注册资本由 3000 万元整减少至 600 万元整，请公司债权人自公告之日起 45 日内，向本公司申报债权，减资前的债权债务由公司全部承担并负责清偿。

特此公告

青岛巨能管道设备有限公司

2022 年 2 月 8 日

声 明

遗失青岛万科海都房地产有限公司的建设工程规划许可证，证号：建字第 370200202215022 号，建设项目名称：金域华府三期项目（15# 楼幼儿园），建设位置：青岛市城阳区瑞阳路以北、规划纬一路南、规划经三路西，建设规模：3175.97 平方米（全部地上），声明作废。

青岛万科海都房地产有限公司

2022 年 2 月 9 日

高端 主流 权威 亲民

媒体合作热线

66988527 青岛市崂山区株洲路 190 号

股东会通知

公司五届二次股东会将于 2022 年 3 月 15 日下午两点在南京路 100-1 号 3 号楼五楼会议室召开。会议将审议股权转让、修改公司章程、重新选举董事会成员事项，请股东届时出席。

青岛艺腾商贸有限公司

2022 年 2 月 9 日

青岛古镇口核心区规划建设局关于青岛滨海学院附属医院二期建筑方案变更进行社会公告的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定，对青岛滨海学院附属医院二期规划建筑方案变更进行社会公告，欢迎社会各界提出意见和建议，现将有关事项通告如下：

一、公告项目基本情况：

1、建设单位：青岛滨海学院

2、建设项目：青岛滨海学院附属医院二期

3、建设地点：拥军路西，海崖路北

4、公告阶段：规划建筑方案变更

二、公告及投票地点：

1、公告地点：西海岸新区融合路 681 号(古镇口核心区管委一楼展厅)及拥军路西，海崖路北项目现场入口公示牌公示。

2、投票地点：西海岸新区融合路 681 号(古镇口核心区管委一楼展厅)投票箱，请将意见和建议按规定填写后放入投票箱。意见票应附证明相关利害人身份的房地产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件，否则意见票无效。

三、咨询电话：青岛古镇口核心区管委：85130871

四、公告时间：2022 年 2 月 11 日至 2022 年 2 月 17 日

2022 年 2 月 8 日

青岛古镇口核心区规划建设局关于中科国晟燃气轮机产业园项目规划建筑方案变更进行社会公告的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定，对中科国晟燃气轮机产业园项目规划建筑方案变更进行社会公告，欢迎社会各界提出意见和建议，现将有关事项通告如下：

一、公告项目基本情况：

1、建设单位：青岛中科国晟动力科技有限公司

2、建设项目：中科国晟燃气轮机产业园项目

3、建设地点：开城路南、海西二路东

4、公告阶段：规划建筑方案变更

二、公告及投票地点：

1、公告地点：西海岸新区融合路 681 号(古镇口核心区管委一楼展厅)及开城路南、海西二路东项目现场入口公示牌公示。

2、投票地点：西海岸新区融合路 681 号(古镇口核心区管委一楼展厅)投票箱，请将意见和建议按规定填写后放入投票箱。意见票应附证明相关利害人身份的房地产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件，否则意见票无效。

三、咨询电话：青岛古镇口核心区规划建设局：85130871

四、公告时间：2022 年 2 月 11 日至 2022 年 2 月 17 日

2022 年 2 月 8 日

青岛西海岸新区自然资源局关于珠山塾院项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对珠山塾院项目规划及建筑方案进行批前公示，以保证利害关系人的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：

建设单位：青岛博海泰临产业投资发展有限公司

建设项目：珠山塾院项目

建设地点：胶州湾东路以南，东华山路以西

设计单位：青岛市旅游规划建筑设计研究院有限公司

公示阶段：规划及建筑方案

规划内容：项目总用地面积 4353㎡，总建筑面积 25104.76㎡，总计容建筑面积 18282.52㎡，地上建筑面积 18282.52㎡，地下建筑面积 6822.24㎡。建筑密度 25.0%，绿地率 30.0%，容积率 4.20。停车位 194 个，其中地上停车位 5 个，地下停车位 189 个。

二、公示及反馈方式：

长江东路 443 号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网（查询流程：青岛西海岸新区政务网—信息公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示）。

长江东路 443 号福瀛大厦大堂意见箱，请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。

三、咨询电话：西海岸新区自然资源局：86172159；建设单位：13854216564

四、公示时间：2022 年 2 月 14 日至 2022 年 2 月 22 日

2022 年 2 月 9 日

声 明

遗失青岛万科海都房地产有限公司的建设工程规划许可证，证号：建字第 370200202215023 号，建设项目名称：金域华府三期项目（13、14、19-21 住宅楼、29# 商业楼），建设位置：青岛市城阳区瑞阳路以北、规划纬一路南、规划经三路西，建设规模：38173.05（地上 21592.94，地下 16580.11）平方米，声明作废。

青岛万科海都房地产有限公司

2022 年 2 月 9 日

声 明

遗失青岛万科海都房地产有限公司的建设工程规划许可证，证号：建字第 370200202215020 号，建设项目名称：金域华府三期项目（22-28# 住宅楼），建设位置：青岛市城阳区瑞阳路以北、规划纬一路南、规划经三路西，建设规模：73682.98（地上 57736.6，地下 15946.38）平方米，声明作废。

青岛万科海都房地产有限公司

2022 年 2 月 9 日

青岛市公安局交通警察支队市南大队 青岛市市南区城市管理局 通 告

因地铁五号线配套工程建设，自 2022 年 2 月 16 日至 12 月 31 日，宁夏路南京路路口南侧占用部分车行道施工。施工单位应在施工路段设置交通警示标志，使用护栏围挡封闭。在居民小区、单位门前设置提示标志，并安排现场安全员维护道路交通秩序。请途经人员、车辆谨慎安全通过。

特此通告

2022 年 1 月 28 日

青岛市公安局交通警察支队市南大队 青岛市市南区城市管理局 通 告

因地铁五号线配套工程建设，自 2022 年 1 月 29 日至 12 月 31 日，宁夏路右转福州南路匝道处占用部分车行道和人行道进行全封闭施工。施工期间，施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，使用护栏围挡封闭。并安排现场安全员维护道路交通秩序。请途经人员、车辆谨慎安全通过。

特此通告

2022 年 1 月 26 日

青岛市公安局交通警察支队市南大队 青岛市市南区城市管理局 通 告

因地铁五号线配套工程建设，自2022 年 1 月 28 日至 12 月 31 日，宁夏路高田路路口北侧占用部分车行道和人行道进行全封闭施工。施工期间，施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，使用护栏围挡封闭。在居民小区、单位门前设置提示标志，并安排现场安全员维护道路交通秩序。请途经人员、车辆谨慎安全通过。

特此通告

2022 年 1 月 26 日

青岛市公安局交通警察支队市南大队 青岛市市南区城市管理局 通 告

因地铁五号线配套工程建设，自 2022 年 2 月 10 日至 12 月 31 日，宁夏路南京路路口东侧占用部分人行道进行全封闭施工。施工期间，施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，使用护栏围挡封闭。在居民小区、单位门前设置提示标志，并安排现场安全员维护道路交通秩序。请途经人员、车辆谨慎安全通过。

特此通告

2022 年 1 月 28 日