

春运,我们曾这样走过



2014年2月15日,春运期间,菏泽车站。狭小的候车室里挤满了回家过年的旅客。 本报通讯员 王顺成 摄

车票之变:

1 科技赋能归乡路

1954年,首次正式春运开启,火车票是马粪纸制成。1978年,车票变为25毫米×57毫米的硬纸板,“一道杠”“两道杠”分别代表普快和特快。1997年,印有一维码的淡粉色“软纸票”取代“纸板票”。2007年7月,磁介质火车票问世,实现自助检票。2011年6月起,“刷身份证进站”的无票时代全面来临。

车票的每一次变革,都是科技进步的缩影。从纸质到磁介质,再到无票进站,科技让购票、进站流程更加便捷高效。

出行之变:

2 多元交通绘新景

1954年春运,全国旅客日均73万人次,铁道部以棚车代客车开行短途客车,南京甚至用马车参与客运。上世纪八十年代,改革开放带来大规模人员流动,春运客流激增,北京站组织客运员成立“突击队”,将旅客塞上车成为常见场景,很多人有过从车窗被塞上火车的经历。

2007年4月18日,时速200公里动车组上线;2008年8月1日,京津城际铁路开通,高铁时代正式来临,马车与

绿皮车逐渐成为回忆。2023年春运,全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客15.95亿人次,同时全国高速公路小客车流量载客量达31.38亿人次,是营业性客运量的两倍。

出行方式的巨大转变,让春运不再是难以跨越的难关。高铁的快速便捷、公路出行的灵活自主,使春运充满效率与可能性。“流动的中国”活力四射,人员流动更加顺畅。

观念之变:

3 “反向春运”暖人心

“有钱没钱,回家过年”曾是春运不变的主题,承载着浓浓的乡愁。但近年来,“反向春运”热度渐高。在都市扎根的“新城市人”将家中老人接到城市过年,部分老人也选择在城市安居养老。“吾心安处,便是吾乡”,这一转变体现了人们对新居处的认可。

城市化进程推动着春运观念的改变。一轮轮春运流动,不仅促进了人员交流,更让社会格局愈发合理。城乡之间的壁垒逐渐打破,人们在城市与乡村之间自由流动,寻找着属于自己的归属感,春运也因此有了更丰富的内涵。

发展之变:

4 “春运母亲”展新颜

2010年春运首日,一张照片感动无数人。照片中,四川省凉山州越西县姑娘巴木玉布木背着巨大

2026年春运的起止时间为2026年2月2日至3月13日。据悉,作为2026年春运便民利民服务举措之一,中铁快运自2026年1月15日起扩大“轻装行”服务试点范围,新增哈尔滨、长春等城市的92个车站,减轻旅客携带大件行李负担,让乘坐火车出行更轻松。

“春运”二字首次亮相媒体是在1954年,坐上绿皮车,悠悠颠簸回家,那是春运最初的模样,当时客流量约2000多万人次。如今71年过去,春运已沧桑巨变,其背后蕴含着丰富的社会学意义,今天,让我们透过几桩往事,探寻春运的变迁轨迹。



2017年1月10日,北京西站检票口,来自安徽省马鞍山市的贾宏俊扛着一张全家福经过检票口。 王伟伟 摄



2019年2月21日,我乘坐青岛客运段普通客车去菏泽。由于春运,车上的旅客特别多,车长抓住了小朋友多这一特点,给他们讲起了乘车安全注意事项。 本报通讯员 王顺成 摄

行囊,怀抱婴儿,手提鼓鼓双肩包,眼神坚毅。她被称为“春运母亲”(下图)。

14年后,记者回访发现,巴木玉布木的生活发生翻天覆

地的变化。曾经返乡需三天两夜,如今动车直通越西;曾经家门口是泥巴路,如今变成水泥路;曾经一家人挤在土坯房,如今住进新楼房。巴木玉布木一家的变化,是中国发展的生动写照。中国的发展改变了春运,让外出是为了追求更好生活,回家是因为生活已然美好。

春运走过70年,中国用70年解决了这一空前的世界级难题。这不仅是交通领域的巨大成就,更是国家发展、社会进步的有力见证。



超载的车厢 于文国 摄



1990年,青岛火车站,年关将至,“春运”返程的农民工在车站广场上排起长队购买返乡车票。王顺成 摄