



“低龄老年人”九千万 银发经济潜力巨大 民政部:未来10年是应对人口老龄化重要“窗口期”

本报综合讯 我国应对人口老龄化任务艰巨,但其中也蕴藏着独特发展机遇。民政部副部长唐承沛在23日至24日举行的中国发展高层论坛2025年年会上说,我国银发经济发展潜力巨大,要加力推动银发经济提质扩容,助力实现经济发展和民生改善的良性循环。

唐承沛在年会上表示,从现在到2035年之前的10年左右时间,是我国积极应对人口老龄化的重要“窗口期”。新进入的老年人口平均受教育水平较高、经验丰富、健康状况较好、社会参与意愿强烈,老年

人力资源禀赋突出,形成了新的“银发人才红利”。

数据显示,截至去年底,我国60岁及以上人口3.1亿,65岁及以上人口2.2亿,占比分别为22%、15.6%,已进入中度老龄化阶段,这是我国人口结构变化的突出特点之一。唐承沛表示,截至去年底,我国60-65岁的低龄老年人口规模约9000万人,他们的财富储备相对充足、社会保障较好,消费意愿强烈,涵盖康养、护理、旅游、适老化改造等多个细分领域,老年消费市场规模庞大,银发经济发展潜力巨大,预计到2035年,银发经济占GDP

比重将从6%上升到9%。

唐承沛表示,将持续完善养老事业和养老产业政策机制,推动养老产业与文化、旅游、健康、体育、家政等相关产业和业态融合发展,丰富拓展养老服务消费领域和消费场景,释放养老消费潜力;持续推进居家适老化改造,做好消费品以旧换新居家适老化改造工作,加大对老年助餐服务、康复辅助器具购置和租赁支持力度,扩大普惠养老服务。

在着力改善银发消费环境方面,唐承沛表示,将推动公共空间适老化更新,引导电商平台适老化

改造;完善老龄领域产品和服务标准体系,健全细分老年产品用品的标准规范;加强养老服务和老年用品质量监管,严厉打击侵害老年人合法权益的违法犯罪行为。

唐承沛还表示,要深化银发经济研究,进一步细分市场,推动出台发展旅居康养、老年文化产业等专项支持政策,推广建设老年人产品用品应用场景展示平台,加强老年产品和服务标准引领和技术攻关,加强银发经济统计监测和数据共享;鼓励支持各地在银发经济领域创新先行,推动统一大市场建设。

“黄昏恋”相约鲅鱼节
银发联谊会报名者众多
“我愿为她定居青岛”

本报讯 “咱们的单身联谊会能改到鲅鱼节期间吗?既能交友,还能参加丰富多彩的活动。”近日,68岁的山东东营退休干部张先生致电本报热线,表达了对即将举办的“银发寻缘·山海之约”老年单身联谊活动的期待。据悉,应广大读者要求,原定活动将延期至4月16日举行,与青岛市崂山区沙子口鲅鱼节深度融合,为老年朋友打造一场集交友、文化体验与养生于一体的浪漫之旅。

张先生是一名部队退休干部,年轻时曾在青岛当兵,对这座城市有着深厚的感情。几年前老伴去世后,在子女的鼓励下,他决定寻找新的生活伴侣。“我在青岛有住房,如果遇到合适的女士,我愿意为她定居在这里。”

本次联谊会精心设计了多项环节。午后,“海边寻宝”“同心协力”等互动游戏将打破初识的尴尬,让老年朋友在协作中拉近距离;之后的中医特色理疗体验,让大家放松身心;晚餐后,参与者在丽莎望海佳苑的舒适环境中留宿,进一步深入交流。

活动费用仅为68元/人,涵盖意外保险、两餐、理疗、住宿及活动组织等全部项目,超高性价比引发热烈反响。活动名额有限,建议有意者尽早拨打热线(0532) 66988698或66988903预约。(本报记者)

“慢节奏+深游玩”受到老年游客青睐 银发旅游列车,如何开得更远

3月22日晚,随着火车缓缓驶入烟台站,山东首趟银发旅游列车结束了为期14天、覆盖五省市的行程。在舒缓悠闲的旅途中,700余位老年旅客饱览春日美景,一路欢笑、满载而归。

自今年1月份《关于增开银发旅游列车促进服务消费发展的行动计划》发布以来,全国各地银发旅游列车密集启程。银发旅游列车为何备受老年群体欢迎?如何保障老人玩得开心、舒心、放心?下一步如何创新升级,激活银发经济新动能?

软硬件升级,专列更适老

“齐鲁之星”银发旅游列车采用全列空调卧铺,在行程安排上,具有路线灵活、车随人走、昼游夜行等特色。

另外,山东中铁国际旅行社副总经理邵向辉介绍,列车全程配有两名专业医生,随时为老年人提供健康管理服务,其中一名医生可提供心理咨询。

3月2日清晨6时50分,山西省今年首趟银发旅游列车正式发车。

中国铁路太原局集团有限公司新创公司工作人员侯晓玉介绍,目前,老年旅客占铁路旅游市场近八成,但他们的需求远不止“坐上车”这么简单。在老年出游的乘客中,有的老年旅客希望减少换乘次数,有的关注餐食健康度。“我们

提前勘查线路,在线路设计上选择了春暖花开的南线游。考虑到老年人的游览速度,在景点的选择上更加注重体验感受,列车采取车随人走、‘快旅慢游’的方式开行。”

车上开启“老友记”,解锁退休生活新方式

3月20日晚,在开往昆明的列车上,由导游策划发起,为9名生日在近期的老人举办了一场特别的生日会。唱生日歌、吹蜡烛、切蛋糕……车厢里留下了喜气洋洋的欢乐画面。“真是没想到,车上和家里一样温馨!”84岁的聂淑琴老人格外高兴,她也是列车上年龄最大的旅客,儿女陪同她一起参团。除了这样的特别活动,车上还有棋牌、卡拉ok等休闲项目,丰富银发旅客的乘车体验。



3月22日,首趟“齐鲁之星”银发旅游列车返程途中,旅客合影留念。

山西运城市71岁的王建国告诉记者,他年轻时忙着工作,退休后要带孙子,现在孙子上大学了,该补上自己梦寐以求的“诗和远方”了。这次他了解到铁路部门开通了旅游列车,早早报了名。

玩法将“上新”,未来计划主题游

中国铁路太原局集团有限公司相关负责人表示,今年,预计开行粤港澳、东北、湛江、新疆、湖北等方向旅游列车。这些旅游列车的开行,将进一步满足老年游客多样化出行需求,推动银发旅游市场持续升温。

山东中铁文旅发展集

团负责人徐玫说,让银发列车“行驶”得更长久,需要多方形成合力,一方面,景区、酒店应提升服务质量,增设适老化设施;另一方面,各地应加强监管、培育放心消费场景,打造“银发友好型”消费环境。

据中国国家铁路集团的数据,2024年国铁集团组织开行的旅游列车共运送游客超100万人次,其中老年游客占比接近80%。银发旅游列车不仅为老年人提供了老有所乐的新渠道,也带动了区域消费,其“交通+旅游+消费”的融合业态,将进一步激发消费活力,催生新的经济增长点。

范薇 姚凡

因养老保障业务违规 国寿养老 收180万元罚单

本报讯 3月24日,中国人寿养老保险股份有限公司(以下简称“国寿养老”)最新公告显示,因养老保障业务在运营管理、投资管理、账户管理方面的3项问题,该公司近日收到国家金融监督管理总局行政处罚决定书,合计被处以罚款180万元。

值得注意的是,这并非国寿养老首次因养老保障业务问题被罚。据悉,早在2023年8月,国寿养老就因养老保障业务违规,被罚款100万元。(夏淑媛)